Алексей Гладкий

КАК ОБМАНЫВАЮТ ПРИ ПОКУПКЕ АВТОМОБИЛЯ

Руководство для экономных

О чем нужно помнить, отправляясь на авторынок

Как определиться с выбором автомобиля

Малоизвестные секреты, уловки и хитрости продавцов

Как определить истинный возраст подержанной машины

Как обманывают в автомобильных салонах

Самые коварные мошеннические приемы

АВТОКУРС

bhv

Алексей Гладкий

КАК ОБМАНЫВАЮТ ПРИ ПОКУПКЕ АВТОМОБИЛЯ

Руководство для экономных

Санкт-Петербург
«БХВ-Петербург»
2010

УДК 656.1
ББК 39.33-08
Г52

Гладкий А. А.

Г52 Как обманывают при покупке автомобиля. Руководство для экономных. — СПб.: БХВ-Петербург, 2010. — 208 с.: ил. — (Автокурс)

ISBN 978-5-9775-0240-5

Покупка автомобиля — сложный, ответственный, а иногда и опасный процесс. В сфере автомобильного бизнеса всегда хватало различного рода мошенников, для которых ничего не стоит оставить доверчивую жертву и без машины, и без денег. Рассказывается, где и на чем вас могут обмануть, а также как избежать обмана и что противопоставить мошенникам, о чем нужно помнить, отправляясь на авторынок, по каким признакам определяется истинный возраст подержанного автомобиля, на что обратить особое внимание при его внешнем осмотре, как маскируют дефекты двигателя и подвески, почему нельзя покупать машину по доверенности, как обманывают в автомобильных салонах (на валютных курсах, на укомплектованности машины, на продаже аксессуаров втридорога) и о многом другом. Практическую значимость приведенных советов и рекомендаций намного повышает тот факт, что они базируются на конфиденциальных рассказах лиц, непосредственно занятых в автобизнесе.

Для широкого круга читателей

УДК 656.1
ББК 39.33-08

Группа подготовки издания:

Главный редактор	*Екатерина Кондукова*
Зав. редакцией	*Григорий Добин*
Редактор	*Ольга Крумина*
Компьютерная верстка	*Натальи Караваевой*
Корректор	*Виктория Пиотровская*
Дизайн серии, оформление обложки	*Елены Беляевой*
Зав. производством	*Николай Тверских*

Лицензия ИД № 02429 от 24.07.00. Подписано в печать 29.10.09.
Формат $60\times90^{1}/_{16}$. Печать офсетная. Усл. печ. л. 13.
Тираж 3000 экз. Заказ №
"БХВ-Петербург", 190005, Санкт-Петербург, Измайловский пр., 29.

Санитарно-эпидемиологическое заключение на продукцию
№ 77.99.60.953.Д.005770.05.09 от 26.05.2009 г. выдано Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Отпечатано с готовых диапозитивов
в ГУП "Типография "Наука"
199034, Санкт-Петербург, 9 линия, 12

ISBN 978-5-9775-0240-5

© Гладкий А. А., 2009
© Оформление, издательство "БХВ-Петербург", 2009

Оглавление

Введение 1

Глава 1. Что нужно учитывать при покупке машины 3

Для каких целей вам нужен автомобиль? 3
Покупка автомобиля в кредит: это должен знать каждый 7
Как относиться к помощникам и советчикам при выборе авто? 12
Нужно ли брать с собой деньги? 17
Вы собрались на рынок… 19
Как не попасть впросак, покупая автомобиль по объявлению 21
Какое авто покупать — импортное или отечественное? 24
Психологические аспекты покупки автомобиля 30
Самые характерные ошибки покупателей 38

Глава 2. К чему нужно быть готовым на автомобильном рынке 53

Как самостоятельно обнаружить скрытые кузовные проблемы 53
Как определить истинный возраст машины по состоянию салона 60
Внимание — колеса! 64
«Подводные камни» подвески и трансмиссии 65
Что нужно знать при осмотре двигателя 70
Типичные хитрости и уловки продавцов автомобилей 77

Глава 3. Как обманывают в автомобильных салонах 83

Махинации с валютной ценой 84
Кража и подмена комплектных изделий 85
Реализация подержанных машин под видом новых 88
«Липовое» отсутствие понравившейся машины 90
Прочие уловки и хитрости, используемые в автосалонах 92

Глава 4. Как мошенники лишают покупателя и денег, и машины 101

«Кукла» в портфеле с двойным дном 101
Продажа машины по генеральной доверенности 107
«Продажа ключей» по цене автомобиля 113
Угон машины сразу после продажи ее покупателю 115
Как злоумышленники ловят жертв на валютных расчетах 117

Глава 5. Как избежать покупки авто с «плохой» историей 125

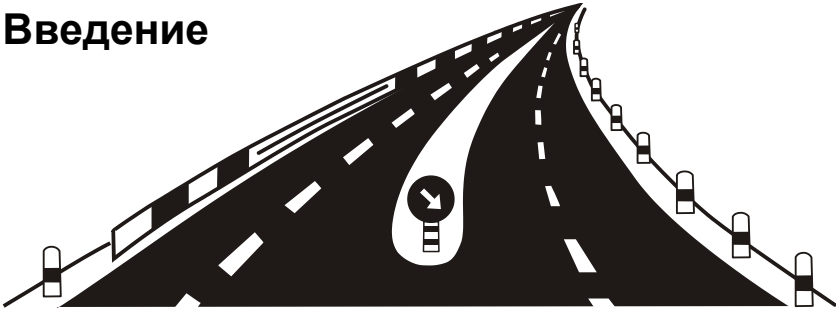
Почему нежелательно покупать машину с замененным ПТС 125
Как проверить прохождение автомобилем таможни? 127
Оформление сделки по установленным правилам — лучшая защита от аферистов 128
Заключение 131

Приложение. Правила регистрации транспортных средств 133

I. Общие положения 133
II. Общий порядок проведения регистрации транспортных средств 144
III. Подготовка к регистрации и регистрация транспортных средств регистрационными подразделениями 167
IV. Изменение регистрационных данных транспортных средств 177
V. Снятие с регистрационного учета транспортных средств 179
VI. Выдача (замена) регистрационных знаков «ТРАНЗИТ» 182
VII. Выдача дубликатов свидетельств о регистрации, паспортов, регистрационных знаков транспортных средств 182
VIII. Временная регистрация транспортных средств по месту пребывания 183
IX. Временная регистрация незарегистрированных транспортных средств по месту пребывания собственников 186

X. Временная регистрация за лизингополучателями транспортных средств, не зарегистрированных за лизингодателями 187
XI. Порядок оформления свидетельств о регистрации транспортных средств, регистрационных знаков «ТРАНЗИТ» и актов технического осмотра транспортных средств 189
XII. Порядок учета и хранения специальной продукции Госавтоинспекции 192
XIII. Проверка деятельности регистрационных подразделений 196

Введение



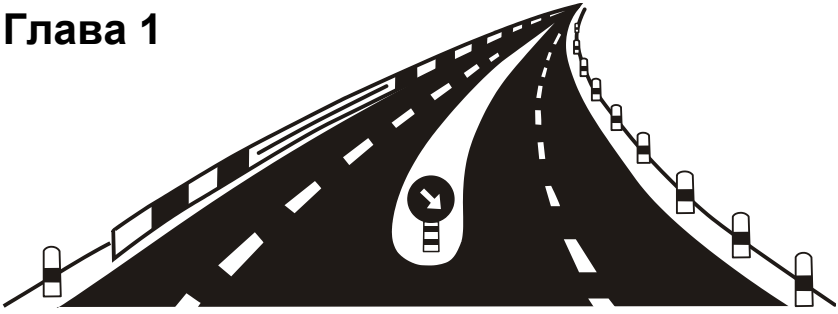
С каждым днем растет число наших соотечественников, желающих стать счастливым обладателем собственного автомобиля. Это неудивительно: те преимущества, которые дает личное авто, намного перекрывают связанные с его содержанием заботы и расходы.

В основном люди приобретают автомобили на рынке или по объявлениям (иначе говоря, берут машину «с рук»). Более состоятельные граждане покупают «четырехколесного коня» в специализированном автомобильном салоне. Однако в любом случае каждый потенциальный покупатель автомобиля сталкивается с проблемой выбора. А процесс выбора может таить в себе немало сюрпризов, в том числе и малоприятных.

Для тех, кто намеревается приобрести себе автомобиль, и предназначена эта книга.

Как не обмануться при выборе и покупке машины? Как не стать жертвой мошенников? Как сделать так, чтобы воспоминания о покупке автомобиля были приятными? На что обратить особое внимание при выборе и приобретении машины? Ответы на эти, а также на многие другие вопросы вы найдете в этой книге — вместе с рекомендациями, полезными советами и массой разнообразной и интересной информации.

Глава 1



Что нужно учитывать при покупке машины

Какие же факторы необходимо учесть в первую очередь при покупке автомобиля? С чего начинать осмотр автомобиля? Почему не рекомендуется ехать на рынок в одиночку? Об этом, а также о многом другом мы расскажем в первой главе книги.

Для каких целей вам нужен автомобиль?

Вначале следует определиться, для чего именно вам необходим автомобиль: для ежедневных поездок на работу, или для езды всей семьей на дачу (на природу) в летние уикэнды, или для поездок в магазины и на рынок и т. д. А может, вы предполагаете решать на своей машине все перечисленные задачи и плюс к ним — еще какие-нибудь? К слову, подавляющее большинство российских граждан склонны к последнему варианту: у них в семье одна машина

на все случаи жизни. Почти всегда такое положение вещей, конечно же, обусловлено ограниченной покупательской способностью россиян вследствие невысокого дохода.

Если вы предполагаете ездить на машине на работу, то вам подойдет автомобиль среднего класса с типом кузова «седан» — например, «Опель-Вектра», «Фольксваген-Вента» и т. п. Также для этой цели хорошо подходят некоторые машины компакт-класса с типом кузова «хэтчбэк», «купе» или «седан»: «Опель-Астра», «Форд-Эскорт», «Фольксваген-Гольф» и т. п. (рис. 1.1).

Рис. 1.1. Такой автомобиль удобен для городских поездок

Для семейных поездок за город удобно использовать вместительные автомобили с типом кузова «универсал»: «Форд-

Мондео», «Опель-Омега», «Мерседес» и др. Еще лучше для подобных целей подходят минивэны. Правда, минивэны находятся в другой ценовой категории и стоят на порядок дороже. Зато для большой семьи более удобный автомобиль найти трудно.

Для поездок по магазинам и рынкам (т. е. для шопинга) наши женщины с удовольствием используют малогабаритные машины (рис. 1.2) вроде «Форд-Каа» или «Фиат-Уно».

Рис. 1.2. Пример типичного «дамского» автомобиля

Такие автомобили просты в управлении, за счет небольшого размера хорошо маневрируют и при этом с лихвой вмещают в себя все покупки. Очевидно, что ездить в супермаркет на «универсале» иди «минивэне» не всегда целесообразно

(если только вы не планируете запастись продуктами и иными вещами на ближайший год).

Этап 1. Однако выбор конкретной марки и модели автомобиля — это еще не все. Перед покупкой необходимо трезво оценить свои финансовые и иные возможности и хотя бы приблизительно подумать о том, насколько интенсивно предполагается эксплуатировать автомобиль, и на основании этого сформулировать свои требования к году выпуска и общему техническому состоянию машины. На этом же этапе рекомендуется определиться с цветом (если это имеет принципиальное значение), а также с различного рода «наворотами» (стерео, электропакет, кондиционер и т. д.).

Этап 2. Если вы предполагаете приобрести новый автомобиль, то второй этап выбора либо вообще будет отсутствовать, либо будет весьма поверхностным — например, «цвет серебристый, и обязательно — кондиционер». А вот что касается подержанных машин, то здесь имеется широкое поле для размышлений. Например, критично ли для вас, если на кузове машины будет пара «пауков» (т. е. мест, где начинается ржавчина), или вы желаете, чтобы кузов был в отличном состоянии? Если в отличной по всем параметрам машине есть только один недостаток — изношенное сцепление, которое нужно поменять, устроит это вас или нет? Подобных вопросов можно задать себе великое множество, поэтому второй этап выбора автомобиля дает богатую пищу для размышлений.

Этап 3. На этом этапе вы, определившись со своими требованиями к своему будущему четырехколесному другу,

выбираете на рынке или в автомобильном салоне конкретный автомобиль. И здесь важно знать и понимать следующее: с первого раза автомобиль почти никогда не покупается. Это касается в первую очередь подержанных автомобилей: ведь нужно присмотреться, изучить сложившиеся рыночные тенденции и т. п.

Покупка автомобиля в кредит: это должен знать каждый

Для многих россиян покупка автомобиля в кредит — единственный шанс осуществить свою заветную мечту и стать наконец-то автовладельцем. Однако в своем стремлении реализовать задуманное не стоит забывать о том, что на этом благом людском желании кое-кто не прочь погреть руки. О том, какие малоприятные сюрпризы могут поджидать вас при покупке автомобиля в кредит, мы и расскажем в данном разделе.

Многие забывают, что при оформлении кредита нужно самым тщательным образом изучить условия кредитного договора. Почти повсеместно в таких договорах встречаются пункты, которые в устном порядке не оговариваются. В конечном итоге по прошествии какого-то времени вы с недоумением можете обнаружить, что кроме погашения основного долга и причитающихся процентов вам придется нести еще целый ряд расходов вроде комиссии за кассовое обслуживание, оплаты за обслуживание счета и т. п.

Помни об этом

Подобные условия почти всегда набраны в договоре мелким и плохо читаемым шрифтом. Это сделано специально — чтобы кредитополучатель не заметил их своевременно. Учтите, что после подписания вами договора вы не сможете опротестовать эти условия договора и отказаться от их выполнения.

Подобным грешат как автомобильные салоны, предоставляющие покупателям возможность купить машину в кредит, так и банки и иные финансово-кредитные учреждения.

Для оформления займа нужно заполнить заявку на кредит по установленной форме. Как правило, заявка содержит следующие сведения: ФИО клиента, его адрес, место работы и занимаемая должность, цель привлечения кредитных средств, сумма запрашиваемого займа, а также его валюта и срок погашения.

Некоторые банки требуют от потенциальных кредитополучателей экономическое обоснование возврата кредита, которое также заполняется на выдаваемом бланке. Обычно этот документ содержит сведения о том, за счет чего клиент намеревается выполнить все свои обязательства по кредиту в установленные сроки. Иначе говоря, указывается размер месячного дохода и суммы удержаний из него (налоги, взносы в пенсионный фонд, платежи по исполнительным листам и т. д.).

Одной из мер обеспечения возврата кредита является привлечение поручителей — лиц, которые обязуются выполнить все обязательства перед банком вместо кредитополучателя, если он будет не в состоянии этого сделать.

Помни об этом

С каждым поручителем банк заключает соответствующий договор. При этом нередко за каждый такой договор банк взимает дополнительную плату, которую должен внести либо поручитель, либо кредитополучатель (в реальности платит кредитополучатель).

При оформлении займа может использоваться такое понятие, как «совокупный доход». Оно подразумевает, что в качестве обеспечения возврата полученных средств может приниматься доход не только кредитополучателя, но и доход его супруга (супруги), а также ближайших родственников (брат, сын, дочь и др. — перечень в разных банках может различаться). На практике это выглядит примерно так: клиент узнал от работника банка, что требуемую сумму выделить ему не могут, поскольку размер месячного дохода слишком мал для обеспечения возврата кредита. В этой ситуации клиент имеет право взять в совокупный доход размер дохода близкого человека, и этого вполне может хватить для получения требуемой суммы заемных средств.

Заранее подумайте, в какой валюте вам нужен кредит: в национальной или иностранной? Здесь нужно учесть целый ряд нюансов, и первый из них — это размеры процентных ставок по рублевым и валютным кредитам. Также следует выяснить — может, имеются какие-то еще особенности? В частности, может так оказаться, что срок выдачи рублевых кредитов на покупку авто — не более трех или пяти лет, а кредит в валюте можно взять и на семь, и на десять лет. А если вы покупаете машину с рук — заранее уточните у продавца, какую валюту он хотел бы получить, чтобы

не пришлось бегать впоследствии по обменникам и терять лишние деньги на обменном курсе.

Это полезно знать

В соответствии с действующим законодательством все расчеты между вами и продавцом должны вестись только в российских рублях. Так что если вы намереваетесь рассчитаться иностранной валютой (чего греха таить — на авторынках в подавляющем большинстве случаев купля-продажа машин осуществляется за валюту) — заранее позаботьтесь о том, чтобы никто из посторонних об этом не узнал.

Как мы уже отмечали ранее, многие банки и иные финансово-кредитные учреждения при выдаче займа требует от клиента произвести оплату целого ряда услуг. Такими услугами могут являться: «комиссионное вознаграждение за кассовое обслуживание» (при получении наличных денег), разовый платеж «за рассмотрение заявки на кредит», «за анализ кредитного пакета», «за изучение рыночной конъюнктуры» (мол, действительно ли этот автомобиль может стоить столько денег, сколько клиент просит в кредит) и т. д. Если оформляется валютный заем, перечень этих услуг может быть шире: в нем наверняка появятся пункты «за покупку валюты на бирже», «комиссионное вознаграждение за валютно-обменные операции» и т. д. В результате может оказаться, что сумма кредита будет несколько меньше, чем указано в договоре с банком, либо реальная процентная ставка превысит задекларированный размер.

Пример. Вот конкретный случай, который недавно имел место быть в одном из московских банков (ситуация типичная, такое встречается по всей России). Человек пожелал

оформить валютный кредит в долларах США. В договоре с банком была отражена сумма кредита в размере 5000 долларов США, но после оплаты целого ряда дополнительных услуг (различного рода комиссии, вознаграждения и т. п.) у кредитополучателя на руках реально осталось 4800 долларов США. Несложный арифметический подсчет показывает: в реальности сумма полученных заемных средств оказалась на 4% меньше суммы, отраженной в договоре. Отметим, что в данном случае банковские работники вели себя честно, предварительно уведомив клиента о предстоящих расходах. Тем не менее, известно немало примеров, когда клиент узнает о таких «сюрпризах» слишком поздно, но поделать уже ничего не может, поскольку в подписанном им договоре все эти нюансы отражены, но набраны мелким и плохо читаемым шрифтом.

Еще один важнейший аспект, который нужно учесть до подписания кредитного договора — это *возможность досрочного погашения кредита*. Мало ли — вдруг у вас появится возможность раньше времени выполнить все свои обязательства по кредиту. Неудивительно, что в этой ситуации вам захочется рассчитаться с банком, чтобы не платить ему лишние проценты. И даже если вам не хватит денег для полного погашения кредита, вы можете погасить его частично — это позволит существенно снизить размер ежемесячных платежей (в этом случае не забудьте обратиться в банк с соответствующим заявлением).

Но учтите, что далеко не все банки позволяют досрочно гасить кредиты, а если позволяют это делать — то с уплатой внушительных штрафов. На практике это выглядит пример-

но так: за преждевременное погашение кредита банк берет с кредитополучателя штраф в размере 150 долларов США за каждый оставшийся год кредита. Несложно подсчитать, что если заем был оформлен сроком на 7 лет, из них 4 года кредитополучатель своевременно вносил все платежи по нему, а оставшуюся сумму основного долга решил погасить досрочно, то ему придется уплатить банку 450 долларов США штрафных санкций (3 оставшихся года умножить на 150 долларов США штрафа за каждый год — получится 450 долларов США). При этом с клиента зачастую не снимается обязанность выплатить все проценты, которые «набежали» бы за эти 3 года.

Как относиться к помощникам и советчикам при выборе авто?

Излишняя самонадеянность и самоуверенность — проблема многих потенциальных покупателей. Нередко человек, едва успев закончить автошколу и имея весьма поверхностные знания об автомобилях, спешит купить машину самостоятельно, без посторонней помощи. Мотивирует он это тем, что, мол, «я взрослый человек, который не глупее других, поэтому мне не нужны советчики, сбивающие с толку, — я вполне в состоянии самостоятельно купить автомобиль».

Стоит ли говорить, что такое мнение глубоко ошибочно! Подобные рассуждения допустимы лишь со стороны опытных автомобилистов, не только имеющих многолетний опыт вождения, но и хорошо разбирающихся в устройстве автомобиля. Если человек много лет занимался ремонтом

и обслуживанием машин (например, работал на СТО), то, конечно, он и сам может оценить состояние любого подержанного автомобиля. Но если покупатель знаком с машинами только по статьям в журнале «За рулем» — ему однозначно потребуется помощник.

Однако найти надежного помощника — еще та проблема. Конечно, если среди ваших друзей, знакомых или родственников имеется разбирающийся в машинах специалист — считайте, что вам повезло. А если нет?

Помните, что далеко не каждый автомобилист подходит на роль помощника в выборе автомобиля. К сожалению, сплошь и рядом полно пустозвонов, дающих всем подряд советы, хотя сами они разбираются в машинах в лучшем случае на слабую «троечку», а чаще всего — не разбираются вовсе. Таких горе-советчиков можно встретить на любой автостоянке, в любом гаражном кооперативе. Самое неприятное то, что свои «советы» они дают с авторитетным видом, тоном, не терпящим возражений, и доказать им свою точку зрения практически нереально. Такого «знатока» лучше не привлекать в качестве помощника для выбора автомобиля. Если уж совсем некуда деваться и надежного эксперта вам найти никак не удалось — попробуйте проверить реальную квалификацию предлагающего свои услуги человека, сверив его советы и рекомендации с тем, что написано в специализированных и известных автомобильных журналах, а также в руководствах по эксплуатации автомобиля.

Совет

После покупки автомобиля приобретите специализированную книгу, посвященную устройству, ремонту и техническому обслу-

живанию автомобиля вашей марки и модели. Такие книги (внешне они напоминают большой журнал) продаются повсеместно — на автомобильных рынках, в книжных магазинах, на уличных лотках и т. п., и стоят порядка 7–10 долларов США.

Помните, что вряд ли хорошим советчиком окажется автомобилист, который привык менять машину каждые 2–3 года: за столь короткий срок, как правило, машина не успевает создать владельцу сколь-нибудь серьезных проблем, поэтому реально этот человек вряд ли обладает какими-то существенными знаниями и опытом. Зато владелец старой машины, на которой он ездит лет 7–10 или больше, наверняка сможет помочь дельным советом при выборе автомобиля: за эти годы ему довелось столкнуться с самыми разными проблемами, и он в состоянии оказать практическую помощь.

Как ни странно, но следует критически относиться к советам водителей-профессионалов, которые много лет ездят за рулем и зарабатывают этим на хлеб. Дело в том, что на крупных предприятиях, как правило, ремонтом и обслуживанием автомобилей занимаются не водители, а специально предназначенные для этого специалисты, поэтому тонкостей устройства автомобиля и его диагностики они могут не знать. По этой же причине им трудно оценить реальное состояние подержанного автомобиля.

Учтите, что выявить абсолютно все недостатки, которые имеются у подержанной машины, далеко не всегда может даже самый опытный специалист. Можно оценить внешнее состояние машины, осмотреть салон, загнать ее на эстакаду и проверить снизу, послушать работу двигателя, совершить

пробную поездку и т. п., но в любом случае никто не сможет заглянуть, например, в коробку передач, чтобы оценить степень износа деталей.

В настоящее время на российских автомобильных рынках можно встретить специалистов, которые за определенную сумму денег (которая обычно рассчитывается как оговоренный процент от стоимости автомобиля) предлагают «чайникам» свою помощь в выборе машины. Кстати, подобные объявления можно встретить и в газетах.

Как вариант, если у вас больше не к кому обратиться, а своих знаний и опыта недостаточно (либо они отсутствуют вовсе), действительно можно воспользоваться услугами таких помощников. Жалеть на это деньги не стоит — экономия может вылезти боком, но поторговаться очень даже можно.

Однако следует учитывать, что здесь может быть палка о двух концах. С одной стороны, помощь специалиста, хорошо разбирающегося в машинах, при выборе автомобиля может оказаться поистине неоценимой: ведь не секрет, что обмануть «чайника» и продать ему под видом отличной машины самый настоящий хлам на колесах, для российских продавцов не представляет никакой трудности. Помощник обратит ваше внимание на те либо иные изъяны, подскажет, на чем можно сбить цену, отговорит от покупки вполне приличного с виду, но полностью гнилого изнутри автомобиля. Кроме этого, у людей, постоянно имеющих дело с машинами, глаз уже наметан, и они по только им известным признакам могут понять, что у автомобиля есть проблемы: например, он был угнан, или у него проблемы с таможней, либо перебит номер на двигателе и т. п. Стоит ли

говорить, какими серьезными неприятностями чревата покупка подобной машины!

Иначе говоря, хороший специалист, как говорится, «нутром чует» машину, у которой есть невидимые глазу проблемы, а это очень важно.

Но есть и обратная сторона медали. Некоторые такие помощники работают «на два фронта»: с одной стороны, они за деньги помогают выбрать машину дилетанту, с другой стороны — опять же за деньги помогают продавцу сбыть его автомобиль. Получается, как в той поговорке: ласковое теля двух маток сосет. В данном случае помощника мало будет волновать, в каком действительно состоянии находится продаваемый автомобиль: он без зазрения совести порекомендует эту машину клиенту, причем за его же деньги.

Правда, справедливости ради следует отметить, что помощники, постоянно работающие на конкретном рынке, стараются своим клиентам не предлагать машины, находящиеся в плохом состоянии. Здесь все может выглядеть так: вначале продавец просит помощника-эксперта о содействии в продаже автомобиля, разумеется — за определенное вознаграждение. Помощник оценивает состояние машины и подыскивает такого клиента, который хочет купить машину примерно такого класса и состояния; клиенту он оказывает содействие в выборе автомобиля и тоже получает за это свое вознаграждение. Затем они ходят по рынку и смотрят выставленные на продажу автомобили: во всех понравившихся клиенту машинах помощник находит какие-нибудь «недостатки» и ненавязчиво отговаривает его от покупки. Таким образом, «тихо-мирно-не спеша» они добира-

ются до того автомобиля, за продажу которого помощнику-эксперту обещано вознаграждение. Стоит ли сомневаться, что в конечном итоге именно эту машину купит доверчивый клиент!

Нужно ли брать с собой деньги?

Всех покупателей автомобилей можно условно разделить на две группы: те, кто берет с собой деньги, отправляясь за машиной, и те, кто едет выбирать автомобиль без денег, и берут их только непосредственно перед расчетом с продавцом.

В подавляющем большинстве случаев брать с собой деньги (тем более, если вы планируете купить машину на автомобильном рынке) не рекомендуется. Особенно это касается тех, кто едет на рынок в первый раз, по большей части с ознакомительными целями.

В первую очередь не стоит забывать, что любой рынок, в том числе и автомобильный, — это «место работы» профессиональных воров и мошенников, лучшая защита от которых — это пустые карманы. В настоящее время у них существует «вагон и маленькая тележка» самых разнообразных приемов и хитростей, с помощью которых они выманивают у незадачливых покупателей машин имеющиеся у них при себе суммы денег.

Кроме этого, деньги можно элементарно потерять — например, доставая из кармана пачку сигарет, или ручку с блокнотом (чтобы записать номер телефона продавца), или любой иной предмет.

Также отсутствие при себе денег может сыграть решающую и положительную роль в случае, когда целесообразно отказаться от покупки осмотренного автомобиля. Не секрет, что многие продавцы машин по своей сути являются неплохими психологами и умеют быстро склонить человека к покупке автомобиля. В этот момент покупатель может полностью не осознавать, что от этой машины лучше отказаться: у него над ухом что-то щебечет продавец, автомобиль с виду приличный, в кармане лежит сумма денег, и он принимает решение о покупке. А если бы у покупателя денег при себе не было, наверняка все бы закончилось так: если машина очень понравилась, он бы взял у продавца телефон, а дома еще раз хорошенько обдумал бы целесообразность покупки.

Однако нельзя не отметить и тот момент, что в некоторых случаях наличие при себе денег может сыграть положительную роль. Например, многие продавцы соглашаются снизить цену, когда покупатель говорит, что деньги у него при себе и он готов рассчитаться хоть сейчас. Причем размер этой скидки может быть довольно ощутимым, и продавец никогда не предоставил бы ее покупателю, который не предложил бы немедленный расчет.

В любом случае, если вы отправляетесь покупать машину и берете с собой деньги — пригласите напарника из числа близких людей. Даже если он не разбирается в автомобилях — не стоит разгуливать в одиночку с большой суммой денег в кармане.

Вы собрались на рынок…

Как правило, первая поездка на автомобильный рынок (рис. 1.3) носит лишь ознакомительный характер. Посетить рынок просто для того, чтобы узнать «что-где-почем», рекомендуется задолго до того, как вы планируете купить машину (например, за месяц-полтора до покупки). Это позволит вам реально оценить свои возможности, подкорректировать свои требования к машине, может быть — вообще задуматься о целесообразности покупки машины именно сейчас (может, имеет смысл отложить это дело на полгода-год).

Рис. 1.3. Типичный российский авторынок

Многие будущие автовладельцы, которым деньги, что называется, «карман жгут», и которые спать не могут от той

мысли, что у них нет автомобиля, хотят купить машину при первом же посещении рынка. Отметим, что спешка при покупке автомобиля почти всегда не оправдана (если, конечно, нет каких-то форс-мажорных обстоятельств): выбор и покупка машины — это серьезный шаг и важное жизненное решение, поэтому торопиться в данном вопросе не следует.

Итак, вы совершили первую поездку на рынок и получили первое впечатление от того, что там сейчас делается. Возможно, в это время вы еще даже не насобирали требуемую сумму — не беда: зато вы немного владеете ситуацией и знаете, на что можно рассчитывать. Кстати, такую предварительную поездку можно совершать не одну, а две-три, и многие будущие автовладельцы так и делают: не спеша ходят по рынку, через какое-то время приезжают на него вновь, смотрят машины, где-то потихоньку торгуются и т. п., иначе говоря — «варятся в рыночном соку», как бы смакуя выбор своей будущей машины.

Когда вы полностью «созрели» (кстати, и в финансовом плане тоже) и определились, можете приступать к выбору своего железного коня.

Примечание

Выбирая себе подержанный автомобиль, помните: вряд ли вам удастся найти вариант, который полностью удовлетворял бы всем вашим требованиям. В любом случае, где-то и чем-то придется пожертвовать. Как показывает практика, даже если вы найдете на 100% то, что искали, то стоить этот автомобиль будет дороже, чем вы рассчитывали.

Находясь на автомобильном рынке, не стесняйтесь торговаться, даже если вы не планируете купить именно этот автомобиль: при покупке «своей» машины этот опыт вам пригодится.

Не жалейте, если какой-то вроде бы подходящий автомобиль купили прямо перед вами: ваш автомобиль в любом случае достанется вам.

Как не попасть впросак, покупая автомобиль по объявлению

Если вы намереваетесь приобрести автомобиль, то это можно сделать не только на авторынке или в автосалоне, но и с помощью объявлений в СМИ либо в Интернете. При этом необходимо учитывать некоторые нюансы, о которых мы и расскажем в данном разделе.

Помни об этом

Приобретать «бэушную» машину по объявлению в газете имеет смысл лишь тогда, когда в пределах досягаемости нет авторынка или иного подобного торгового места, на котором можно было бы увидеть машину «живьем» со всеми полагающимися документами.

Почему же люди зачастую продают машины именно по объявлению? Тому есть несколько причин.

Первая причина — желание сэкономить. Не секрет, что на многие автомобильные рынки въезд платный, а поскольку с первого раза машина почти никогда не продается и ездить на рынок придется неоднократно, то в конечном итоге

получается солидная сумма. Например, если въезд на рынок стоит 15 долларов США, а машина продалась только с пятого раза, то нетрудно подсчитать, что всего продавец понесет дополнительных расходов на 75 долларов США. А ведь еще нужно учесть стоимость топлива, потребленного на эти поездки!

Как правило, подобным образом экономят продавцы дешевых машин — старых иномарок, «Жигулей», «Москвичей» и т. д. Это неудивительно: на фоне небольшой суммы вырученных от продажи денег сумма дополнительных расходов довольно чувствительна.

Также по объявлениям продают машины, которые находятся не на ходу (серьезная поломка, последствия ДТП и т. п.). Очевидно, что тянуть такой автомобиль для продажи на рынок — несусветная глупость. Если вы согласны купить автомобиль не на ходу (например, вы сами в состоянии привести его в порядок), то покупка по объявлению — самый подходящий вариант.

Часто по объявлениям продаются машины, которые ранее были угнаны, или у которых имеются другие проблемы (не в порядке документы, номера узлов и агрегатов и т. п.). Это неудивительно: продавать такой автомобиль на рынке опасно — он может попасться на глаза сотрудникам правоохранительных органов. При продаже автомобиля с плохой историей по объявлению риск намного снижается.

Кстати, в подобных случаях продавец часто настаивает на том, чтобы продать машину по генеральной доверенности (т. е. покупатель сам сможет снимать ее с учета и ставить

на учет в ГИБДД, продавать, а также выполнять иные действия, разрешенные действующим законодательством). На словах продавец мотивирует свое такое желание тем, что ему срочно нужны деньги, он очень спешит, ему срочно нужно уезжать и т. п., и именно поэтому ему некогда заниматься снятием машины с учета и другими формальностями.

На самом же деле его логика проста: зная, что с машиной не все в порядке, он не желает лишний раз «светиться» в ГИБДД, предоставляя улаживать все вопросы по оформлению и прочие формальности покупателю. Поэтому, быстро оформив генеральную доверенность и получив деньги, продавец исчезает.

Примечание

Более подробно о том, почему опасно покупать машину по генеральной доверенности, мы поговорим позже (см. *главу 5*).

Однако даже если автомобиль продается по объявлению — это не обязательно означает, что у него какие-то серьезные проблемы, поэтому не стоит подозревать в нечистоплотности всех и вся. Например, может быть ситуация, когда хозяин машины просто умер, и продажей занимается его жена, у которой нет и никогда не было прав и которая понятия не имеет, как снимается с учета автомобиль в ГИБДД. В подобных ситуациях вам также, скорее всего, будет предложено купить автомобиль по генеральной доверенности.

Кстати, некоторые покупатели автомобилей сами дают объявления в газету примерно такого содержания: «**Куплю иномарку б/у в хорошем состоянии. Телефон 777-77-77».** Однако такой способ покупки автомобиля имеет много

недостатков. Первый из них — по номеру вашего телефона (неважно — домашнего или мобильного) относительно нетрудно определить ваш домашний адрес. Именно таким нехитрым способом квартирные воры узнают о том, что у этого человека есть деньги как минимум на покупку машины. И даже если вы храните свои сбережения не дома, а, например, в банке — вряд ли вам понравится, если в вашей квартире побывают злоумышленники.

Кроме этого, по такому объявлению вам будут звонить все, кому не лень, и предлагать самые разные машины. Ведь понятие «в хорошем состоянии» довольно абстрактно, поэтому вам могут предложить и «Мерседес» 2005 года выпуска, и «Опель» 1987 года. И все будут говорить, что «машина в хорошем состоянии, полностью на ходу, у нее все работает» и т. п. Конечно, если вам все равно, что покупать — можете дать такое объявление. Но если к своему будущему автомобилю у вас сформулированы более-менее конкретные требования — давать подобные объявления не имеет смысла.

Какое авто покупать — импортное или отечественное?

Подавляющее число автоспециалистов твердо убеждены в том, что приобретать надо автомобиль только импортного производства. Многие настроены еще более категорично: мол, в России легковой автопром отсутствует как таковой, а то, что выпускается на российских автозаводах (за исключением собираемых в России иномарок), автомобилем назвать никак нельзя. По крайней мере, ни одно даже самое

современное детище того же «АвтоВАЗа» или «ГАЗа» по своим потребительским качествам и близко не может сравниться с какой-нибудь даже десятилетней иномаркой, являясь по сравнению с зарубежным «секонд-хендом» (не говоря уже о новых иномарках) неуклюжей пародией на современный автомобиль. К сожалению, российские автозаводы продолжают в большом количестве штамповать откровенный неликвид, который удается «втюхать» своим соотечественникам только благодаря мощнейшему административному ресурсу со стороны государства (попросту говоря, людей вынуждают покупать невзрачные российские авто, законодательно утвердив драконовские таможенные пошлины на ввоз импортных автомобилей).

К тому же стоимость новых отечественных авто уже давно превысила все разумные пределы. За те же «Жигули» какой-нибудь из последних моделей («ВАЗовские» автомобили, пусть и различаются по внешнему виду, по сути являются обычными «Жигулями») вам придется выложить примерно 9 000–12 000 долларов и даже больше (рис. 1.4). Другими словами, неоправданно высокая цена — один из самых явных и очевидных недостатков новых отечественных машин.

Рис. 1.4. Автомобиль ВАЗ-2112

Но, как это ни парадоксально, приверженцев российского автопрома тоже достаточно. Поэтому в этой книге мы постараемся придерживаться объективных позиций и расскажем о преимуществах и недостатках как российских, так и импортных автомобилей.

Как-то несколько лет назад довелось услышать спор двух людей: один — небедный человек предпенсионного возраста, другой — молодой человек средних лет. Первый, имея немалую сумму денег, собрался приобрести новую российскую машину. Да какую — ВАЗ-2107! И это при том, что за имеющуюся сумму (ну или добавив самую малость) он запросто мог купить подержанную иномарку (например, «Ауди») в отличном состоянии. Когда молодой человек недоуменно спросил: «А почему, собственно, «Жигули», когда вы можете приобрести очень хорошую иномарку?», его оппонент уверенно ответил: «А меня такая машина вполне устраивает. К тому же она новая». На логичное возражение: «Да ведь ни по комфорту, ни по экономичности, ни по безопасности, и по целому ряду других свойств она и сравниться не может даже с не первой свежести иномаркой!» последовал ответ в том духе, что, мол, мне вполне достаточно «жигулевских» качеств, а чтобы привезти мешок картошки с дачи, не нужны ни «Опели», ни «БМВ» и ни «Ауди». А последним аргументом в пользу «Жигулей» было то, что на российский автомобиль запчасти намного дешевле и найти их проще, чем на иномарку.

В конечном итоге поклонник иномарок так и не смог доказать любителю «Жигулей» очевидное: иномарка надежней,

комфортней, быстрей, безопасней и удобней любого российского автомобиля.

С другой стороны, стоимость подержанных отечественных авто вполне демократична. Ведь сегодня даже человек с небольшим достатком может позволить себе какой-нибудь «Жигуль» 10–15-летнего возраста. Дешевизна подержанных российских автомобилей является их серьезным преимуществом по сравнению с иномарками (рис. 1.5). К тому же в цене отечественных автомобилей отсутствуют таможенные пошлины, и во многом благодаря именно этому на российских дорогах до сих пор полно всяких «Жигулей», «Москвичей» и «Волг».

Рис. 1.5. Такую машину сегодня можно купить за мизерные деньги

Еще одно преимущество российских машин состоит в том, что для них практически нет проблем с запчастями, причем

их цена намного ниже, чем на запчасти для иномарок. Отметим, что многие российские «самоделкины» умеют своими силами изготавливать некоторые запчасти на отечественные машины в своих гаражах. Вот типичный пример: переднее крыло для «Москвича» можно найти за 5 долларов США, а для какого-нибудь «БМВ» или «Мерседеса» оно может стоить до 100 долларов США и даже выше. Как говорится, разница налицо…

Отечественную машину «не первой свежести» можно оставлять во дворе даже на ночь, снабдив ее на всякий случай обыкновенным выключателем массы. И даже если с нее кто-то украдет зеркало или «дворник» — вы всегда найдете их на ближайшем авторынке, причем за копейки.

Серьезным недостатком отечественных автомобилей (как старых, так и современных) является их слишком большая «прожорливость», что в условиях регулярного удорожания нефтепродуктов очень актуально. Достаточно сказать, что, например, «Форд-Эскорт» какого-нибудь 1997 года выпуска с объемом двигателя 1600 куб. см потребляет в среднем 6,5–7 литров бензина на 100 километров. В то же время какой-нибудь ВАЗ-2106 или ВАЗ-2107 с таким же объемом двигателя требуют около 10 литров на 100 километров пробега. Как говорится, почувствуйте разницу!

Правда, в последние годы ряд моделей отечественных авто оснащаются более экономичными моторами, но даже несмотря на это топливопотребление у российской и импортной машины сильно разнится, причем не в пользу отечественного производителя. Если же сравнивать любой новый

российский автомобиль и любую новую иномарку (имеются в виду машины одного класса), то разница в потреблении топлива становится просто неприличной.

Немаловажным является и такой параметр, как комфортность для водителей и пассажиров. Ни один российский автомобиль (здесь не имеются в виду иномарки, собираемые в России) и близко не стоял рядом с любой иномаркой (пусть даже двадцатилетней). Тот, кто ездил и на отечественных, и на импортных автомобилях, наверняка согласится: в иномарках и сиденья удобнее, и все приборы находятся под рукой, в результате чего управлять автомобилем — одно удовольствие, а чего стоят вакуумный усилитель тормозов и гидравлический усилитель руля! О подобных «излишествах» отечественные производители узнали почему-то лишь относительно недавно. И то — многие модели (например, классические модели «Жигулей») и по сей день выпускаются в «советском» варианте.

Если говорить о безопасности, то нужно отметить наличие у большинства иномарок подушек безопасности. Этим важнейшим атрибутом оснащены даже многие 10–15-летние импортные автомобили. В те времена российские автопроизводители, по всей вероятности, о такой «роскоши» даже не задумывались.

Стоит отметить, что у российских и зарубежных производителей совершенно разные понятия о гарантии на новый автомобиль: на импортный автомобиль гарантия действует на протяжении более продолжительного периода времени и пробега, нежели на отечественный. Ну а качество сборки

российских машин уже стало притчей во языцех: никто не удивляется, если на новом авто у вас что-то поломается, потечет, застучит и т. п. А в импортных автомобилях такое практически исключено.

В импортных автомобилях, помимо прочего, несоизмеримо лучше качество кузова. Трудно понять, по каким технологиям выполняются кузовные работы на российских заводах, но даже на новой российской машине уже через год-два эксплуатации появляются первые признаки коррозии. Стоит ли говорить, что на новой иномарке даже через несколько лет езды кузов выглядит как новый (если, конечно, на нем нет механических повреждений)!

По сравнению с отечественными машинами, иномарки имеют только один серьезный недостаток: они являются более дорогими в ремонте и обслуживании.

Психологические аспекты покупки автомобиля

Для того чтобы успешно купить понравившийся автомобиль, полезно знать несколько несложных психологических приемов, о которых мы и расскажем в данном разделе.

В процессе осмотра машины все время спрашивайте продавца о самых разных вещах (причем некоторые вопросы можно задавать в шутливом тоне). Например: «Какой пробег у этого автомобиля по России или в СНГ?», «А супруга не возражает против продажи автомобиля?», «И давно вы продажей машин занимаетесь?», «Не жалко такой хороший

автомобиль продавать?», «Каким образом с вами связаться, если появятся вопросы по машине?» и т. д., и т. п. При этом ваша главная задача — не только и не столько получение дополнительных сведений о приглянувшейся машине, сколько формирование психологического портрета ее хозяина. Желательно получить более-менее реальное представление о его личности: кто он, чем занимается, откуда приехал, есть ли семья и т. д. Рекомендуется узнать, почему он решил продать автомобиль (потребность в деньгах, лишение прав, желание купить более новый автомобиль и др.). Вообщем, стремитесь получить как можно больше сведений о владельце автомобиля.

Совет

Беседуя с хозяином машины, внимательно слушайте все, что он вам говорит, но при этом относитесь к его словам скептически, а лучше всего — не верьте ничему из того, что он вам расскажет.

А вот ругать и критиковать машину в течение всего осмотра не рекомендуется: ее стоимость вы таким способом все равно вряд ли собьете (по крайней мере, если продавец — хоть немного опытный человек), а вот вызвать у него негативное отношение к себе вполне можете. В конечном итоге он вообще может потерять к вам всякий интерес. Лучше задать такой тон разговору, что, мол, автомобиль весьма привлекателен, и вот если бы не вот этот небольшой нюанс («паучок» ржавчины, неработающий стеклоподъемник, изношенные покрышки и т. п.) — все было бы просто «шоколадно».

В ходе разговора с хозяином постарайтесь побольше узнать об истории машины, в частности — много ли она ездила в России и СНГ. Желательно выяснить, кто эксплуатировал автомобиль: студент, пенсионер, семейный человек средних лет, молодая девушка, дама бальзаковского возраста, бывший таксист и т. д. Например, если хозяином машины был молодой человек 20–25 лет — вряд ли она будет в хорошем состоянии: молодежь, как правило, плохо следит и ухаживает за автомобилями, да и ездит как попало (перегружает, не объезжает ямы и ухабы, заливает некачественное топливо и моторное масло и т. п.). А вот человек пенсионного возраста, напротив, бережно относится к машине: ездят раз в месяц на дачу и с дачи, следят за техническим состоянием и хорошо ухаживают за машиной (поскольку купить машину пенсионеру очень тяжело), а также стараются ее не перегружать.

Также выясните, ездили ли на этой машине в холодное время года (если нет — это дополнительный плюс), а также в каких условиях автомобиль хранился (во дворе, на охраняемой стоянке, в отапливаемом или неотапливаемом гараже).

Затем сравните полученные ответы со своим впечатлением об автомобиле и с тем, что вы увидели. Если автомобиль, на котором «ездил пенсионер на дачу и с дачи», который «зимой не эксплуатировался и хранился в отапливаемом гараже», плохо заводится и имеет на кузове пятна ржавчины — вас явно пытаются ввести в заблуждение. Скорее всего, на этой машине каждый день и зимой и летом ездил студент, который понятия не имеет о том, как правильно эксплуати-

ровать и хранить автомобиль, а также не знаком с таким понятием, как «техническое обслуживание автомобиля».

Старайтесь вызвать у продавца симпатию по отношению к себе. Конечно, он в любом случае будет подчеркивать свое хорошее отношение к вам, но желательно, чтобы это отношение было искренним, а не наигранным. Постарайтесь разговорить продавца, но опять же — ко всем его словам относитесь критически, обращая основное внимание не на то, ЧТО он говорит, а на то, КАК он говорит.

Внимание

Не стоит забывать: все, что говорит и предпринимает продавец, имеет лишь одну цель — максимально быстро и максимально дорого продать вам автомобиль, тщательно скрыв от вас все его недостатки и старательно подчеркнув его достоинства (пусть даже малочисленные и порой сомнительные).

Приведем характерные примеры.

Пример 1. У продающегося автомобиля есть кондиционер, который сейчас не функционирует. Продавец с пеной у рта будет доказывать, что прибор абсолютно работоспособен, «вы его только заправьте — и все будет в порядке». Подобную тираду нужно расшифровывать только так: кондиционер неисправен и требует серьезного и дорогостоящего ремонта. Возможно, он течет по причине того, что в одном или нескольких местах прогнил или проржавел, и не исключено, что это произошло с ним еще лет пять назад.

Пример 2. Вот еще одна типичная ситуация: продавец активно доказывает покупателю, что автомобиль «в отличном состоянии, даже не сомневайтесь», но только вот один кла-

пан у него чуть постукивает. «Его немного подрегулировать надо, да времени не хватило», — добавляет он с невинным видом. Эти слова нужно понимать лишь следующим образом: клапан, который стучит — погнут и требует замены, а для этого необходимо снимать головку блока цилиндров, что потребует дополнительных (и немалых) денежных трат.

Пример 3. Еще один известный пример. Во время пробной поездки покупатель замечает, что автомобиль «тянет» в сторону. Продавец аргументирует это тем, что нужно подрегулировать развал и схождение колес, а это дешево и быстро сделают в любом автосервисе. В реальности же может случиться так, что этот автомобиль был участником дорожно-транспортного происшествия, в результате чего у него «сбилась» вся геометрия или, как минимум, сильно повреждена подвеска. Поэтому в подобных случаях ставьте продавцу свое условие: мы сейчас едем на СТО, делаем там регулировку развала и схождения колес, совершаем пробную поездку — и если машина едет нормально, то я согласен ее купить. Если продавец не согласен — лучше с этим автомобилем не связываться.

Таким образом сформулируем вывод: при осмотре подержанной машины верьте не тому, что говорит продавец, а собственным глазам, ощущениям и опыту. При этом не стоит делиться с продавцом всеми возникающими у вас сомнениями и полученными выводами — опытный человек легко найдет «вагон и маленькую тележку» всевозможных отговорок и пояснений, направленных на то, чтобы сбить вас с толку и поверить в правдивость его слов.

Если вы покупаете автомобиль по объявлению или на автомобильном рынке — обязательно торгуйтесь: что же это за базар, на котором покупатели не торгуются с продавцами? Кстати, поторговаться имеет смысл даже в автомобильном салоне, хотя многие ошибочно полагают, что это бесполезно. Еще раз подчеркнем: не критикуйте автомобиль целиком, а четко и конкретно указывайте продавцу на имеющиеся у него недостатки. Говорите ему, что о такой машине вы мечтали всю жизнь, вас в ней все устраивает, но вот незадача — денег маловато, и вы буквально завтра-послезавтра можете занять недостающую сумму, но если бы продавец немного уступил — машина будет куплена хоть сейчас. Как показывает практика, этот несложный прием во многих случаях позволяет существенно снизить цену на продаваемый автомобиль.

При покупке автомобиля на авторынке или по объявлению помните **важное правило**: если продавец по каким-то причинам не понравился вам, вызывает у вас подозрение, если вокруг продаваемой машины вертятся какие-то подозрительные личности — незамедлительно отказывайтесь от покупки, даже если сам автомобиль не вызвал у вас нареканий и полностью вас устраивает. В противном случае вы можете навлечь на себя серьезные неприятности и даже стать жертвой преступления, причем не только мошенничества, но и ограбления.

У вас есть все основания сомневаться в честности и порядочности продавца, если он явно чего-то недоговаривает, что-то скрывает от вас, если он говорит неправду даже в том, что не касается непосредственно автомобиля, если

уходит от разговора, а также, если он начинает внезапно куда-то торопиться без каких-то видимых причин.

Как мы уже отмечали ранее, необходимо отдавать себе отчет в том, что улыбка и приветливость продавца обусловлены исключительно его желанием поскорее и подороже продать свою машину, а вовсе не тем, что он так рад видеть именно вас. У него — свои задачи, а у вас — свои, поэтому в данной ситуации вы с ним однозначно находитесь по разные стороны баррикад, иначе говоря — являетесь соперниками. Кто из вас окажется более хитрым, настойчивым, убедительным и наглым — тот и будет доволен. Поэтому не поддавайтесь ни на какие уловки и хитрости, а твердо и непреклонно гните свою линию, которая заключается в следующем: я хочу купить по разумной цене нормальный автомобиль, и оценить достоинства и недостатки данной машины я могу без помощи продавца.

Ни в коем случае не стоит заранее сообщать продавцу о том, какую конкретно машину вы хотите купить и уж тем более — какую сумму денег готовы за нее отдать. Не сомневайтесь: опытный продавец сумеет убедить вас в том, что именно его автомобиль — это то, что вам нужно. Даже если вы хотели купить иномарку не старше 5 лет с кузовом «универсал» не более, чем за 8 000 долларов США, и имели глупость сказать об этом опытному продавцу, предлагающему 7-летний автомобиль с кузовом «седан» — очень может быть, что под его влиянием вы быстро пересмотрите свои взгляды и купите именно эту машину. А когда вы осознаете, что слишком поторопились и купили совсем не то, что изначально планировали — будет уже слишком поздно.

Перед тем как отправиться за покупкой автомобиля, внимательно почитайте специализированные газеты и журналы, посвященные купле-продаже автомобилей, чтобы иметь более-менее реальное представление о диапазоне цен, сложившемся в настоящее время на машины интересующей вас марки и модели. Также рекомендуется поговорить на эту тему со знающими людьми. Особое внимание уделите имеющимся недостаткам интересующей вас модели и марки автомобиля — эти знания пригодятся в процессе ведения торга с продавцом.

Если после осмотра заинтересовавшего вас автомобиля вы пришли к выводу, что он вас вполне устраивает — не стоит спрашивать у продавца, сколько эта машина стоит, а лучше просто сказать ему, за сколько вы согласны ее купить. При разговоре с продавцом четко и недвусмысленно дайте ему понять, что больше названной суммы вы потратить никак не можете.

Покупать автомобиль лучше всего в конце дня, в конце рабочей недели, в конце года или в последний день накануне длительных праздников. Например, один из наиболее привлекательных вариантов — это последний рабочий день уходящего года. Если это невозможно — можете прийти просто в конце рабочего дня. В такие моменты намного повышается вероятность существенного снижения цены: в конце дня продавец устал, в конце года — тем более, да и перспектива продать машину и спокойно отправиться на праздники (на выходные) выглядит очень заманчиво.

Если в процессе осмотра подержанного автомобиля вы обнаружили у него несколько недостатков, не стоит говорить

продавцу обо всех их сразу. Каждый дефект должен обсуждаться с продавцом отдельно, с назначением скидки именно за него.

Самые характерные ошибки покупателей

Несмотря на то, что покупателями автомобилей являются представители самых разных слоев нашего общества, большинство из них при выборе и покупке машины допускают одинаковые ошибки. Наиболее характерные и типичные такие ошибки мы проанализируем в данном разделе.

На какие только ухищрения не идут продавцы подержанных автомобилей, чтобы придать им лоск, блеск и свежесть! Здесь вам и перекрашивание, и полировка, и генеральная уборка салона с чисткой специальными средствами и натиранием пластиковых элементов (приборной панели и т. п.). В мотор заливается специальное масло «для подержанных машин на продажу», которое скрывает шум в двигателе, на колеса ставятся колпаки, делается тюнинг и т. д.

Самая распространенная ошибка всех покупателей подержанных машин — это то, что они делают поспешные выводы и подсознательно готовы купить автомобиль, который внешне производит благоприятное впечатление (рис. 1.6). Следует помнить одно важное правило: не все то золото, что блестит. Поэтому к подготовленным к продаже автомобилям следует относиться с большой долей критичности.

Однако есть и вторая сторона медали. Если автомобиль отлично выглядит — это с высокой долей вероятности может

говорить о том, что прежний хозяин относился к нему хорошо и постоянно следил за состоянием машины.

Рис. 1.6. Ухоженный автомобиль всегда привлекает внимание

Характерной психологической особенностью почти всех продавцов является то, что, придя на автомобильный рынок или в магазин, они положительно относятся чуть ли не ко всем выставленным на продажу автомобилям. Им кажется, что все эти машины достойны того, чтобы их купить, и единственная проблема — это выбрать из этого обилия то, что нужно. При этом человек совершенно забывает о том, что продаваемый автомобиль, возможно, числится в угоне или у него есть проблемы с таможней, или у него перебиты номера, а также о том, что под внешней красотой и блеском

может скрываться гниль старого, неухоженного и «убитого» автомобиля.

А вот еще одна типичная ошибка, которая характерна для новичков. Сущность ее состоит в том, что при выборе машины человек руководствуется совсем не теми его качествами, которые надо бы принимать во внимание.

Это особенно свойственно дамам. Зачастую на вопрос: «Какой автомобиль ты желаешь приобрести?» следует обескураживающий ответ: «Белую!» (варианты — красную, зеленую, «чтобы цвет — как у машины Ваниной жены» и т. п.). Запомните: выбирать автомобиль нужно прежде всего на основании того, для чего он вам нужен (для езды в офис, для поездок на дачу и т. п.), а также на основании его текущего технического состояния. Иначе может случиться так, что приглянувшаяся белая машина с современным тюнингом и всеми «наворотами» заглохнет, не успев доехать до вашего дома.

Нередки случаи, когда подержанный автомобиль оснащен такой навороченной стереоаппаратурой, которая по стоимости может сравниться чуть ли не с ценой самой машины, что зачастую является решающим фактором для покупателя-меломана. Рекомендуется реально оценить ситуацию и решить, за что вы собираетесь платить деньги: за «шарманку» или за автомобиль. Даже если вы большой ценитель музыки — не забывайте, что любую аудиотехнику вы всегда успеете приобрести отдельно на авторынке или в магазине.

Помни об этом

Аудиотехника для автомобилей так же быстро падает в цене, как и сам автомобиль (не секрет, что с каждым годом любая машина дешевеет).

Многие неопытные покупатели стараются сэкономить: им кажется, что, купив машину с современной «навороченной» аудиотехникой, эту технику можно продать, приобретя вместо нее что-нибудь более дешевое, и вернуть таким образом часть потраченных на покупку авто средств. Это распространенное заблуждение: ведь если бы это подобная операция была действительно выгодной — продавец давно сам бы до этого додумался.

Не стоит забывать и о том, что даже к выбору модели и марки машины не стоит подходить догматично. Например, вы намереваетесь приобрести «Опель Астра» 1998 года выпуска с типом кузова «универсал»: учитывая наличие у вас дачи, а также руководствуясь имеющейся на руках суммой денег, вы решили, что такая покупка будет оптимальной. Однако на авторынке подходящую машину такой марки вы не нашли: то кузов не в лучшем состоянии, то мотор постукивает, то стоит дорого и т. д. В такой ситуации целесообразно посмотреть машину других марок, но аналогичного класса и года выпуска — например, «Форд Эскорт» такого же года выпуска и тоже с типом кузова «универсал». Это автомобили примерно одного класса и находятся в одной ценовой нише. По эксплуатационным свойствам такие автомобили тоже, в общем-то, одинаковы.

Для многих автомобилистов чуть ли не ключевым критерием является наличие в машине кондиционера. Конечно, это очень удобно при езде в жаркую погоду (а еще кондиционер отлично справляется с запотеванием стекол). Но несмотря на все свои преимущества, на решающий фактор при выборе машины наличие кондиционера никак «не тянет».

Исключением являются случаи, когда в машине предполагается перевозить людей, страдающих сердечно-сосудистыми заболеваниями (для них езда в жару превращается в настоящую пытку), а также пассажиров, которых в машине укачивает.

Также многие будущие автовладельцы придают слишком большое значение наличию полного электропакета, и машины, в которых его нет, попросту не рассматривают. Стоит ли говорить, что это совершенно неразумный подход! В конце концов, если вы не инвалид и руки-ноги у вас на месте — открыть окно или подрегулировать зеркало вы вполне сможете и вручную.

Помни об этом

Кондиционер, электропакет, аудиотехника и прочие «навороты» — это лишь дополнения к автомобилю, и не более того.

Одна из характерных ошибок, допускаемых покупателями автомобилей — это приобретение машины не в соответствии со своими потребностями, а по принципу «хочу машину, как у соседа (друга, брата, свата и т. п.)». По правде говоря, даже удивляет, как взрослые люди могут принимать ответственное решение, которым, несомненно, является выбор автомобиля, на основании простого «детсадовского» каприза: «хочу такое же, как у другого».

В результате это может привести к тому, что купленная машина ни в коей мере не удовлетворяет предъявляемым к ней требованиям. Например, молодой человек, не обремененный семьей, покупает себе минивэн — такой же, как у его многодетного соседа. Через некоторое время незадачливый

владелец машины осознает, что он купил совсем не то, что ему нужно: машина потребляет много топлива, они слишком габаритна и недостаточно маневренна, возить в ее большом салоне некого, а в багажнике — нечего. Через некоторое время этот человек приходит к закономерному выводу: ему нужно было покупать ни минивэн, а небольшой трехдверный седан или хэтчбэк, т. е. модель, которая специально предназначена именно для таких потребителей.

Бывают и прямо противоположные ситуации. Например, солидный человек средних лет, обремененный многодетной семьей и имеющий дачный участок, покупает какую-нибудь трехдверную малолитражку — такую же, как у его соседки, которая ездит на этой машине в супермаркет. Причина выбора заключается только в том, что «эта машинка такая хорошенькая и маневренная!». А потом начинаются проблемы и недоразумения: большое семейство с трудом влезает в маленькую машину, поездки на дачу и с дачи превращаются в пытку, поскольку в маленькую машину невозможно вместить все необходимое (особенно осенью, когда дачники загружают свои автомобили мешками картошки и прочим урожаем).

Если вы являетесь счастливым обладателем дачного участка, а ваша семья насчитывает несколько человек, то машина вам нужна не просто вместительная, но и обязательно с большим дорожным просветом. Это обусловлено в первую очередь тем фактом, что российские загородные (да и многие городские) дороги отличаются ухабистостью, большим количеством ям, и иными подобными дефектами. Для подъезда ко многим дачным кооперативам используются грун-

товые дороги, а в самих кооперативах имеются скорее не дороги, а «автомобильные тропинки», причем тоже весьма ухабистые. Поэтому на автомобилях с маленьким дорожным просветом, используемым для дачных поездок, часто портится нижняя часть кузова. Кстати, не стоит забывать, что машина дачника почти всегда загружена «под завязку», из-за чего дополнительно проседает, что еще больше уменьшает и без того маленький дорожный просвет.

Кстати, для большинства дачников оптимальный автомобиль — с типом кузова «универсал» (рис. 1.7) и с пятью дверями. В таких машинах багажник совмещен с салоном, а пятая дверь расположена сзади и предназначена для загрузки/выгрузки перевозимых грузов.

Рис. 1.7. «Универсал» — любимый тип кузова у дачников

Заднее сиденье в таких машинах можно складывать так, что оно становится как бы продолжением багажника; в резуль-

тате получается довольно вместительное пространство, в котором можно перевозить даже некоторые крупногабаритные грузы (например, холодильник). Также многим дачникам нравятся минивэны, однако автомобили с таким типом кузова предназначены в первую очередь для тех, кто любит путешествовать на машине.

Некоторые наши соотечественники в погоне за модой (или насмотревшись современных фильмов и рекламных роликов) покупают машины с открытым типом кузова — кабриолеты (рис. 1.8). Отметим, что такие машины действительно имеют много преимуществ, но в подавляющем большинстве они совершенно не приспособлены для эксплуатации в российских условиях.

Рис. 1.8. Кабриолет — это стильно,
но в российских условиях — непрактично и неудобно

Не секрет, что эти машины созданы для эксплуатации в теплое время года. Однако на российских дорогах (особенно грунтовых) в этих машинах все покрывается пылью (в том числе и пассажиры), а при движении по мокрой дороге (например, после дождя) всех находящихся в машине вполне может окатить грязной водой из дорожной лужи проходящий мимо самосвал. А в условиях российской зимы «кабриолет» и вовсе неприемлем: складная матерчатая (или из любого другого материала) крыша автомобиля совершенно не держит тепло (что вполне естественно), поэтому в машине очень холодно.

Не стоит гнаться за модными нынче джипами и внедорожниками только потому, что эти машины престижны и представительны, и на них ездят «настоящие крутые» люди. Если, например, к вашей даче ведет отличная асфальтовая дорога (что вообще-то для России большая редкость), а кроме как на дачу вы никуда на машине не ездите — хорошенько подумайте, нужен ли вам действительно такой автомобиль или все же целесообразнее купить обычный «седан». Джипы и внедорожники потребляют много топлива, они дороги в обслуживании и ремонте, и не исключено, что, купив такую машину без особой необходимости, вы в скором времени будете разочарованы своим приобретением.

Многие покупатели (особенно это касается неопытных автомобилистов), намереваясь купить машину, совершенно забывают о том, что каждому автомобилю необходимо время от времени делать техническое обслуживание или ремонт. А цена запчастей и стоимость ремонтных работ у машин разных марок может сильно отличаться. Кстати, часто

этот факт самым непосредственным образом отражается на цене машины: автомобиль, техобслуживание и ремонт которого связаны с большими расходами, может обойтись дешевле, чем машина такого же класса, требующая меньше денег на свое содержание.

Совет

Если вы приобрели «бэушную» машину — не стоит сразу после покупки отправляться на ней в длительную поездку: ведь на данный момент у вас нет уверенности в ее надежности. Проверьте автомобиль в пределах своего населенного пункта в течение какого-то времени, а также сделайте необходимое техническое обслуживание (замена масла, фильтров, общий осмотр состояния машины и др.).

Рекомендуется еще до приобретения подержанной машины учесть предстоящие затраты на ее ремонт. Иначе не исключена ситуация, когда приобретенный автомобиль вы не сможете эксплуатировать: его нужно будет отремонтировать, а денег на это у вас не окажется. Опытные автомобилисты рекомендуют покупать подержанный автомобиль за такую цену, чтобы после покупки у вас осталась на руках сумма, равная примерно 10–15% стоимости автомобиля. Другими словами, если вы приобрели автомобиль за 8 000 долларов США, то хотя бы долларов 800–1 000 у вас должно оставаться в запасе.

Еще одной характерной ошибкой многих россиян (как правило, это касается состоятельных людей, привыкших не считать деньги) является неуемное желание приобрести машину эксклюзивной марки, практически нигде больше не встречающуюся. По всей вероятности, таким образом они

хотят выставить напоказ свою неповторимость. Однако уже чуть ли не назавтра после покупки становится ясно, что такая неповторимость сопряжена с огромным количеством лишних и совершенно ненужных забот и проблем.

Как мы уже отмечали ранее, что каждая машина когда-то ломается, следовательно — ее приходится обслуживать и ремонтировать. Учтите: найти запчасти, комплектующие и расходные материалы для редкой машины очень и очень сложно. На авторынке их наверняка не будет, по всей вероятности — не будет и в магазине, поэтому вы будете вынуждены заказать их за границей (такую услугу предлагают многие магазины и автосалоны). В конечном итоге деталь, которая на среднестатистический автомобиль такого же класса имеется в свободной продаже и стоит относительно дешево, окажется для вас поистине «золотой».

Помимо проблем с запчастями, вам придется подумать и о том, где ремонтировать и обслуживать этого редкого «железного коня». Если в вашем городе имеется фирменный сервисный центр, обслуживающий такие автомобили — тогда все более-менее нормально: вашим эксклюзивным авто будут заниматься профессионалы. Само собой, это будет стоить больших денег, но, как говорится — «за что боролись, на то и напоролись». Все будет намного сложнее, если такого центра в вашем населенном пункте и его окрестностях нет, и ваш редкий автомобиль придется отдавать «дяде Васе из гаража»: если с обычными машинами такие специалисты справляются, в общем-то, неплохо, то редкий и эксклюзивный автомобиль в силу отсутствия необходимых навыков они могут серьезно испортить.

И еще. Известно, что многие автомобили иностранного производства очень капризны в плане качества топлива, и российское топливо им очень не нравится. Так вот: к редким и эксклюзивным машинам это относится вдвойне.

Одна из наиболее известных ошибок состоит в том, что человек очень сильно рассчитывает за невысокую цену приобрести качественную хорошую машину. В принципе, желание понятное и вполне объяснимое, но учтите: бесплатный сыр бывает лишь в мышеловке, и купить надежный и долговечный автомобиль по дешевке практически невозможно. Другими словами, намереваясь приобрести машину, приведите в соответствие свои финансовые возможности с требованиями к ней.

Распространенная ситуация — когда человек желает купить автомобиль известной и престижной марки за скромные деньги. При этом он мыслит примерно так: пусть техническое состояние автомобиля будет не лучшим, но главное, чтобы это был «Порше» («Лексус», «Мерседес» и т. д.). Более неразумный подход трудно даже придумать, поскольку если руководствоваться такими соображениями, то можно приобрести откровенно доломанный и «убитый» автомобиль, в котором от престижа останется только название марки.

Не секрет, что стоимость конкретной модели и марки машины почти всегда лежит в некотором диапазоне. Тот же Мерседес W124/280E может стоить от 6 до 12 тысяч долларов США. Такая ценовая «вилка» является причиной возникновения еще одной известной ошибки: человек желает приобрести автомобиль по цене, максимально приближен-

ной к нижней ценовой границе. Такую экономию чисто по-человечески можно понять, однако знайте: самыми дешевыми являются либо автомобили в никудышном техническом состоянии, либо имеющие плохую историю (числится в угоне, нерастаможена или растаможена с нарушением закона и т. п.). А вот покупая автомобиль по цене хотя бы выше средней для машин данной марки и модели, вы имеете все основания рассчитывать на то, что эта машина будет в очень приличном состоянии и в ближайшее время не потребует сколь-нибудь серьезных денежных вливаний.

Еще одна распространенная «финансовая» ошибка заключается в том, что человек приобретает автомобиль на последние деньги. При этом он рассуждает примерно так: мол, первое время покатаюсь — авось ничего не поломается, а потом подкоплю немного денег, и если будет надо — сделаю ремонт.

Совет

Никогда не приобретайте автомобиль на последние деньги!

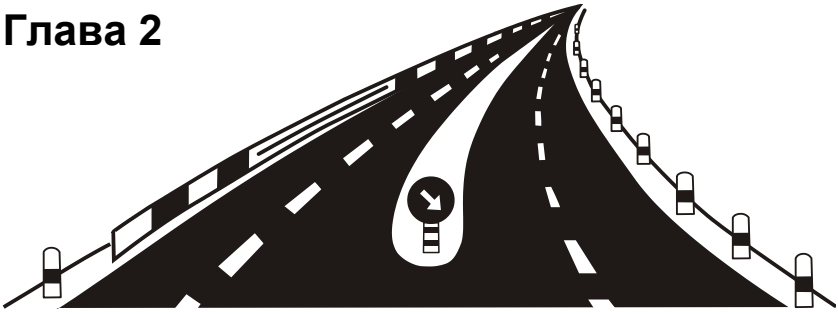
Ранее мы уже говорили о том, что покупку автомобиля необходимо планировать таким образом, чтобы после этого у вас осталась относительно небольшая сумма денег (хотя бы в пределах 10–15% стоимости машины). На это есть несколько причин.

Ни один водитель не застрахован от неприятностей — например, от попадания в аварию. Несмотря на то, что в соответствии с действующим законодательством обязательным является страхование гражданской ответственности (ОСАГО), определенная сумма денег вам в любом случае понадобится.

Вот наиболее характерный пример: вы стали виновником относительно небольшого ДТП (пострадавших нет, машины слегка поцарапаны, может быть — разбита фара, вообщем — ничего серьезного). Вызывать наряд ГИБДД вам очень не хочется, и вы предлагаете другому участнику аварии «решить вопрос на месте». Вот здесь вам и могут срочно понадобиться деньги: не секрет, что во многих случаях договориться можно только в том случае, если вы заплатите некоторую сумму денег другому участнику ДТП.

И еще. После дорожно-транспортного происшествия вы наверняка захотите отремонтировать автомобиль как можно быстрее. Для этого вам также пригодятся деньги, оставшиеся после покупки машины: ведь если вы являетесь виновником ДТП — страховая компания вам ничего не выплатит, а если вы невиновны — в любом случае выплата произойдет не сразу, а через определенное время.

Глава 2



К чему нужно быть готовым на автомобильном рынке

Многие россияне предпочитают покупать автомобиль на автомобильном рынке: это удобно, практично, здесь большой выбор самых разных машин, к тому же всегда можно поторговаться. Однако на любом российском рынке действуют свои законы, причем зачастую не рыночные, а самые настоящие «волчьи». В этой главе мы поговорим о том, как не нажить себе неприятностей, приобретая автомобиль на автомобильном рынке. При этом особое внимание будет уделено вопросам выбора и приобретения подержанного автомобиля, ибо он почти всегда представляет собой типичного «кота в мешке».

Как самостоятельно обнаружить скрытые кузовные проблемы

Осмотр любого подержанного автомобиля начинается с изучения состояния его кузова и с оценки внешнего вида: нередко

уже на этой стадии можно забраковать приглянувшуюся машину.

Среди новичков распространено глубоко ошибочное мнение, что состояние кузова — это не самое важное: мол, главное — чтобы мотор и подвеска были в порядке, а все остальное, в том числе и вмятины-ржавчины на кузове — это уже мелочи, которые «на скорость не влияют». Учтите: подобная беспечность может стать причиной того, что ваша покупка доставит вам немало головной боли.

Состояние кузова любой машины во многом характеризует ее общее состояние. Очевидно, что вряд ли у машины со сгнившим и ржавым кузовом будет надежный мотор или хорошая подвеска: ведь все компоненты автомобиля изнашиваются примерно одинаково.

Важный нюанс: при осмотре старайтесь уделять внимание чистым, хорошо вымытым машинам (рис. 2.1). Дело в том, что пыль и грязь на кузове являются отличными маскирующими элементами, неплохо скрывающими его дефекты. Если неподалеку имеется автомойка — понесите дополнительные расходы и вымойте машину еще до того, как рассчитаетесь с продавцом. Помимо того что после мытья вам будет легче определить истинное состояние кузова, мойка автомобиля позволит вам одновременно выполнить диагностику кузова на предмет возможных подтеканий (в нормальном ли состоянии уплотнители дверей и стекол, не течет ли люк, не проникает ли вода под капот и в багажник и т. п.).

Если кузов автомобиля не блестит, а имеет матовый оттенок, то это может свидетельствовать о почтенном возрасте

и далеко не самом свежем состоянии машины. Еще хуже — если у автомобиля имеются части кузова, отличающиеся цветовым оттенком (например, дверца или крыло выглядят явно свежее остального кузова): это с высокой степенью достоверности может свидетельствовать о том, что машина была участником дорожно-транспортного происшествия.

Рис. 2.1. На вымытой машине лучше видно состояние кузова

По этой, а также по ряду иных причин продавцы подержанных авто зачастую старательно полируют автомобиль перед поездкой на авторынок, дабы замаскировать матовость и придать машине более-менее привлекательный вид. Справедливости ради отметим: отполированный кузов и в самом деле смотрится очень красиво. Однако полировка не бывает

безукоризненной: какие-то элементы кузова могут в результате оказаться более светлыми или более темными, а при тщательном осмотре можно даже найти на кузове следы ветоши или остатки полировочной пасты. Если полировка кузова выполнялась с помощью полировальной машины, то при взгляде на машину под углом можно заметить характерные круговые следы.

Как известно, подготовка к технологическому процессу покраски автомобиля подразумевает снятие с кузова всех стекол. Однако зачастую этого не делают, а просто закрывают стекла бумагой. Что касается завода-изготовителя, то там вообще сначала красят кузов, и лишь затем вставляют в него стекла. Знание этих нюансов позволяет быстро установить, перекрашивался кузов машины или нет: для этого нужно слегка приподнять уплотнительную прокладку лобового или заднего стекла. Если цвет под ней отличается от цвета краски остальных участков кузова — видимо, кузов этой машины перекрашивался. Если же новая краска заметна и на самих уплотнительных прокладках, то здесь и выяснять больше ничего не нужно — автомобиль однозначно перекрашен.

При наличии сомнений можно провести и еще одну проверку. Для этого нужно открыть багажник и сравнить окраску внутри кузова и снаружи. При этом рекомендуется приподнять коврики багажника и оценить состояние краски под ними. Помните: на бывшей в употреблении машине краска в подобных местах никак не может выглядеть безукоризненно — там всегда будут хоть какие-то маленькие сколы, следы ржавчины, царапины и прочие следы эксплуатации.

Подобную проверку можно выполнить и в подкапотном пространстве, особо внимательно осмотрев, например, подставку для аккумуляторной батареи, лонжероны и др.

Осматривая кузов, не забудьте проверить состояние торцевых сторон дверей — там часто скрывается ржавчина (рис. 2.2).

Рис. 2.2. Ржавчина на торцевой части двери

Если на отполированном или перекрашенном кузове имеются характерные пятна с желтоватым оттенком — скорее всего, металл под краской начал ржаветь, что может свидетельствовать и о плохом состоянии машины, и о том, что вас пытаются ввести в заблуждение.

Совет

При внешнем осмотре автомобиля и, в частности — кузова обязательно проверьте состояние следующих его элементов: пороги, лонжероны, колесные арки, днище, углы крыльев, места вокруг фар и под молдингами. Кроме этого, много интересного можно увидеть под багажными или салонными ковриками.

Если где-то на кузове имеется свежая мастика — будьте внимательны: таким нехитрым способом многие нечестные продавцы стремятся замаскировать признаки коррозии. В любом случае покрытая мастикой поверхность должна выглядеть целой, без любых признаков коррозии вроде вздутий или трещин. Большое количество мастики под крыльями — плохой признак: подобным образом маскируются следы низкокачественной сварки.

Установить истинный возраст автомобиля иногда помогают его хромированные детали. Их специфической чертой является то, что даже на ухоженных автомобилях они со временем утрачивают свой привлекательный вид (на них могут появиться пятна коррозии, не удаляемые даже специальными средствами, они могут поблекнуть и т. п.). Учитывая тот факт, что восстановление хромированного покрытия и прочие операции по реставрации подобных деталей стоят немалых денег, зачастую продавцы предпочитают этого не делать, что и позволяет определить реальный возраст машины.

Совет

Оценить истинное состояние кузова помогает обыкновенный магнит. Если в каком-то месте он не держится на кузове — скорее всего, здесь находится толстый слой шпаклевки, что свиде-

тельствует о том, что машина побывала в серьезной аварии. В любом случае рекомендуется поднести магнит к торцам дверей, колесным аркам и к изгибам крыльев: если он не прилипнет — значит, металл в этом месте сильно испорчен коррозией.

Осматривая кузов, не забудьте проверить ход дверей. Открытие и закрытие дверей должно выполняться свободно, без серьезных усилий. Особое внимание обратите на то, нет ли на окраске и декоративной пленке следов трения. При обнаружении подобных дефектов можно сделать следующие выводы: либо нарушена геометрия кузова (обычно такое происходит после серьезных аварий), либо двери просели по причине коррозии металла или ослабления петель. В любом случае покупку данного автомобиля вряд ли можно признать целесообразной.

Еще один немаловажный момент, о котором не стоит забывать при осмотре автомобиля — это проверка состояния замков, включая безопасные замки с защелками. Помните, что неисправность замков грозит произвольным открыванием дверей при движении автомобиля, что может стать причиной аварии. Ну и, разумеется, при неисправном замке дверь может остаться открытой даже после того, как хозяин закрыл автомобиль.

Проверьте, нет ли ржавчины на дверных петлях. Если она есть — очень может быть, что резиновые уплотнители не обеспечивают герметичность закрытия двери, в результате чего сквозь них проникает влага. Данная неисправность может быстро привести к коррозии нижней части двери, а также поломке стеклоподъемника.

Много интересного об истинном состоянии автомобиля может рассказать его капот. Попробуйте три–пять раз открыть его и закрыть, чтобы убедиться в исправности его механизмов. Проверьте, плотно ли он прилегает, а также обратите внимание на размеры между капотом и соседними частями кузова справа и слева: они должны быть одинаковыми. В противном случае почти со стопроцентной уверенностью можно сказать, что автомобиль был участником дорожно-транспортного происшествия.

Внимание

Особое внимание уделите проверке исправности замка капота. Известно немало случаев, когда внезапно открывшийся во время движения автомобиля капот становился причиной тяжких аварий.

Разумеется, если у нормального в целом автомобиля единственный недостаток — ненадежный замок капота, то не стоит отказываться от его приобретения. Этот далеко не самая серьезная поломка, которую легко можно исправить самостоятельно либо на станции технического обслуживания, причем стоить это будет немного.

Как определить истинный возраст машины по состоянию салона

Завершив внешний осмотр кузова, можно переходить к следующему этапу, а именно — осмотру салона. Помимо прочего, внимательный покупатель в результате осмотра салона может установить более-менее реальный пробег данной

машины: ведь не секрет, что многие умельцы могут легко изменить показания счетчика пробега (разумеется, в меньшую сторону).

Визуально оцените состояние рулевого колеса, обивки дверей и сидений. Например, если на ободе рулевого колеса почти не виден рельефный рисунок, значит — он стерт в результате интенсивной эксплуатации машины (рис. 2.3).

Рис. 2.3. Рельефный рисунок на руле характеризует интенсивность эксплуатации машины

Сильный износ сидений может указывать на то, что машина использовалась в качестве такси. Продавленные сиденья явно свидетельствуют о том, что автомобиль эксплуатировался нещадно и в течение долгого времени.

Совет

Ни в коем случае не покупайте машину, которая эксплуатировалась в качестве такси. С такими автомобилями по ужасающему

техническому состоянию могут сравниться разве что учебные машины. Наряду с интенсивной эксплуатацией, почти всегда машины-такси получают плохое техническое обслуживание (детали ставятся по принципу «чем дешевле», масло используется некачественное и дешевое, меняется не вовремя и т. д.). По мере возможности старайтесь избегать покупки автомобиля, принадлежавшего до вас не физическому, а юридическому лицу: не секрет, что за собственным авто человек следит лучше, чем за казенным.

Наличие на руле трещин может с высокой степенью достоверности свидетельствовать о том, что автомобиль был участником серьезного дорожно-транспортного происшествия. Это обусловлено тем, что в момент аварии водитель обычно «налетает» грудью на руль, что и приводит к появлению трещин.

Осматривая салон, старайтесь не упускать из виду даже то, что на первый взгляд может показаться мелочью: различного рода пятна, несвежий вид обивки, прожженные сигаретами дыры и т. д. — все это может заметно уменьшить стоимость автомобиля. К тому же подобные признаки явно указывают на интенсивность эксплуатации транспортного средства.

Также посмотрите, в каком состоянии находятся резиновые накладки на педалях. При наличии сильных потертостей (рис. 2.4) можно сделать вывод о том, что данная машина имеет немалый пробег.

Если у явно изношенной машины накладки на педалях стоят новые — скорее всего, вас хотят ввести в заблуждение и доказать вам, что состояние автомобиля лучше, чем

в реальности. Учтите, сильная изношенность водительского коврика в районе педали газа (иногда там имеются даже дыры) также может свидетельствовать о том, что автомобиль успел заработать большой пробег.

Рис. 2.4. Накладки на педалях сильно потерты — значит, пробег у машины большой

Совет

Как бы там ни было, не стоит приобретать машину, состояние которой вступает в явное противоречие с показаниями счетчика пробега.

Осматривая бывший в употреблении автомобиль, убедитесь в исправности механизмов сидений, проверьте работу звукового сигнала и световых приборов, стеклоочистителей и стеклоомывателей, освещения приборной панели. Проверьте, нормально ли функционируют печка и вентилятор (кстати, при включении вентилятора и печки не должен ощущаться сильный запах).

Внимание — колеса!

Части неопытные покупатели при внешнем осмотре понравившегося «бэушного» автомобиля не обращают внимания на состояние колес (рис. 2.5), совершая тем самым серьезную ошибку: ведь колеса позволяют узнать немало полезного об истинном состоянии авто. Например, неравномерный износ колесной резины может указывать на наличие серьезных неисправностей в подвеске, а также о нарушении ее геометрии.

Рис. 2.5. Колесо в безупречном состоянии

Опытным водителям хорошо известно такое высказывание: «машина лижет (жует, ест) резину». Это значит, что вдоль одной кромки (это может быть как внешняя, так и внутренняя кромка) покрышка как бы срезана. Это может говорить о том, что у автомобиля плохо отрегулированы развал и схождение колес, но это не самый плохой вариант: бывает,

что подобные симптомы свидетельствуют о «бурном прошлом» автомобиля (например, о том, что он побывал в аварии).

Обязательно оцените состояние колесных дисков: плохо, если на них есть ржавчина, и очень плохо — когда имеются вмятины, погнутости и прочие повреждения.

Еще один тревожный симптом — наличие на покрышке характерной «шишки», что свидетельствует о повреждении металлического корда. Эксплуатировать автомобиль с такими колесами нельзя (об этом говорится в Основных положениях по допуску транспортных средств к эксплуатации). Ситуация осложняется тем, что визуально подобные «шишки» найти очень трудно. Их наличие на передних колесах можно определить при движении автомобиля: руль будет характерно подергиваться, а при нажатии на педаль тормоза будет чувствоваться ее вибрация. Что касается «шишек» на задних колесах, то их обнаружить сложнее, и это под силу только опытному водителю (он может почувствовать, что автомобиль при движении немного виляет).

Неудовлетворительное состояние колес может указывать на то, что машина эксплуатировалась неаккуратно, хозяин ее не берег, а значит — вряд ли подвеска и иные агрегаты будут находиться в хорошем состоянии.

«Подводные камни» подвески и трансмиссии

Подвеска и трансмиссия — это элементы автомобиля, изучение которых при осмотре позволяет обнаружить много

интересного и с высокой степенью достоверности определить истинное состояние машины, которое зачастую кардинально отличается от того, что говорит продавец. В данном разделе мы поговорим о том, как оценить состояние подвески и трансмиссии непосредственно на месте продажи автомобиля (на том же авторынке).

Проверять подвеску обычно начинают с амортизаторов. Наиболее известный прием заключается в резком и сильном нажатии на соответствующее крыло автомобиля. Если амортизаторы в исправном состоянии — кузов машины вернется в исходное положение неподвижности не более чем после одного-двух качков. Если есть возможность — осмотрите амортизаторы: они не должны иметь следов потеков (рис. 2.6).

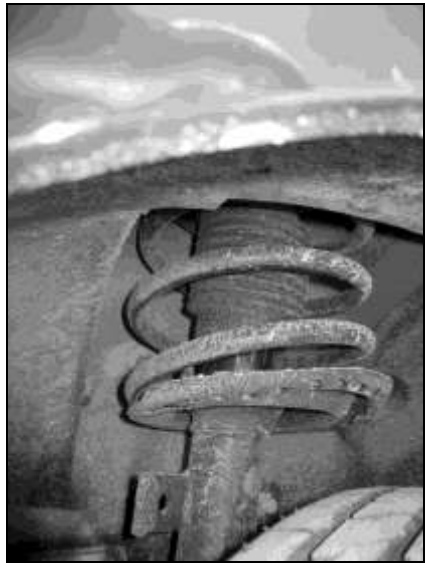


Рис. 2.6. Рессорная пружина и амортизатор выглядят вполне прилично

Помни об этом

По-настоящему проверить амортизаторы можно лишь на специально предназначенном стенде, который имеется не на всех станциях технического обслуживания. Отметим, что данная процедура может стоить относительно дорого. Что касается автомобиля в целом, то для полноценного осмотра необходимо наличие смотровой ямы или эстакады: только в этом случае вы сможете увидеть то, что находится под днищем автомобиля — а это не только подвеска, но и элементы кузова, а также другие важные компоненты автомобиля.

Осмотрите визуально ведущий мост и коробку переключения передач: они должны быть сухими, без потеков масла.

Обязательно проверьте, в каком состоянии находятся крепления рычагов подвески к кузову машины. Здесь есть важный нюанс: многие автомобилисты, если продольная балка была немного деформирована, ее не выпрямляют (это довольно трудоемко), а оставляют как есть. В данном случае рычаг подвески выравнивается с помощью различного рода прокладок и шайб.

Внимание

При покупке любого подержанного автомобиля необходимо самым тщательным образом проверить состояние тормозных трубок (шлангов). Они должны быть обязательно целыми, не ржавыми, и на них не должно быть следов тормозной жидкости. Если вы видите, что тормозные трубки (шланги) в плохом состоянии — либо отказывайтесь от покупки автомобиля, либо меняйте их сразу после покупки.

Да и вообще, функционированию тормозной системы следует уделить особое внимание, поскольку этот элемент автомобиля в определяющей степени влияет на безопасность

движения. Вначале проверьте состояние стояночного тормоза: затяните «ручник» до упора, включите первую передачу и плавно отпускайте педаль сцепления. Если стояночный тормоз функционирует нормально, мотор заглохнет.

Однако если автомобиль при затянутом «ручнике» движется — это как минимум должно вызвать серьезную настороженность. В подобной ситуации нужно проверить и обычный тормоз, воспользовавшись следующим способом.

Левой ногой работайте с педалью сцепления, а правую поставьте наискось так, чтобы носок мог работать с педалью тормоза, а пятка — с педалью газа. Заведите мотор, включите первую передачу и попробуйте начать движение, нажимая одновременно на газ и на тормоз. Если автомобиль тронулся с места и поехал — значит, тормоза требуют ремонта или как минимум — технического обслуживания. Наиболее распространенные причины подобных явлений — наличие воздуха в тормозной системе, износ колодок, дисков и др.

Следующий важный момент — оценка работоспособности механизма сцепления. Несмотря на то, что многие продавцы без зазрения совести увещевают покупателей в том, что «на этом сцеплении еще можно ездить и ездить», «да я менял сцепление пару месяцев назад» и т. п. — не стоит быть наивным: ведь ни один продавец не признается, что в его машине сцепление «умирает». Чтобы расставить все точки над «i», запустите мотор, нажмите педаль сцепления и прислушайтесь к тому, как оно работает. Если вы услышите тихое шипение — скорее всего, упорный подшипник сцепления почти разрушен.

Обязательно попробуйте при работающем моторе поперекючать передачи (разумеется, работая при этом педалью сцепления): если они переключаются с трудом — значит, сцепление полностью не выключается (особенно, если доносится характерный металлический скрежет), что свидетельствует о его неисправности.

Вот еще один нехитрый прием, позволяющий определить истинное состояние сцепления. Запустите мотор, включите первую передачу, начните движение и обратите внимание на то, при каком положении педали сцепления машина тронулась с места. Если движение началось сразу, как только вы немного отпустили педаль — с высокой долей вероятности можно утверждать, что сцепление работает нормально. А вот если для начала движения педаль пришлось отпустить почти до конца — значит, сцепление сильно изношено, и в ближайшем будущем его нужно будет ремонтировать или менять.

А вот совет по выявлению скрытых дефектов трансмиссии. Запустите мотор, включите заднюю передачу, проедьте небольшое расстояние задним ходом (буквально несколько метров), после чего нажмите педаль сцепления, перейдите на первую передачу и начните движение вперед. Если при выполнении этого маневра будет слышен характерный щелчок в ведущем мосту или в коробке переключения передач — скорее всего, трансмиссия сильно изношена (чем громче щелчок, тем сильнее износ).

Вы можете самостоятельно проверить люфт полуосей вращением их взад-вперед. Небольшой люфт допустим — но

не более того. Если появятся сомнения — проверьте автомобиль в движении на поворотах. Если при прохождении поворотов будет слышен характерный хруст — значит, у этой машины нужно как можно быстрее менять шарнир равных угловых скоростей (ШРУС) с той стороны, откуда доносится этот хруст. Операция эта не из дешевых: и сам ШРУС, и процедура его замены стоят денег. Но справедливости ради отметим: если у неплохого автомобиля единственным серьезным дефектом является неисправный ШРУС — это не значит, что нужно непременно отказываться от его покупки.

Что нужно знать при осмотре двигателя

Двигатель (рис. 2.7) — сердце любого автомобиля. Памятуя об этом, продавцы подержанных машин стремятся придать ему максимально товарный вид, причем не только внешне, отмывая и отчищая его до блеска, но и внутренне, заливая всевозможные присадки и масла, которые помогают на какое-то время уменьшить дымность, снизить шумность и т. д., попросту говоря — пустить пыль в глаза доверчивому покупателю.

Перед тем как запускать мотор, следует провести его визуальный осмотр. Двигатель не должен иметь следов потеков, грязи и т. д. Важный нюанс — вид и состояние болтов: если на них имеются сорванные грани либо иные механические повреждения — это может указывать на то, что ремонтом

данного мотора занимались далеко не самые опытные специалисты. Отсюда возникает закономерный вопрос о качестве проведенного ремонта и вообще — о состоянии двигателя.

Рис. 2.7. Двигатель автомобиля «Рено»

Справедливости ради отметим, что наличие на двигателе масляных пятен далеко не всегда свидетельствует о каких-то серьезных неисправностях. В данном случае нужно разобраться, какова природа этих пятен и почему они появились. Если, например, следы моторного масла имеются в районе маслоналивной горловины — с высокой долей вероятности можно утверждать, что поводов для беспокойства нет: видимо, кто-то просто невнимательно и неаккуратно заливал масло в двигатель.

Помни об этом

А вот наличие следов бензина на моторе — чрезвычайно тревожный и опасный симптом. Такую машину приобретать категорически не рекомендуется. Учтите: такое состояние мотора в любой момент может привести к возгоранию автомобиля.

После визуальной оценки двигателя рекомендуется еще раз осмотреть его после того, как будет выполнена пробная поездка. Как мы уже отмечали ранее, продавцы перед продажей всеми силами стараются придать автомобилю (в том числе и двигателю) товарный вид, но после пробной поездки на свежевымытом двигателе (особенно если он в плохом состоянии) могут появиться признаки, явно указывающие на его неисправность, например — те же бензиновые или масляные потеки, следы тосола и т. д.

Отметим, что не всегда следы потеков охлаждающей жидкости свидетельствуют о серьезных проблемах с двигателем. Например, если тосол сочится по причине подтекания радиатора либо из-за переполнения емкостей — в этом ничего страшного нет. Но вот наличие следов тосола на соединительном шланге, находящимся между радиатором и расширительным бачком, либо наличие на этом шланге трещин может указывать на почтенный возраст двигателя.

Каждый покупатель должен помнить: об истинном состоянии мотора можно узнать много интересного, посмотрев на залитое в него масло. Однако об этом прекрасно знают и продавцы подержанных авто, поэтому в большинстве случаев перед продажей они меняют масло (само собой, заливая в мотор самое дешевое и низкокачественное масло,

почему, кстати, после покупки подержанного автомобиля всегда следует сразу заменить масло и фильтры).

Примечание

Нередко продавцы подержанных автомобилей, перед тем как отправиться на авторынок, заливают в видавший виды мотор своей машины слишком густое моторное масло. Этот нехитрый прием иногда позволяет немного приглушить слишком шумную работу дышащего на ладан двигателя. Но опытный водитель без проблем сможет определить вязкость моторного масла на ощупь.

Иногда у подержанных автомобилей бывает пробита прокладка головки блока цилиндров. Это приводит к тому, что в моторное масло попадает охлаждающая жидкость. При визуальном осмотре данная неисправность незаметна, а вот ее устранение (замена прокладки головки блока) будет стоить немалых денег, поскольку работа эта довольно трудоемкая. Чтобы проверить исправность прокладки, запустите двигатель и, пока он не успел набрать рабочую температуру, загляните в расширительный бачок охлаждающей жидкости. Если в этом бачке вы увидите поднимающиеся вверх пузыри, возможно, прокладка головки блока цилиндров пробита. Справедливости ради отметим, что стопроцентной гарантии такая проверка не дает, но вероятность неисправности велика. Еще одним тревожным симптомом, указывающим на неисправность прокладки, может являться наличие на радиаторе масляных пятен.

Важный момент при визуальном осмотре мотора — проверка состояния проводов системы зажигания. Если они полностью или частично утратили эластичность, на них присутст-

вуют следы окисления или трещины — это плохо, что особенно актуально в сырую погоду (двигатель запускается с трудом и работает с перебоями).

Если мотор сверкает чистотой, но кое-где на нем имеются следы ржавчины и местами отстает краска — это с высокой степенью достоверности говорит о том, что двигатель был чисто вымыт перед продажей машины. Знайте: если хозяин машины постоянно следит за чистотой мотора — такие признаки на нем, скорее всего, не появятся.

Если же визуальная проверка состояния мотора не вызвала у вас никаких подозрений — пусть продавец заведет его. Кстати, полностью исправный двигатель даже в холодном состоянии должен запускаться без проблем и работать стабильно.

Помни об этом

Если мотор автомобиля находится в исправном состоянии, то плохой запуск может быть обусловлен почтенным возрастом и недостаточной мощностью аккумуляторной батареи. Также возможными причинами могут являться проблемы с зажиганием или неисправность свечей. Кстати, одна из наиболее характерных и распространенных уловок продавцов заключается в том, что на продаваемый автомобиль они преднамеренно ставят старый, отживший свой век аккумулятор. Однако если в остальном машина не вызывает нареканий — это не повод отказываться от ее приобретения. То же самое касается и свечей. А вот если у автомобиля плохо работает система зажигания — лучше с ним не связываться.

Поэтому продавцы часто пытаются пустить пыль в глаза покупателям, утверждая, что мотор плохо запускается

именно из-за плохого аккумулятора. Проверить правдивость таких утверждений просто: для этого достаточно завести двигатель от другого аккумулятора (например, «прикурив» от соседней машины).

Если вы намереваетесь приобрести машину с дизельным мотором, то помните, что появление сразу после запуска двигателя густого черного дыма из выхлопной трубы не является доказательством наличия каких-то серьезных проблем. Более того — для оснащенных дизельным мотором автомобилей это типичное явление.

Этим известным фактом часто пользуются недобросовестные продавцы дизельных машин. Дело в том, что густой черный дым после запуска мотора должен быстро исчезнуть, а если этого не происходит — значит, с машиной что-то не в порядке. Продавцы же нередко пытаются убедить покупателя, что «все в порядке, это же дизель, нормальное явление». Между прочим, такой симптом может указывать на наличие серьезных проблем в системе впрыска. Если же из глушителя выходит густой черный дым, а мотор при этом издает характерный громкий стук — по всей вероятности, неисправны форсунки.

Если вы проверяете работу бензинового двигателя, после запуска дайте ему несколько минут поработать и набрать рабочую температуру. После этого откройте капот и прислушайтесь: не «троит» ли мотор, не доносятся ли из него посторонние звуки и шумы, не стучит ли он. Затем посмотрите на выхлопные газы: выходящий из глушителя дым не должен быть слишком густым, а также черным или синим.

Если вы заметили, что машина «дымит» (выхлопной газ имеет ярко голубой или синий цвет) — с высокой степенью вероятности можно говорить о неисправности двигателя. Чаще всего данный симптом указывает на износ поршневых колец: при этом моторное масло попадает в камеру сгорания, что и приводит к появлению синевы. Помимо повышенного содержания CO в выхлопных газах (такой автомобиль не пройдет государственный технический осмотр), это приводит к повышенному расходу моторного масла. Здесь ситуация однозначна: мотору необходим капитальный ремонт, а это дорогое удовольствие. От покупки такого автомобиля лучше всего отказаться, как бы продавец не пытался убедить вас в обратном.

Что касается автомобилей, оснащенных дизельными двигателями, то многие и не подозревают о том, что выхлопные газы исправного двигателя практически бесцветны. Если же выхлопной газ имеет сероватый или белый цвет — видимо, в цилиндры проникает охлаждающая жидкость. Как мы уже отмечали ранее, это может происходить по причине повреждения прокладки головки блока. Продавцы дизельных машин зачастую пытаются объяснить такой цвет выхлопных газов спецификой дизельного мотора, но эти аргументы не выдерживают никакой критики. Кстати, сероватый или белый цвет выхлопных газов может быть следствием неправильного распыления форсунки либо неполного сгорания солярки из-за неправильного впрыска, а также других серьезных неисправностей.

Если продавец с пеной у рта утверждает, что дизельный мотор его машины «почти новый» — проведите небольшой

тест. Пусть продавец запустит двигатель, а вы откройте капот и отсоедините вентиляционный шланг (его нетрудно найти — он толстый), который идет от масляного картера или от блока цилиндров к воздушному фильтру или впускному коллектору. Посмотрите, не выходит ли из него густой дым (наподобие тумана). Если выходит — нужно посмотреть, не проникло ли моторное масло в воздушный фильтр и впускной коллектор. Если это так — значит, вас пытаются обмануть: мотор автомобиля сильно изношен.

Типичные хитрости и уловки продавцов автомобилей

Ранее мы уже неоднократно говорили о том, что главная цель любого автопродавца — максимально быстро и с наибольшей для себя выгодой продать машину. Именно из этого и должен исходить покупатель, чтобы не быть облапошенным.

Известно, что продавец всегда встречает потенциального покупателя так радушно и любезно, как будто всю жизнь хотел познакомиться именно с ним. Это, конечно, льстит, но учтите: сразу после получения от вас денег он немедленно утратит к вам любой интерес и моментально исчезнет, забыв даже попрощаться. И даже если он по вашей просьбе даст вам номер своего телефона (на случай, если вам понадобиться что-то уточнить — как включается кондиционер, каким бензином заправлять, где лежит насос и т. п.) — вполне вероятно, что дозвониться по этому номеру вы не сможете.

Многие из тех, кто профессионально зарабатывает на жизнь продажей машин, оказываются разговорчивыми — потенциальный покупатель порой не успевает сказать и пары фраз. Это обусловлено желанием продавца «заговорить зубы» клиенту и не дать ему возможность сориентироваться в обстановке, склонив его тем самым к приобретению именно этой машины.

Профессиональные перегонщики, продающие машины на авторынке, могут работать в паре — так бывает проще продать автомобили. Они заранее договариваются о сотрудничестве, но на базаре продают свои автомобили не рядом, а на значительном удалении друг от друга (между ними может стоять 20–30 других машин). Обычно сотрудничающие таким образом продавцы стараются продавать автомобили разных марок, моделей и класса — чтобы один и тот же покупатель не забрел случайно к каждому из них.

На практике такое взаимодействие выглядит примерно так. Когда к кому-то из работающих в паре продавцов подходит клиент, явно выказывающий интерес к автомобилю, этот продавец приглашает по мобильному телефону своего напарника. Тот быстро прибывает «на место событий» и играет роль еще одного покупателя, показывая целое представление: и автомобиль ему очень даже приглянулся, и техническое состояние нареканий не вызывает, короче — все просто «шоколадно», и т. д. После этого так, чтобы слышал настоящий покупатель, он произносит примерно следующее: «Меня устраивает ваш автомобиль, я согласен его купить. Только деньги у меня сейчас дома (в банке, в сейфе и т. д.). Вы подождете час-полтора, пока я за ними съезжу?»

В ответ продавец произносит: «Гарантировать ничего не могу — вот еще один человек ее смотрит. Если он ее не купит — пожалуйста, договоримся». Напарник напускает на себя расстроенный вид, всем видом показывая свою печаль, и с нетерпением начинает смотреть на покупателя, как бы взглядом поторапливая его с принятием решения. Как показывает практика, это довольно эффективный прием: нередко покупатели соглашаются купить машину «в отличном состоянии», за которой уже «начинает выстраиваться» очередь из конкурентов.

Ну а затем продавец оказывает аналогичную помощь напарнику в продаже его машины.

Отметим, что подобное содействие в продаже машины продавцу могут оказывать не только коллеги из числа таких же перегонщиков, но и другие лица. В частности, на многих авторынках давно сформировались и успешно действуют целые бригады таких помощников, которые за оговоренный процент от стоимости автомобиля способны разыграть перед потенциальными покупателями такие представления, что даже психологически устойчивый человек может не выдержать и купить именно эту машину, как говорится, «не отходя от кассы».

Следует учитывать, что опытный продавец способен на глаз определить психологическое состояние потенциального клиента, и в соответствии с этим выбрать наиболее подходящую линию поведения. Если он видит человека, который уже спать не может от одной мысли, что у него нет машины, и жестко намерен сегодня ее купить — он легко может «втюхать» ему свою машину, произнеся для этого лишь пару

общих фраз. Дело в том, что такой покупатель уже сам давно и полностью «созрел» для покупки авто, и его достаточно лишь немного «подтолкнуть» к принятию «нужного» решения. Такие клиенты, как правило, практически не осматривают машину, ограничиваясь его беглой оценкой, и спешат как можно быстрее рассчитаться, сгорая от нетерпения сесть за руль собственного авто.

Точно так же продавец распознает серьезного и неторопливого клиента, умеющего держать эмоции при себе и умеющего внимательно осмотреть приглянувшийся автомобиль. В данном случае продавец осознает, что «заговаривать зубы» бессмысленно: в лучшем случае потенциальный покупатель не обратит на эти уловки никакого внимания, а в худшем — просто махнет рукой и пойдет смотреть другую машину, продавец которой не будет столь назойлив.

Если же к продаваемому автомобилю подойдет сомневающийся и не совсем уверенный в себе человек — продавец не будет «грузить» его и слишком активно хвалить машину, поскольку это может отпугнуть клиента. В подобной ситуации продавец мягко и доброжелательно, уверенным тоном аргументированно (правда, аргументы на поверку могут оказаться сомнительными) объяснит преимущества приобретения именно этого автомобиля и правильность такого выбора.

Иногда продавцы успешно используют следующую уловку. Если потенциальный покупатель долго и нерешительно осматривает автомобиль, никак не отваживаясь на покупку, ему могут сказать: «Эта машина не продается — ее уже хотят купить, просто покупатель поехал за деньгами». Если после этих слов человек развернется и уйдет — «представ-

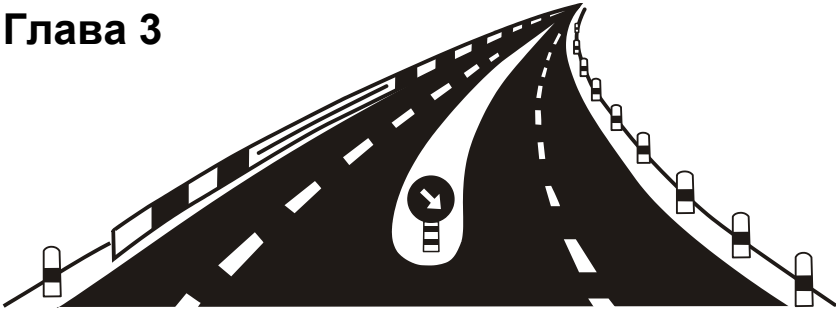
ление» заканчивается безрезультатно. Но если он не уходит, а с явным сожалением продолжает смотреть на «выскользнувшую из рук» машину — ситуация развивается дальше. Продавец с заговорщическим видом говорит, что если человек даст ему деньги немедленно — то он готов продать ему эту машину, но по цене, чуть более заявленной (мол, я другому человеку обещал, а продаю вам, потому и дороже). Если клиент не против — автомобиль будет ему продан, еще и с дополнительной «накруткой» фактически на пустом месте.

В зависимости от развития ситуации (например, если у клиента нет при себе денег, или он все еще сомневается) хитрый продавец может действовать и по-другому. Например, он может продать автомобиль по заявленной цене, без дополнительной «накрутки» «за то, что подвел людей». Или — «только из уважения к такому хорошему человеку», который приехал на рынок без денег, согласится рассчитаться на следующий день, правда — с условием залога. Как правило, в залог оставляется паспорт или дается какая-то сумма денег, которая впоследствии будет учтена при расчете за автомобиль (обычно это 100–200 долларов США).

Вообще набор психологических хитростей и уловок, которыми пользуются продавцы, довольно широк. Вот еще один пример. Потенциальный покупатель осматривает заинтересовавшую его машину, а ее продавец в это время заводит непринужденную беседу с таким же продавцом, стоящим по соседству, в ходе которой они озабоченно обсуждают «предстоящее в ближайшее время повышение таможенных пошлин на ввозные иномарки». Разговор ведется

громко — так, чтобы покупатель все хорошо слышал. При этом беседа богато перемежается фразами типа «такого повышения давно не было», «машины перед введением новых пошлин стали продаваться очень быстро — слышал, Володя вчера две машины успел продать» и т. д. Часто клиент «клюет» на такую приманку, решает немедленно приобрести автомобиль, чтобы не переплачивать впоследствии за счет «выросших пошлин».

Глава 3



Как обманывают в автомобильных салонах

Бытует мнение, что при приобретении автомобиля в специализированном салоне или у дилеров покупатель на 100% застрахован от любого обмана и прочих неприятных «сюрпризов». В реальности же все обстоит далеко не так (а порой и вообще с точностью до наоборот): несмотря на откровенно высокие по сравнению с тем же авторынком цены, покупателей в автосалонах обманывают нещадно, причем порой масштабы мошенничества принимают поистине удручающие размеры. И особенно неприятно то, что обман обычно маскируется там, где его меньше всего можно ожидать.

Помни об этом

Вас могут обмануть практически в любом российском автосалоне, даже самом «крутом» и престижном. Следовательно, доверять любому автосалону можно не больше, чем тому же рыночному продавцу или человеку, продающему автомобиль через объявления.

Махинации с валютной ценой

Одним из самых известных видов «автосалонного» мошенничества является декларирование цен на продаваемые машины либо в иностранной валюте, либо в условных единицах. Поскольку на момент написания данной книги расчеты в валюте строго запрещены действующим законодательством, многие автосалоны пытаются всячески обойти этот запрет. Вот одна из наиболее распространенных уловок.

Сущность мошенничества состоит в том, что автомобильный салон использует для расчетов с клиентами свой, полностью произвольный и не имеющий никакого экономического обоснования валютный курс. В итоге складывается следующее: вы приобретаете автомобиль за 40 000 долларов США, рассчитываясь российскими рублями (как, собственно, того и требует закон). Но в автосалоне для расчетов за приобретенные автомобили может применяться, например, курс 35 рублей за 1 доллар США — в то время как реальный курс, установленный Центробанком, будет составлять 32 рубля. С помощью нехитрых арифметических действий можно убедиться в том, что после приобретения автомобиля за 40 000 долларов США из-за курсовой разницы вы подарите автосалону 120 000 рублей, или 3 750 долларов США по реальному курсу!

И учтите, что заранее вас о «специфическом» курсе никто не предупредит: вы узнаете об этом лишь тогда, когда подойдете к кассе, чтобы рассчитаться. Самое интересное, что отказаться от приобретения автомобиля вы уже не сможете: наверняка в договоре, который вы предварительно заклю-

чите с автосалоном, будет присутствовать пункт, в котором за отказ от исполнения договорных обязательств (попросту говоря, за отказ от приобретения машины) вам придется уплатить внушительный штраф.

Внимание

Чтобы не стать жертвой мошенников от автобизнеса, необходимо перед заключением договора с автосалоном выяснить цену автомобиля в российских рублях и обязательно вписать ее в договор.

Если же вы поздно заметили курсовую разницу, и работники автосалона требуют от вас исполнения договорных обязательств (т. е. купить машину по завышенной цене) — вы можете обратиться в суд. Ведь по закону любой продавец обязан предоставлять покупателю всю достоверную информацию о предлагаемом товаре, включая его цену в национальной денежной единице. Более того — вы можете требовать от автомобильного салона компенсацию за причиненный моральный ущерб.

Кража и подмена комплектных изделий

Еще один известный метод мошенничества в автосалонах — замена входящего в комплект поставки автомобиля оборудования либо откровенная кража комплектных изделий. Злоумышленники осуществляют такие аферы в основном благодаря беспечности клиентов.

В реальности это выглядит следующим образом. Человек выбрал машину, подписал с автосалоном договор на ее при-

обретение, внес оплату в полном объеме, а когда пришел забирать автомобиль — обнаружил, что его комплектность существенно отличается от той, которая была представлена на витрине. Чаще всего в автосалонах более дешевыми аналогами подменяют автомобильную аудиотехнику, покрышки либо полностью колеса, сигнализацию и иные охранные приспособления, салонные коврики (их могут вообще украсть несмотря на то, что предприятие-изготовитель включило их в комплект поставки), аккумуляторная батарея (ее, конечно, не украдут, но заменить более дешевой вполне могут). Отметим, что этот перечень может быть неполным: многое зависит от конкретного автомобильного салона и комплектации продаваемого автомобиля.

Это может показаться невероятным, но по закону доказать факт мошенничества чрезвычайно сложно. Не секрет, что большинство клиентов при подписании договора с автосалоном упускает из вида такой момент, как комплектность автомобиля (некоторые автосалоны вообще не включают в договор соответствующий пункт). Следовательно, злоумышленники могут чувствовать себя спокойно: после внесения вами оплаты за купленную машину они продают вам автомобиль с намного более скромной комплектацией. В подобной ситуации ваши возражения будут бессмысленными, так как вы собственноручно подставили свою подпись под договором, в котором о комплектности ничего не сказано.

Следовательно, при подписании договора купли-продажи автомобиля будьте предельно бдительны и не теряйте концентрации, в частности — потребуйте внесения в договор

пункта, детально расписывающего вопросы комплектации. Знайте, что некоторые автосалоны заранее подстраховываются от такого предложения, предлагая подписать нормальный на первый взгляд договор, в котором подробно расписана комплектация покупаемой вами машины. Но где-то в неприметном месте будет находиться набранное мелким и плохо читаемым шрифтом примечание. Смысл его будет состоять в том, что продавец (то есть автомобильный салон) вправе изменять комплектность автомобиля на свое усмотрение в зависимости от сложившейся ситуации. Что это за ситуация, какие обстоятельства могут повлиять на комплектность — об этом, разумеется, нигде не упоминается. В связи с этим еще раз напомним старое, как мир, правило: внимательно читайте все, что написано мелкими буквами.

Это полезно знать

Иногда информация о комплектности машины выносится за рамки договора и оформляется в виде отдельного приложения к нему (которое, правда, является неотъемлемой частью договора купли-продажи). В данном случае нужно проверить, чтобы на этом документе стояла печать автосалона и подпись лица, уполномоченного подписывать договоры. Еще проверьте, чтобы в договоре купли-продажи присутствовал пункт, в котором сказано, что вопросы комплектности автомобиля отражены в приложении, являющемся неотъемлемой частью договора. При этом приложении обязательно должны присутствовать номер и дата соответствующего договора.

Если вопрос комплектации автомобиля пустить на самотек, вы можете в конечном итоге купить машину, например, с охранной сигнализацией российского производства, а не импортного. Или вместо дорогих колес на автомобиле будут стоять более дешевые аналоги и т. д.

Реализация подержанных машин под видом новых

Известны случаи, когда автомобильные салоны под видом новых машин продавали покупателям «секонд-хенд». На первый взгляд это может показаться невероятным, но факт остается фактом: работники некоторых дилерских центров и автосалонов не брезгуют подобными авантюрами. От таких сделок продавцы получают очень и очень солидный доход (одна сделка может обогатить автосалон на сумму, сопоставимую с половиной цены автомобиля). При этом алгоритм действий может выглядеть примерно так.

Вначале дилерский центр или автосалон приобретает несколько «бэушных» машин в возрасте примерно от одного года до трех лет. Несмотря на столь юный возраст, стоимость каждого из этих автомобилей намного меньше цены новой машины, поскольку, как известно, новая машина с каждым годом стремительно дешевеет. Затем эти машины проходят так называемый «курс восстановления», в ходе которого выполняется комплекс соответствующих процедур, и в результате подержанная машина визуально выглядит как новая. В частности, устраняются все следы эксплуатации, отматывается счетчик пробега и т. п. Принимая во внимание то, что современные средства ухода за автомобилем позволяют придать отменный внешний вид даже старой машине (вспомните, как привлекательно выглядит продаваемый на авторынках «секонд-хенд»), можно не удивляться тому, что какой-нибудь двухлетний автомобиль в автосалоне будет почти невозможно отличить от нового. Разумеется, у такой машины будут

иметься все соответствующие признаки и атрибуты (безупречно чистый салон, сверкающий кузов, полиэтиленовое покрытие на сиденьях и т. п.).

Прежде чем поставить такой восстановленный автомобиль на витрину автосалона, ему по отработанной технологии оформляются все необходимые документы.

Очевидно, что такая «деятельность» есть не что иное, как грубейшее нарушение действующего законодательства, в частности — Уголовного кодекса РФ! Здесь может идти речь как минимум о следующих видах преступлений: мошенничество в особо крупном размере, подделка документов, должностной (служебный) подлог и злоупотребление служебным положением. Поэтому, если вы в каком-то автосалоне столкнулись с чем-то подобным — можете писать заявление в правоохранительные органы.

Чтобы не стать жертвой подобного мошенничества, старайтесь не приобретать автомобиль в тех дилерских центрах и автосалонах, которые предлагают бесплатное гарантийное сервисное обслуживание на подозрительно долгий срок. Само собой, это выглядит привлекательно, но не стоит поддаваться на такие уловки. Знайте, что работники станции технического обслуживания, услугами которой вы должны будете пользоваться, ни словом не обмолвятся вам об истинном возрасте автомобиля, поскольку на этот счет они четко и конкретно проинструктированы.

Внимание

Будьте бдительны при сотрудничестве с автосалонами, предлагающими внушительные скидки на техобслуживание либо вообще осуществляющих его бесплатно: как минимум, это должно вызвать подозрения.

С настороженностью следует относиться к дилерским центрам и автосалонам, которые настаивают на обслуживании купленного у них автомобиля в течение определенного времени только на СТО, принадлежащей дилерскому центру (автосалону). Секрет состоит в том, что сотрудники «своей» станции технического обслуживания никогда не поведают клиенту о наличии у его автомобиля признаков более старшего возраста, нежели указан в документах — в отличие от представителей независимого пункта автосервиса.

«Липовое» отсутствие понравившейся машины

Рассмотрим еще один известный метод «сравнительно честного отъема» денег у клиентов дилерских центров и автосалонов. Сущность его заключается в том, что покупатель перед самым приобретением машины неожиданно узнает, что именно этот автомобиль уже «на договоре» с другим человеком (то есть его уже почти купили). При этом никаких предпосылок, указывающих на такой казус, не ощущается: человек приходит в автосалон, его радушно встречают, рассказывают об ассортименте, разрешают посидеть в выставленных на продажу автомобилях и т. д.

Как только клиент заявляет, что «хочу вот эту машину», начинается оформление пакета документов, на что требуется некоторое время. Покупатель с нетерпением ждет. И вдруг возникает непредвиденная накладка: оказывается, кто-то другой уже оставил заказ на приобретение как раз этой машины. Само собой, еще одного такого автомобиля в данный

момент нет, и придется ждать, когда его доставят (а это довольно долго).

Подобный неприятный «сюрприз» способен испортить настроение любому человеку. Это неудивительно: человек хотел как можно быстрее купить машину, у него в кармане «живые» деньги — и вдруг выясняется, что покупка откладывается на неопределенный срок.

И как раз в этот момент кто-то из работников автосалона с заговорщическим видом предлагает содействие в «решении вопроса». Он говорит, что можно договориться с конкурентом и убедить его отложить покупку. Само собой, не бесплатно — нужно будет дать этому человеку сколько-то денег.

Как показывает практика, большинство покупателей охотно поддаются на такую уловку и соглашаются понести дополнительные расходы, только бы поскорее купить вожделенный автомобиль. Разумеется, в реальности никакого заказа на данную конкретную машину нет и не было, и все это — не более чем банальный «развод» на деньги. Размер взятки (а подобное подношение можно назвать только так, и никак иначе) в разных автосалонах варьируется и может составлять от 10 000 до 50 000 российских рублей (в зависимости от цены приобретаемого автомобиля). Если вы попали в подобную ситуацию — лучше всего отказаться от покупки машины в этом автосалоне.

Помните, что если вам предлагают за деньги уговорить конкурента отказаться от покупки «вашей» машины, потребуйте, чтобы вам предъявили документы, подтверждающие

правдивость ситуации: договор купли-продажи этого автомобиля, или оформленный надлежащим образом заказ (заявку), или документ, свидетельствующий о внесении предоплаты (чек либо приходный кассовый ордер). Если на подобные требования ничего вразумительного вам ответить не смогли — вы на законном основании вправе требовать, чтобы вам продали понравившийся автомобиль.

Это полезно знать

Если несмотря ни на что работники автосалона по надуманным поводам отказываются продать вам машину без получения от вас взятки, — пригрозите, что вы намерены написать заявление в правоохранительные органы по факту вымогательства у вас денежных средств путем злоупотребления служебным положением со стороны сотрудников дилерского центра (автосалона). При этом желательно, чтобы кто-то мог подтвердить правоту ваших слов (отсюда совет — приходите за покупкой в автосалон не в одиночку, а с кем-то из близких людей).

Прочие уловки и хитрости, используемые в автосалонах

Вообще процесс приобретения автомобиля в дилерском центре или автосалоне имеет немало тонкостей и нюансов. Знайте: работники этих структур — опытные специалисты, и их доход самым непосредственным образом зависит от объемов продаж. Поэтому прежде всего их интересует не то, насколько предлагаемая машина соответствует пожеланиям клиента, а факт приобретения им автомобиля в данном автосалоне.

Особенно сложно приходится в автосалонах покупателям-женщинам. Ведь они значительно слабее разбираются в автомобильных вопросах, чем мужчины. По этой причине их могут уговорить приобрести совершенно не то, на что они рассчитывали. Лишь когда пройдет какое-то время, женщина-водитель поймет, что она вообще-то хотела приобрести совсем другую машину, но поскольку автомобиль будет уже не новый, а с пробегом, вернуть его назад нельзя.

Совет

Выбирая себе новую машину и знакомясь с ее основными свойствами и характеристиками, старайтесь пользоваться не одним, а несколькими источниками информации, среди которых обязательно должен присутствовать официальный сайт российского представительства предприятия-изготовителя. Учтите, что в специализированных изданиях, посвященных автомобильной тематике, данные о машине могут быть не совсем точными (особенно это касается комплектации и технических характеристик). Причем это относится и к рекламно-информационным материалам или сайту дилера — подобные источники информации нередко грешат неточностями.

При приобретении автомобиля в дилерском центре или автосалоне не стоит забывать, что его сотрудники могут плохо разбираться в автомобилях данной марки и не знать всех технических характеристик, потребительских свойств и иных параметров. Бывает и хуже — когда представители автосалона целенаправленно обманывают клиентов. Помните: сотрудники дилерского центра (автосалона) прежде всего хотят реализовать те автомобили, которые имеются сейчас в наличии (особенно это касается залежавшихся на складе машин). В связи с этим они изо всех сил будут убеждать вас

в том, что именно этот автомобиль — предел ваших мечтаний. При этом многие работники автосалонов не гнушаются выдавать желаемое за действительное. Например, они могут сказать про отсутствующую на самом деле оцинковку кузова, «добавить» объем багажного отделения, «сократить» время разгона машины до 100 км/ч, «уменьшить» топливопотребление и т. п.

Еще один характерный прием — когда представители автосалона навязывают клиенту то, что ему на самом деле не нужно. Например, предлагается автомобиль более дорогой комплектации или с большей мощностью и т. д. В таких случаях нужно твердо и уверенно сказать, что вам нужен автомобиль именно с теми характеристиками и свойствами, о которых вы уже сказали, а все остальное вас не интересует.

Внимание

Известны случаи, когда в автосалоне клиенту заявляли, что у данной машины — кожаный салон, хотя в реальности он является комбинированным: для его отделки использовались и кожа, и кожзаменитель.

Если вы приобретаете машину в начале года — обязательно проверьте год ее выпуска. Ведь в начале года обычно реализуются машины прошлого года выпуска (хотя представители дилерских центров и автомобильных салонов это любят отрицать). Как мы отмечали ранее, новая машина стремительно дешевеет с каждым годом, даже если она совсем не эксплуатировалась.

Если в автосалоне в данный момент отсутствует понравившийся вам автомобиль, и вы договорились о его доставке

под заказ — непременно проверьте сроки его доставки. Представители некоторых дилерских центров и автосалонов могут хитрить: устно стороны договариваются о сроке доставки машины, например, 2 месяца, а в договоре купли-продажи указывается 75 дней. Очевидно, что разница получается весьма заметная.

Также необходимо оговорить, какую ответственность будет нести дилерский центр или автомобильный салон за неисполнение договорных обязательств. Например, если в соответствии с заключенным договором вам обязаны были привезти машину не позднее чем через два месяца, но доставили ее лишь через 70 дней — пусть дилерский центр или автосалон уплатит вам штрафные санкции за нарушение сроков доставки (можно указать в договоре, что каждый день просрочки обойдется автосалону, например, в 0,5% от цены автомобиля).

Точно так же вы можете настоять на уплате штрафных санкций в случае, когда машину по не зависящим от вас обстоятельствам вообще не доставили, несмотря на то, что вы заблаговременно внесли предоплату. В подобных ситуациях сотрудники дилерских центров и автосалонов любят с невинным видом произнести нечто вроде: «Приносим свои извинения, автомобиль для вас привезти не смогли, так что можете получить свою предоплату обратно в любое удобное время». Но при этом они почему-то не вспоминают о том, что все это время дилерский центр (автосалон) пользовался денежными средствами уплатившего аванс покупателя. Поэтому логичное решение вопроса должно выглядеть следующим образом: покупателю возвращается не только

внесенная им предоплата в полном объеме, но также сумма неустойки за неисполнение условий договора купли-продажи, кроме этого — еще и проценты за пользование чужими деньгами.

Вот еще один известный мошеннический прием, который активно применяют некоторые автосалоны. Допустим, вы намереваетесь приобрести машину импортного производства. Но в данный момент такой автомобиль вам продать по каким-то причинам не могут, а ждать, пока его привезут из-за границы, придется как минимум пару месяцев. Но если вы настаиваете на немедленной покупке, вопрос можно решить, переплатив автосалону (и это все абсолютно официально!) некоторую сумму (обычно она составляет несколько процентов от стоимости машины). Очевидно, что подобный «коммерческий прием» очень похож на обыкновенное вымогательство взятки, причем сопряженное со злоупотреблением служебным положением и, не исключено, совершенное по предварительному сговору группы лиц (т. е. подпадает под юрисдикцию сразу нескольких статей Уголовного кодекса РФ).

Совет

Вообще-то работникам автосалона сразу можно задать резонный вопрос: почему, собственно, вам не могут продать машину без внесения дополнительной (и немалой) оплаты, если, как оказывается, она есть в наличии?

Когда автомобиль приобретается в дилерском центре или автосалоне, имеет место серьезный психологический аспект: клиент, увидев новую сверкающую машину, полностью утрачивает бдительность и совершенно не способен

критически отнестись к покупке. Этому нетрудно найти логичное объяснение: клиент давно и страстно желал приобрести машину, и его мечта вот-вот сбудется. Само собой, о чем-то негативном в такой момент думать совсем не хочется. А зря: сотрудники дилерских центров и автосалонов отлично знают об этой слабости человеческого характера, и повсеместно эксплуатируют ее с целью получения выгоды.

Например, как мы уже отмечали ранее, возможны самые разные махинации с комплектацией автомобиля. В частности, вместо колесной резины Bridgestone, указанной в договоре клиента с автосалоном, вам незаметно могут подсунуть покрышки Kumho, цена которых значительно ниже (но деньги с вас возьмут, как за Bridgestone). Не секрет, что большинство клиентов автосалонов вообще не смотрят на то, колесами какой фирмы оснащен их будущий автомобиль!

Известны случаи, когда сотрудники технических центров одобряли расходные материалы и запчасти (колеса, масла, фильтры и др.), не рекомендованные заводом-изготовителем данной машины! Это приводило к тому, что человек использовал эти материалы и запчасти для своей машины, но при выполнении очередного техобслуживания выяснялось, что на автомобиле используются не рекомендованные заводом-изготовителем детали. Как следствие — автомобиль снимался с гарантийного обслуживания.

Помни об этом

Чтобы быть уверенным в ремонте автомобиля по гарантии, надо следовать рекомендациям завода-изготовителя при использовании расходных материалов и запчастей.

Еще одна распространенная уловка состоит в том, что представители дилерских центров и автосалонов стараются оснастить приобретаемую клиентом машину максимально большим количеством разных аксессуаров и дополнительного оборудования (декоративные элементы, салонные коврики, обтекатели и т. д.). Знайте, что за эти аксессуары вам придется заплатить не менее чем в два раза дороже, чем на авторынке или в любом автомагазине.

Часто работники автосалонов советуют выполнять техобслуживание машины чаще, чем это рекомендовано предприятием-изготовителем. При этом они говорят, что это связано со сложными российскими условиями эксплуатации автомобиля (плохие дороги, длительные и холодные зимы, использование активных и вызывающих коррозию реагентов на дорогах и др.). Но знайте: вас никто не обязывает следовать этим советам, и гарантия на машину останется в силе несмотря ни на что.

Не секрет, что во многих автомобильных салонах реализуют не только новые, но и бывшие в употреблении машины. Известны случаи, когда клиенту пытались подсунуть битый, но отремонтированный автомобиль, хотя в соответствии с условиями договора машина не должна быть битой.

Помни об этом

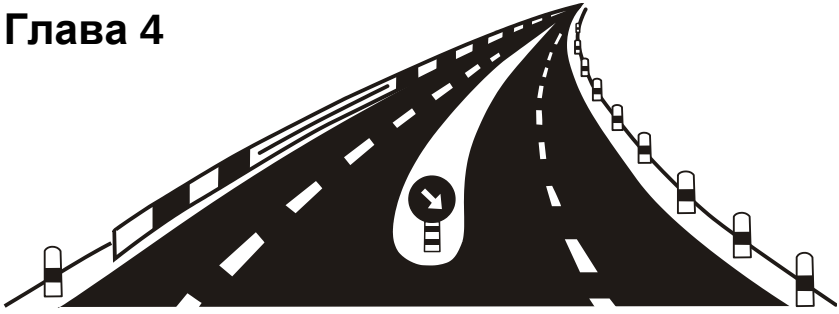
«Бэушная» машина в дилерском центре или автосалоне обойдется вам значительно дороже, чем аналогичный автомобиль на авторынке.

Представители автосалонов аргументируют такую разницу в цене тем, что подержанную машину они проверяют на угон,

на правильность и законность растаможки, на техническое состояние и т. д. Но, как показывает российская практика, даже в автосалоне можно приобрести автомобиль «с проблемами», которые потом придется решать самостоятельно, и не факт, что все удастся решить в свою пользу.

А в реальности более высокая цена объясняется совсем другим. Ведь любой дилерский центр или автосалон платит заработную плату своим работникам, регулярно вносит платежи по арендной плате, уплачивает обязательные налоги и взносы в бюджет и внебюджетные фонды, а также имеет немало иных затрат, которые отсутствуют у продавца, реализующего автомобиль на авторынке или через объявление.

Глава 4



Как мошенники лишают покупателя и денег, и машины

В современной России активно действуют целые армии злоумышленников от автобизнеса, цель которых — оставить жертву и без машины, и без денег. Для этого у них существует внушительный арсенал мошеннических приемов, о наиболее распространенных из которых мы и поведаем в данной главе.

«Кукла» в портфеле с двойным дном

Мошеннический прием, о котором мы сейчас поведаем, известен довольно давно — им активно пользовались жулики еще во времена СССР. Претерпев некоторые «усовершенствования», этот способ существует и сейчас, более того — успешно применяется современными злоумышленниками.

Процесс протекает примерно по такому алгоритму. Злоумышленник каким-то образом находит клиента, намеревающегося приобрести автомобиль редкой марки, который практически нереально найти без посторонней помощи, и предлагает ему свои услуги в решении вопроса. При этом он сразу прямо сообщает о том, что такие услуги будут стоить дополнительных денег. Обычно сравнительно небольшое увеличение стоимости машины не является препятствием для покупателя, поэтому он отвечает согласием.

По истечении небольшого промежутка времени (обычно — через пару-тройку дней) клиента по телефону информируют о том, что требуемый автомобиль доставлен, и его можно покупать. Отметим, что почти всегда покупатель идет на встречу не один, а с близким человеком (другом, братом и т. п.), поскольку деньги необходимо взять с собой. Там злоумышленник предлагает им сесть в другую машину (это может быть даже такси) и знакомит со своим напарником, говоря жертве, что это «руководитель дилерского центра», или «директор автосалона» и т. п. Отметим, что в реальности этот человек не имеет никакого отношения к подобным структурам.

После этого их всех везут куда-то на машине (будем считать, что это наемное такси). Через какое-то расстояние автомобиль останавливается у обычного с виду здания (адрес таксисту обычно говорят предварительно, причем это совершенно произвольный адрес, а могут и вообще не называть адреса, а просто показывать дорогу). Затем злоумышленники берут у жертвы паспорт, мотивируя это тем, что он требуется для оформления соответствующих документов.

После этого мошенники выходят из автомобиля и заходят в здание (оно может принадлежать кому угодно — в данном случае это значения не имеет) и через какое-то время возвращаются, передавая жертве его паспорт и документы на покупку машины (договор, чек и др.). Отметим, что внешне эти документы не вызывают никаких подозрений: в них внесены паспортные данные клиента, марка и модель «покупаемого» автомобиля, его цена, название фирмы-продавца с полагающимися реквизитами (номер банковского счет, ИНН, адрес), а также прочие сведения. Поэтому жертва, как правило, не подозревает о подвохе и чувствует себя вполне спокойно и уверенно.

После передачи жертве документов злоумышленники просят его сразу отсчитать требуемую сумму денег, чтобы впоследствии, в кассе, их быстро отдать: мол, кассир предупрежден и ожидает покупателя, и пересчитывать деньги не будет. Клиент покорно отсчитывает деньги, после чего злоумышленник просит, чтобы он передал их ему (мол, вы же понимаете — незнакомцам в наше время верить нельзя). При этом деньги необходимо положить в портфель, который мошенник подставляет жертве. Этот портфель немедленно закрывается ключом, и сразу же с этим ключом передается покупателю. Все выглядит вполне благопристойно, и не вызывает никаких подозрений. Более того — клиент, если захочет, может потрясти портфель и убедиться в том, что сверток с деньгами действительно там (причем злоумышленники могут сами предложить сделать такую проверку).

После этого злоумышленники просят жертву вместе со своим напарником пройти в здание и внести деньги в кассу — мол,

кассир вас уже ждет и знает, что делать, только передайте ему деньги и все документы, а когда он даст вам чек — возвращайтесь сюда и пойдем за автомобилем.

Жертва со своим помощником заходят в здание и стараются отыскать в нем кассу. Если это и удается (ведь некоторые организации имеют свои кассы), кассир их не ждет и вообще не может взять в толк, о чем идет разговор. Жертва предъявляет оформленные ранее документы, но разговор, понятное дело, заходит в тупик. Если же кассы в здании нет, все решается еще быстрее: жертва с помощником выходят на улицу — а такси с мошенниками на месте нет… И лишь после этого облапошенные покупатели понимают, что нужно проверить содержимое портфеля — и видят, что в нем вместо денег лежат аккуратно нарезанные стопки бумаги.

На какой же стадии «сделки» мошенники успели подсунуть «куклу»?

Секрет заключается в том, что портфель, в который жертве предложили положить деньги, состоит из двух отделений. «Кукла» была заранее подложена в одно отделение, но для денег было открыто второе отделение — в дне которого заранее было вырезано отверстие. Через это отверстие злоумышленники и достали деньги в тот момент, когда закрывали портфель на ключ и передавали его своей жертве.

Потом они предложили клиенту потрясти портфель, в результате чего тот убедился, что в нем действительно что-то болтается. Последние подозрения исчезают, и человек полностью доверяет мошенникам.

Чтобы не попасть в такую ситуацию, следуйте перечисленным ниже советам.

Если кто-то предлагает вам помощь в приобретении редкой машины — уже к самому этому факту отнеситесь с недоверием. Сразу выясните, какое юридическое или физическое лицо доставит и продаст вам машину. Другими словами, наведите все справки о том, у кого вы намерены приобрести автомобиль.

Если вам говорят, что продавец машины — организация, выясните, где она находится и чем занимается. Знайте: злоумышленник может воспротивиться наведению таких справок, мотивируя это тем, что вы, мол, можете тогда сработать с продавцом напрямую и оставить его без причитающегося вознаграждения.

На первый взгляд такие опасения со стороны мошенника выглядят логично, однако на поверку это не совсем так. Известно, что многие сложные вопросы в нашей стране решаются через надежных посредников, которым за их услуги гарантируется оплата, и если покупатель попробует оставить посредника без денег, организация с высокой долей вероятности не захочет иметь с таким покупателем никакого дела. Тем более когда решается такое серьезное дело, как доставка и реализация клиенту машины редкой марки.

Выяснить, на самом ли деле в данном населенном пункте имеется такая-то организация, вы можете в местной мэрии или ином органе власти, где регистрируются все субъекты хозяйствования. Там же вам предоставят контактные данные этого предприятия.

Настоятельно не рекомендуется идти на встречу с незнакомцами без напарника из числа близких людей. Кроме мошенников, можно напороться на более опасных бандитов, поэтому рядом должен быть надежный человек.

Будьте особо бдительными, если вам предлагают поехать куда-то в такси или в любой другой машине. Учтите: вас могут вывезти за пределы населенного пункта и ограбить.

Помни об этом

Настороженно относитесь к просьбам положить деньги в предлагаемую коробку, портфель, сумку и т. п. В любом случае самостоятельно проверьте, нет ли там предварительно подложенной «куклы» либо отверстия в дне или боковой стенке.

Если вас отправляют к кассиру — идите туда один, оставляя своего помощника в машине с людьми, предложившими вам свои услуги. Несоблюдение этого правила может привести к тому, что вы и деньги потеряете, и машину не купите. На всякий случай запомните номер машины, на которой будете ездить с посредниками: в случае необходимости это, по крайней мере, поможет узнать, в каком месте водитель высадил своих пассажиров.

Внимательно изучите документы на покупку машины, оформленные посредниками (счет, договор и др.). Присмотритесь к печати: возможно, она отпечатана на цветном принтере или ксероксе, а вместо «живых» подписей стоят факсимильные оттиски. Не забывайте, что на российских рынках можно недорого купить любые документы, с оттисками любых печатей, а также сами печати.

Даже если документы и сами посредники не вызвали у вас никаких подозрений, скажите им, что платить деньги вы будете только после того, как увидите машину и лично сверите все ее данные (номера кузова и двигателя, vin-код, комплектность и т. д.) с тем, что указано в документах. Мошенники наверняка скажут, что это нереально: мол, дело серьезное, лишняя суета не нужна, нужно все оформить максимально быстро, а на склад посторонних не пускают, и т. д. Если вам приводят подобные аргументы — учтите: вас хотят обмануть.

Продажа машины по генеральной доверенности

В настоящее время оформление купли-продажи автомобиля с помощью генеральной доверенности встречается довольно часто. Преимущества такого оформления сделки лежат на поверхности: продавцу нет необходимости отправляться в отделение ГИБДД для снятия машины с регистрации, покупатель имеет возможность самостоятельно поставить автомобиль на учет не обязательно сразу после совершения сделки, а в любое время, пока действительна доверенность, процедура оформления доверенности требует минимум времени и т. д. Однако недостатки подобного оформления сделки заставляют всерьез задуматься о целесообразности использования генеральной доверенности.

Помните: преимущественная часть машин с плохой историей (с невыплаченным кредитом, растаможенных не должным образом, числящихся в угоне и т. п.) продаются именно

с использованием генеральной доверенности. При этом продавец настаивает именно на таком оформлении сделки, мотивируя это отсутствием времени, срочной нуждаемостью в деньгах, иными приличными с виду, но несостоятельными по сути причинами.

Внимание

Сфабриковать поддельную генеральную доверенность значительно проще, чем технический паспорт.

Часто мошенники, которым нужно продать машину с плохой историей, «работают» следующим образом. Вначале продавец потенциального покупателя убеждает в том, что генеральная доверенность — лучший вариант оформления купли-продажи: времени требуется минимум, оформить можно в любой момент и т. д. При этом в заранее условленном месте сидит сообщник продавца, играющий роль частного нотариуса. Именно сюда при достижении договоренности продавец приводит покупателя. Так называемый «нотариус» оформляет генеральную доверенность (обычно документ распечатывают на принтере), получает «пошлину» за оказанные услуги и выдает покупателю автомобиля документ, подтверждающий прием денег (чек, корешок приходного кассового ордера и т. п.), а также генеральную доверенность, которая выглядит вполне натурально: на ней имеется печать, подпись, прочие обязательные реквизиты. Учтите: как мы уже отмечали ранее, в современной России практически на любом рынке можно свободно по сходной цене приобрести самые разные бланки документов с оттисками любых штампов и печатей. А можно заказать «левую»

печать — это тоже никакой проблемы не составляет. Правда откроется, когда покупатель с такой сфабрикованной доверенностью попытается переоформить машину в ГИБДД.

Но даже если генеральная доверенность оформлена в полном соответствии с законом, знайте: собственник автомобиля (а с юридической точки зрения им остается продавец) либо его доверенное лицо вправе ее отозвать в любой момент. Если до этого вы не зарегистрировали автомобиль на себя или близкого человека — у вас все шансы остаться без машины. Действующее законодательство в подобной ситуации однозначно принимает сторону владельца автомобиля, а факт передачи ему денег вы никак не докажете.

Совет

Уж если вам пришлось оформить сделку купли-продажи автомобиля с помощью генеральной доверенности — в кратчайшие сроки регистрируйте его на себя или близкого человека, не откладывая это «на потом».

Может случиться и так, что машина, которую владелец хочет продать по генеральной доверенности, находится под арестом или имеет ограничение на его продажу. В подобной ситуации вам никто не позволит переоформить ее на свое имя, более того — находящееся под арестом имущество на законном основании могут конфисковать. Часто бывает, что человек имеет серьезные проблемы с законом, в результате чего у него арестовали имущество. Разумеется, этот человек хочет спасти от конфискации хоть что-то, и один из наиболее подходящих в данной ситуации вариантов — это продажа находящейся под арестом машины с помощью генеральной доверенности: сделка, оформленная таким образом,

будет скрыта от правоохранительных органов. Поскольку человек получит деньги за свою машину, ее дальнейшая судьба (читай — конфискация) его совершенно не будет волновать.

Помни об этом

Стоит учитывать еще и то, что действие генеральной доверенности автоматически прекращается сразу после смерти лица, ее выдавшего. В данной ситуации наследники умершего на законном основании легко заберут машину себе.

Как бы там ни было, если вы все же намереваетесь приобрести машину через генеральную доверенность — будьте предельно бдительны и проверяйте все, что можно. В частности, вы вполне можете обратиться в соответствующее отделение ГИБДД и выяснить, не числится ли данная машина (нужно будет указать ее регистрационный знак и фамилию владельца) в угоне, не арестована ли она, нет ли ограничений на ее продажу. Если автомобиль проблем не имеет — удостоверьтесь, что вы имеете дело действительно с владельцем либо его доверенным лицом, а не с кем-то другим.

Известны случаи, когда с помощью генеральной доверенности продавались машины, на которых «висит» непогашенный кредит. Другими словами, приобрел человек автомобиль в кредит, а погашать его не может. Снять автомобиль с учета в ГИБДД в такой ситуации ему никто не позволит, следовательно — продажа машины возможна только с помощью генеральной доверенности. Человек, купивший такую машину, получит немало проблем: ведь он не сможет переоформить ее на себя, пока кредит не выплачен, более

того — по закону банк вправе изъять у него машину в счет погашения кредита.

Это полезно знать

С юридической точки зрения такого понятия, как «продажа автомобиля по генеральной доверенности», не существует.

Но несмотря на то, что оформлять покупку машины с помощью генеральной доверенности не рекомендуется, в жизни бывают ситуации, когда данный вариант является единственно приемлемым. Вот конкретный пример: покупатель имеет проблемы с законом, и на его имущество (в том числе и на купленный автомобиль) может быть наложен арест. В этом случае полная схема переоформления автомобиля будет выглядеть следующим образом: человек покупает машину по генеральной доверенности, предварительно удостоверившись в том, что у нее нет плохой истории, и взяв у продавца его координаты на случай возникновения непредвиденных проблем. Затем, не откладывая дело в долгий ящик (желательно — уже на следующий день), он снимает машину с учета в ГИБДД и на основании имеющейся доверенности дарит ее близкому человеку (матери, отцу, брату, жене, сыну и т. п.). Дарственную следует надлежащим образом оформить у нотариуса. Затем этот близкий человек, которому подарен автомобиль, на основании дарственной и паспорта транспортного средства на автомобиль ставит его на учет в ГИБДД. После этого машина в ГИБДД будет оформлена на имя нового владельца (т. е. именно того близкого человека покупателя, на которого была оформлена дарственная). Затем близкий человек дает покупателю гене-

ральную доверенность на автомобиль, и тот может распоряжаться им по своему усмотрению безо всякого риска, поскольку владельцем машины числится свой человек.

Ни в коем случае нельзя покупать автомобиль по доверенности в перечисленных ниже случаях.

- Если автомобиль продается по второй доверенности, т. е. продавец сам не является владельцем автомобиля, а лишь действует от лица хозяина на основании генеральной доверенности. Здесь возникает масса юридических нюансов и опасностей (например, в любой момент могут отозвать как первую, так и вторую доверенность), поэтому с высокой долей вероятности можно утверждать, что ГИБДД подобную сделку вообще не признает и откажется регистрировать такой автомобиль.
- Если доверенность не заверена у нотариуса по правилам, предусмотренным действующим законодательством, а лишь написана от руки. В таком случае избегайте покупки автомобиля даже у родственников, друзей или знакомых.
- Если продаваемый по генеральной доверенности автомобиль состоит на учете в другом населенном пункте (и уж тем более — в другом государстве). Во-первых, для снятия его с учета вам придется ехать по месту его регистрации. Во-вторых — если у этого автомобиля есть какие-то проблемы (например, на нем числится невыплаченный кредит, или он неправильно растаможен и т. п.) — вы получите огромное количество проблем, и не факт, что вам удастся их благополучно разрешить.

«Продажа ключей» по цене автомобиля

Опытные злоумышленники умеют продать человеку ключи от автомобиля по цене самой машины, причем организуется все настолько искусно, что жертва до последнего момента не чувствует никакого подвоха. Сущность данного способа состоит в том, что преступники успевают взять у покупателя деньги, которые тот приготовил на приобретение автомобиля, и скрываются с ними, оставляя облапошенного «клиента» наедине со своими проблемами. Вот так выглядит примерный алгоритм предпринимаемых ими действий.

Злоумышленник прохаживается по авторынку и выискивает человека, годящегося на роль жертвы. Как правило, для этого хорошо подходят люди, которым хочется максимально быстро приобрести машину, но — за небольшие деньги (относительно стоимости машин такого же класса и технического состояния).

Выбрав жертву, мошенник подходит и предлагает приобрести хорошую машину по цене, намного ниже рыночной. На резонный вопрос «почему по дешевке отдаете хороший автомобиль» следует заготовленный заранее ответ типа «хозяин машины буквально через пару дней уезжает за рубеж, и ему необходимо в кратчайшие сроки продать все, что у него есть» либо нечто в этом роде.

Как оказывается, продаваемая машина находится не на рынке, а во дворе («этот человек живет рядом — десять минут пешком»). Если покупатель захочет узнать, почему же

хозяин не продает автомобиль на рынке, ему ответят, что перед отъездом за рубеж у человека много других дел, и ему просто некогда.

Достигнув договоренности, мошенник и жертва отправляются к дому, во дворе которого стоит автомобиль. Согласно легенде, владелец машины — это брат, друг, сват или иной близкий человек злоумышленника, выбирающего на рынке жертву.

Когда они приходят на место, из подъезда появляется «хозяин машины», одетый во все домашнее и в тапочках на босу ногу, благодаря чему у жертвы улетучиваются последние подозрения и полностью утрачивается бдительность. Покупателю показывают стоящий во дворе автомобиль, который, как оказалось, уже полностью готов к продаже, в частности — снят с учета в ГИБДД. После того как стороны договорились о цене, жертва передает «владельцу автомобиля» деньги и получает вместо них ключи от машины.

На резонный вопрос покупателя «а где документы на машину» продавец с извиняющимся видом отвечает, что впопыхах оставил их дома. Он просит покупателя подождать буквально несколько минут, пока он поднимется к себе на этаж, возьмет документы и вернется (при этом напарник остается с жертвой на улице). После этого он вместе с деньгами заходит в подъезд.

Через какое-то время злоумышленник, оставшийся с жертвой, произносит нечто вроде «что-то он долго копается, пойду потороплю его, а то времени совсем нет» и тоже заходит в подъезд.

Жертва остается на улице в полном одиночестве. Еще через какое-то время человек начинает волноваться и заходит в подъезд. Там он видит, что подъезд этот, оказывается, имеет сквозной проход — что и позволило мошенникам давно скрыться вместе с деньгами. В руках у покупателя остаются лишь ключи от машины, которая почти всегда в подобных ситуациях числится в угоне. Особо «продвинутые» мошенники умудряются «продать» таким способом вообще чужой автомобиль: они заранее достают ключи от машины и выбирают такое время для осуществления аферы, когда хозяина рядом точно не будет.

Угон машины сразу после продажи ее покупателю

Рассмотрим еще один известный мошеннический прием, широко используемый аферистами от автобизнеса. Сущность его состоит в том, что у человека, что называется, «из-под носа» угоняется только что купленная им машина. Как правило, это осуществляется либо при оформлении документов, либо немедленно после расчета за авто. Ситуация осложняется тем, что жертва никак не сможет впоследствии доказать факт покупки автомобиля, а также то, что за автомобиль уплачены деньги, поскольку все документы, которые человек получит от злоумышленников, будут фальшивыми.

Отметим, что для реализации аферы мошенников должно быть как минимум двое. Один из них выступает в роли «зазывалы», заманивая жертву очень низкой ценой автомобиля.

У злоумышленников все рассчитано точно: всегда найдется клиент, который не сможет отказаться от такого выгодного предложения. Желание по баснословно низкой цене приобрести хорошую надежную машину (а попросту говоря — элементарная человеческая жадность) полностью притупляет бдительность человека, и он, осмотрев автомобиль, дает свое согласие на его покупку.

Совет

К предложениям купить хорошую машину по неоправданно низкой цене всегда нужно относиться критически: как показывает практика, в 90% случаев это не что иное, как попытка мошенников завлечь жертву.

Далее продавец и покупатель приступают к оформлению купли-продажи. При этом, как мы уже отмечали ранее, жертве вручаются поддельные документы на машину (справка-счет, техпаспорт и др.). Отметим, сфабриковать поддельную справку-счет мошенникам обычно помогает сообщник в комиссионном автомагазине.

Помни об этом

При осуществлении такой аферы жертва передает деньги продавцу не в автомобиле, как это обычно происходит на авторынках, а в каком-либо ином месте, куда ее зовет продавец. Причем это место подозрений у покупателя не вызывает: в частности, это может быть дальний угол в коридоре здания, где оформлялись документы на автомобиль, или даже другая машина (мошенник аргументирует это тем, что, мол, ему страшно с посторонним лицом находиться в чужом автомобиле — ведь по документам он уже продан) и т. п. Это ключевой момент аферы: как только купленная машина пропадет из поля зрения покупателя, она будет угнана вторым мошенником.

Далее все просто. Жертва передает злоумышленнику деньги за автомобиль, получая взамен фальшивые документы и ключи (тоже, кстати, «левые», о чем покупатель и близко не подозревает).

Приобретенная жертвой машина угоняется вторым мошенником либо в момент передачи денег, либо чуть позже — когда клиент расстался с продавцом и направился к «своему» автомобилю (при этом покупатель может даже видеть, как только что «приобретенный» им автомобиль скрывается с глаз). Еще раз напомним — доказать факт покупки машины он не сможет, поскольку все имеющиеся у него на руках документы будут фальшивыми.

Как злоумышленники ловят жертв на валютных расчетах

Ранее мы уже неоднократно говорили о том, что российские законы строго запрещают гражданам производить расчеты между собой с использованием иностранной валюты (это касается и купли-продажи машин). Однако давно известно, что преимущественная часть заключаемых на авторынках и по объявлениям сделок осуществляется именно с использованием валюты: люди на свой страх и риск передают друг другу доллары США или евро, и лишь незначительная доля сделок приходится на национальную денежную единицу.

Ответственность за несанкционированное проведение валютных расчетов довольно суровая. В частности, представители фискальных органов могут изъять не только используемую в расчетах валюту, но и предмет сделки — продаваемую

машину (иначе говоря, в проигрыше будут обе стороны — и продавец, и покупатель). Но это еще не все: сотрудники правоохранительных органов могут завести уголовное дело по факту противозаконных валютных расчетов.

Наличие права «карать и миловать» и толкает некоторых «оборотней в погонах» на совершение преступления, о котором мы и расскажем в данном разделе.

Это полезно знать

Тип преступления, о котором мы здесь поведаем, по российским законам трактуется уже не как мошенничество, а как вымогательство. Если при этом злоумышленниками являются представители фискальных структур, то преступление квалифицируется как «вымогательство, сопряженное со злоупотреблением служебным положением».

В большинстве случаев злоумышленники действуют по следующему алгоритму. Вначале они выбирают подходящих «клиентов» (покупателя и продавца автомобиля), и начинают за ними следить, как только они ударили по рукам и приступили к документальному оформлению сделки. Напомним, что до этого, как правило, документы на автомобиль вместе с ключами находятся у хозяина — вплоть до того момента, пока с ним не рассчитается покупатель.

В основном для обмена денег на ключи и документы продавец и покупатель садятся в продаваемый автомобиль, где, собственно, этот процесс и происходит. Но в самый ответственный момент возле машины появляются «работники правоохранительных органов» (злоумышленники могут представиться сотрудниками милиции, финансовой полиции, сотрудниками отдела по борьбе с экономическими

преступлениями и др.). Они предъявляют свои служебные удостоверения и заявляют, что сидящие в машине люди грубо нарушили закон, осуществив расчет за машину в валюте, а потому их ждет соответствующее наказание.

Помни об этом

При расчете валютой вас вполне могут «накрыть» и настоящие работники фискальных структур. В такой ситуации можно сказать, что вам очень и очень не повезло: санкции вас ждут весьма серьезные.

Что касается вымогателей, то они предъявляют фальшивые служебные удостоверения. Это действует на жертв безотказно: согласитесь, что из 100 обывателей 90 понятия не имеют, как должно выглядеть настоящее служебное удостоверение представителя ОБЭП, сотрудника налоговой полиции или милиционера.

Вообще профессионализму и умению злоумышленников надо отдать должное: они способны осуществить такую психологическую атаку, что жертвы абсолютно теряются и согласны на все, лишь бы не было заведено уголовное дело. В ходе такой атаки покупателю и продавцу машины строгим тоном разъясняются их ближайшие перспективы: валюта изымается в доход государственного бюджета, то же самое касается машины, после этого возбуждается уголовное дело, ну а дальнейшая судьба провинившихся решится в суде. При этом злоумышленники скажут о том, что наказание за содеянное в соответствии с действующим законодательством — несколько лет лишения свободы, не исключено — с конфискацией имущества. Свои слова они подтвердят,

продемонстрировав соответствующие статьи Уголовного кодекса РФ, предусмотрительно захваченного с собой.

Внимание

История знает немало случаев, когда подобными преступлениями занимаются бывшие сотрудники правоохранительных органов. Это наиболее квалифицированные злоумышленники: у них все получается профессионально, убедительно и эффективно.

Неудивительно, что после такого мощного «наезда» у жертв оказывается полностью парализована воля, и они почти теряют способность адекватно оценивать ситуацию.

Поняв, что жертвы полностью деморализованы, злоумышленники говорят им условия, на которых их избавят от уголовной ответственности и прочих неприятностей (конфискации машины и валюты и т. п.). Размер вымогаемой суммы определяется целым рядом конкретных факторов: цена автомобиля, личностные качества жертв, текущая ситуации на рынке и др. Как правило, жертвам приходится расстаться с суммой от нескольких сотен долларов до половины стоимости автомобиля.

Этот вид преступления может принимать и иные формы. Характерный пример — когда злоумышленники действуют по предварительной договоренности с продавцом машины. В такой ситуации покупатель-жертва вынужден отдать преступникам немалую сумму денег за то, чтобы «представители правоохранительных органов» оставили его в покое и «закрыли глаза» на нарушение законодательства.

Подчеркнем, что злоумышленники, промышляющие таким вымогательством, неплохо разбираются в человеческой

психологии и прекрасно видят, с кого можно «урвать» немалый куш, а кто способен оказать мощное сопротивление или вообще сразу послать куда подальше. Вряд ли их заинтересует уверенный в себе, физически крепкий и с виду грамотный мужчина, особенно который приехал на рынок не один, а с одним или более помощниками. Скорее всего, они оставят без внимания человека, досконально изучающего документы на приобретаемую машину (злоумышленники опасаются того, что педантичный покупатель так же детально будет изучать их фальшивые служебные удостоверения). И, конечно, может не бояться преступников человек, не имеющий при себе денег.

А вот робкий, невнимательный или неуверенный в себе покупатель отлично подходит на роль жертвы. Также угодить в сети преступников могут молодые люди, не имеющие большого жизненного опыта (самый характерный пример — студенты). С большими проблемами может столкнуться также слишком азартный покупатель, потерявший контроль над собой оттого, что ему не терпится немедленно приобрести автомобиль (обычно такие люди не видят ничего вокруг, не обладают психологической устойчивостью, а потому легко поддаются шантажу).

Как же избежать попадания в подобную ситуацию?

Как бы ни сложились обстоятельства, не позволяйте себе паниковать и держите себя в руках. Сохраните способность трезво смотреть на вещи — возможно, все не так уж и драматично. Самым внимательным образом изучите служебные удостоверения, которые вам предъявят (вообще на всякий

случай перед тем, как отправиться на рынок, найдите в Интернете образцы удостоверений сотрудников силовых структур и запомните, как они выглядят). Помните, что иногда покупателю злоумышленник показывает удостоверение одного образца, а его напарник водителю — совсем другого. В такой ситуации требуйте конкретных объяснений, а при наличии малейших подозрений звоните в милицию.

Совет

Если вы планируете передавать деньги в машине, сядьте за руль. Запустите мотор, и не глушите его, пока будете с продавцом решать свои вопросы. Постоянно следите за окружающей обстановкой, и если заподозрите, что к автомобилю могут подойти посторонние — срочно отъезжайте в безопасное место. Даже если за вами следят настоящие работники фискальных органов, благодаря этому вы сможете выиграть время: если вы отъедете подальше, продавец успеет покинуть машину, оставив вам документы и забрав деньги (в крайнем случае, можно вообще уехать с рынка вместе с ним и завершить расчет в тихом и надежном месте). Если же вас намеревались «взять в оборот» преступники, то, вероятнее всего, они поймут всю бесполезность своих намерений и пойдут подыскивать более «удобных» и не таких внимательных жертв.

Даже если предъявленные вам служебные удостоверения выглядят вполне прилично, все равно позвоните по указанному в них месту работы владельцев и проверьте, работают ли там эти люди и (важно!) — имеют ли они право в данный момент ловить нарушителей закона на авторынке. Ведь даже если это действительно сотрудники правоохранительных органов — вполне возможно, что сейчас один из них пребывает в отпуске, а второй — должен исполнять свои обязанности совсем по другому адресу. В такой ситуации их

можно будет привлечь к ответственности за превышение должностных полномочий или за злоупотребление служебным положением.

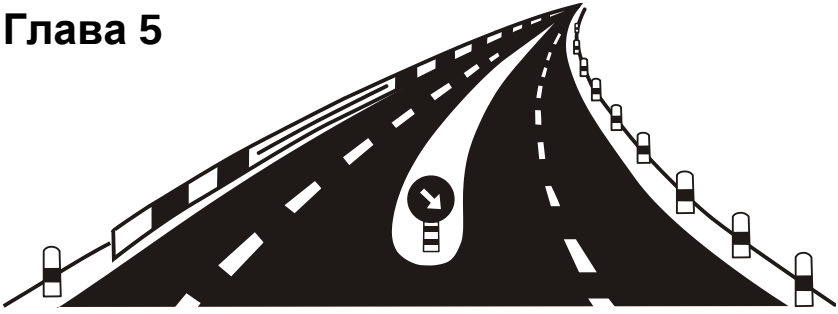
Внимание

Если сотрудники силовых структур всячески демонстрируют, что они готовы получить взятку, и особенно если они стараются всеми способами навести вас на эту мысль — скорее всего, это преступники, имеющие фальшивые удостоверения.

Если вы намерены рассчитаться с с хозяином покупаемой машины иностранной валютой, а не российскими рублями — найдите для этого подходящее тихое место (в любом случае — не посреди рынка, где вас могут «накрыть» как сотрудники правоохранительных органов, так и мошенники). Внимательно следите за ситуацией вокруг вас, и ни на минуту не забывайте, что, рассчитываясь валютой, вы грубо нарушаете закон, следовательно — нужно быть предельно внимательным и осторожным.

А перед тем как покупать машину, лишний раз задумайтесь: может, нет смысла рисковать, а лучше рассчитаться российскими рублями?

Глава 5



Как избежать покупки авто с «плохой» историей

Каждый человек, который желает приобрести автомобиль, втайне опасается того, чтобы ему не досталась машина с «плохой» историей (числящаяся в угоне, прошедшая таможню с нарушениями или не прошедшая ее вовсе и т. п.). В этой главе мы расскажем о том, как можно избежать подобных проблем.

Почему нежелательно покупать машину с замененным ПТС

Настороженно относитесь к машинам (это особенно актуально для новых автомобилей), у которых ранее был утерян паспорт транспортного средства и вместо него выдан новый. Как показывает практика, в большинстве подобных случаев замена ПТС обусловлена не его утерей, а намного более серьезными причинами, о которых продавцы, само

собой, не распространяются. С юридической точки зрения такая машина может иметь плохую репутацию.

Важно

Если вам предлагают приобрести машину с замененным ПТС по цене намного ниже рыночной — не раздумывая, отказывайтесь от такой покупки.

Обычно ПТС заменен у машин, которые числятся в угоне, а также на которых «висит» незакрытый кредит. В частности, кредит на покупку автомобиля может быть оформлен на покойника или на человека без определенного места жительства, нередки случаи оформления кредита по утерянному паспорту — современные мошенники используют самые разные методы. После этого путем не самых сложных махинаций (при этом свое содействие мошенникам оказывают «прикормленные» сотрудники законодательных органов и милиции) злоумышленники выполняют все предусмотренные законом формальности (снятие автомобиля с учета втайне от выдавшего кредит банка, замена ПТС и др.). В конечном итоге покупатель теряет и автомобиль, и деньги: ведь если машина была угнана — ее конфискует милиция, а если на ней «висит» незакрытый кредит — она по закону станет собственностью банка.

Так что еще раз напомним: избегайте автомобилей, у которых ПТС был заменен без самых серьезных на то оснований. Таким основанием, в частности, может являться пожар, при котором сгорели все документы на автомобиль, или хищение документов и т. п. Причем подобные обстоятельства должны иметь четкое и недвусмысленное докумен-

тальное подтверждение: если ПТС сгорел при пожаре — пусть хозяин машины предъявит справку о пожаре (такие справки выдает пожарная служба всем пострадавшим), если же ПТС был похищен — должна быть справка из правоохранительных органов и т. д.

Как проверить прохождение автомобилем таможни?

Далеко не все покупатели машин иностранного производства проверяют правильность прохождения автомобилем таможни и уплаты всех полагающихся таможенных сборов и пошлин. В первую очередь необходимо проявлять бдительность по отношению только что пригнанных из-за рубежа машин, но не стоит расслабляться и при покупке автомобилей, уже поставленных ранее на учет на территории Российской Федерации.

Попросите у продавца предъявить все документы, подтверждающие факт прохождения таможни. Если автомобиль в процессе доставки пересек несколько границ — проверьте наличие в таможенных документах всех соответствующих отметок. Если вместо оригинальных документов продавец предъявляет вам их ксерокопию — пусть объяснит, почему у него отсутствуют оригиналы. Но целесообразнее всего вообще не связываться с данной машиной.

Проверьте факт правильной растаможки машины в соответствии с действующим законодательством, уделив особое внимание полноте уплаты причитающихся таможенных платежей. Известно немало случаев, когда машина, например,

официально проходит таможню, но владелец при этом скрывает реальный год выпуска, чтобы машина прошла через таможню как более новая, или занижает объем двигателя и т. п.

Знайте, что в таких ситуациях владелец автомобиля может материально стимулировать работника таможни, чтобы он «не заметил» указанные недостоверные данные и рассчитал сумму платежей по более низким ставкам. Тем не менее, через какое-то время неточность может быть обнаружена другим таможенником, который ее исправит. В результате для нового хозяина автомобиля это обернется дополнительными расходами: ведь при регистрации машины в ГИБДД компьютерная проверка выявит реальное положение дел, факт недоплаты таможенных сборов будет обнаружен, и владелец будет вынужден покрыть разницу за свой счет.

Оформление сделки по установленным правилам — лучшая защита от аферистов

Ранее мы уже говорили о том, что сделку купли-продажи машины можно оформлять либо через генеральную доверенность (но это чревато неприятными сюрпризами), либо по всем правилам — например, через комиссионный магазин (если речь идет о подержанной машине), либо в автосалоне.

С юридической точки зрения покупка машины через доверенность противоречит закону, так как в подобной ситуации факт купли-продажи маскируется. Соответственно, происходит подмена понятий: купля-продажа машины выдается лишь за предоставление права пользования.

По закону же процесс оформления сделки подразумевает прохождение трех этапов: снятие машины с учета в ГИБДД, оформление покупки в магазине и регистрация машины в ГИБДД новым хозяином.

Снятие автомобиля с учета в ГИБДД — это заботы продавца. После снятия машины с учета на ней должны быть установлены транзитные регистрационные номера, а в ПТС должна стоять отметка о том, что машина снята с учета для последующей продажи. Лишь после этого машина выставляется на продажу.

Когда машина снята с учета и продавец с покупателем пришли к согласию, они идут в комиссионный автомагазин для оформления купли-продажи.

Полезный совет

Если вы живете в Москве или Подмосковье, то для оформления сделки лучше обращаться в подмосковные магазины. Ведь в Москве на момент написания данной книги действует дополнительный налог, следовательно — услуги комиссионного магазина обойдутся дороже. При этом знайте, что «автокомиссионки», фактически находящиеся в Москве, зарегистрированы в Подмосковье, соответственно — и цены в них будут ниже московских.

После того как вы определились с выбором комиссионного магазина, следует сдать в него документы, необходимые для оформления сделки. Перечень этих документов перечислен ниже.

- Паспорт (либо документ, его заменяющий) покупателя автомобиля.

- Паспорт (либо документ, его заменяющий) продавца автомобиля.
- Паспорт транспортного средства.
- Доверенность на автомобиль (в случае, если продавец не является его владельцем, а уполномочен действовать от имени владельца, и в эти полномочия входит продажа автомобиля).
- Заявление, которое обычно пишется на предоставляемом магазином бланке.

Обычно оформление сделки проходит быстро: если нет очереди, вам вручат все необходимые документы уже через 15—20 минут.

Важно

Внимательно проверьте правильность заполнения работником магазина всех документов после получения их на руки. Особенно это касается ФИО и паспортных данных продавца и покупателя, данных об автомобиле и др. Учтите: если в документах будет хоть какая-то неточность, ГИБДД не поставит машину на учет.

Деньги передавать продавцу можно лишь после того, как вы полностью убедитесь в правильном оформлении документов. Если возникнут какие-то неясности — смело задавайте вопросы продавцу или сотрудникам магазина: впоследствии что-то исправлять будет сложно.

Помните, что пакет документов должен включать в себя также копию лицензии комиссионного магазина, заверенную оттиском печати. Ее потребуют в ГИБДД при постановке машины на учет. Также для постановки автомобиля

на учет необходимо наличие страхового полиса ОСАГО, квитанция об оплате госпошлины и личный паспорт.

Не забывайте, что в течение пяти суток с момента оформления сделки вы обязаны поставить машину на учет в органе ГИБДД по месту жительства.

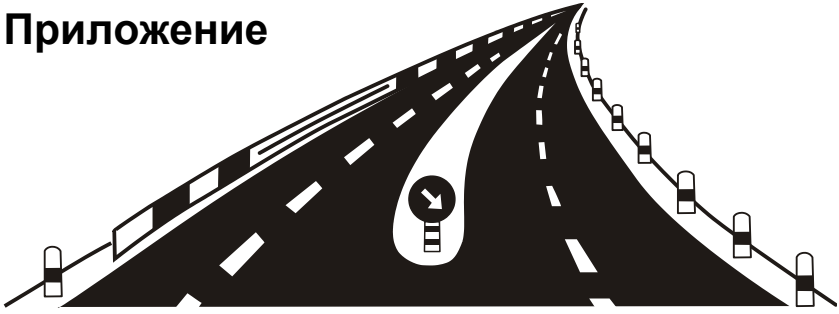
Заключение

Характерной ошибкой многих россиян является то, что они слишком поспешно принимают решение о приобретении автомобиля, не оценив должным образом ситуацию и руководствуясь лишь одним соображением — срочно купить машину. Хочется верить, что данная книга убедила вас в неприемлемости такого подхода, поскольку это чревато серьезными неприятностями.

Содержимое книги адресовано в равной степени как новичкам, так и опытным автомобилистам. Ее отличительной чертой является то, что все содержащиеся в ней советы и рекомендации продиктованы самой жизнью, базируются на реальных фактах и имеют практическое подтверждение.

Автор выражает надежду, что предложенный материал был полезен и интересен читателю. Предложения и пожелания присылайте по адресу: avenir777@rambler.ru.

Приложение



Правила регистрации транспортных средств

Здесь мы приводим текст «Правил регистрации автомототранспортных средств и прицепов к ним в государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации» (Приложение к Приказу МВД России от 27 января 2003 г. № 59) на момент написания данной книги.

I. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают единый на всей территории Российской Федерации порядок регистрации в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации автомототранспортных средств с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 куб. см и максимальной конструктивной скоростью более 50 км/час и прицепов к ним, предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования и принадлежащих юридическим лицам, гражданам Российской Федерации, иностранным юридическим лицам и гражданам, лицам без гражданства.

Установленный настоящими Правилами порядок регистрации распространяется также на транспортные средства, зарегистрированные

в других государствах и временно ввезенные на территорию Российской Федерации на срок более 6 месяцев.

1.1. Госавтоинспекция в соответствии с законодательством Российской Федерации осуществляет комплекс мероприятий, направленных на обеспечение допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и за ее пределами.

Регистрация транспортных средств осуществляется подразделениями Госавтоинспекции в целях обеспечения их государственного учета, надзора за соответствием конструкции, технического состояния и оборудования транспортных средств установленным требованиям безопасности, борьбы с преступлениями и другими правонарушениями, связанными с использованием транспортных средств, исполнения законодательства о военно-транспортной обязанности и налогового законодательства.

1.2. Регистрационные подразделения совершают следующие регистрационные действия:

а) регистрируют транспортные средства;

б) производят изменение регистрационных данных;

в) снимают с регистрационного учета транспортные средства;

г) выдают регистрационные знаки «ТРАНЗИТ»;

д) выдают дубликаты свидетельств о регистрации транспортных средств взамен утраченных, непригодных для использования, не соответствующих установленным образцам регистрационных документов либо срок действия которых истек;

е) выдают дубликаты паспортов транспортных средств взамен утраченных или непригодных для использования паспортов транспортных средств в порядке, предусмотренном Положением о паспортах транспортных средств и шасси транспортных средств и настоящими Правилами;

ж) выдают регистрационные знаки транспортных средств взамен утраченных, непригодных для использования, не соответствующих государственным стандартам Российской Федерации;

з) производят временную регистрацию транспортных средств по месту пребывания;

и) производят временную регистрацию незарегистрированных транспортных средств по месту пребывания собственников;

к) производят временную регистрацию за лизингополучателями транспортных средств, не зарегистрированных за лизингодателями;

л) выдают акты технического осмотра транспортных средств в случаях, предусмотренных настоящими Правилами;

м) выдают документы (свидетельства) на высвободившиеся номерные агрегаты транспортных средств, зарегистрированных в Госавтоинспекции;

н) выдают справки (выписки из реестров) о совершенных регистрационных действиях, зарегистрированных транспортных средствах (номерных агрегатах) и их собственниках;

о) выдают талоны о прохождении государственного технического осмотра транспортных средств в случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами МВД России.

2. Не подлежат регистрации в Госавтоинспекции и не принимаются к производству регистрационных действий транспортные средства:

- ❒ изготовленные в Российской Федерации, в том числе из составных частей конструкций, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей, или ввозимые на ее территорию сроком более чем на шесть месяцев, без представления документов, подтверждающих проведение их сертификации в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;
- ❒ юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих торговлю транспортными средствами в предусмотренном законодательством Российской Федерации порядке, предназначенные для продажи;
- ❒ конструкция которых или внесенные в конструкцию изменения не соответствуют требованиям действующих в Россий-

ской Федерации правил, нормативов и стандартов в области обеспечения безопасности дорожного движения или сведениям, указанным в представленных документах;

- ранее зарегистрированные в подразделениях Госавтоинспекции и не снятые с регистрационного учета по месту регистрации в порядке, установленном настоящими Правилами;
- при невыполнении иных требований, установленных законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

3. Собственники транспортных средств либо лица, от имени собственников владеющие, пользующиеся или распоряжающиеся на законных основаниях транспортными средствами, обязаны в установленном порядке зарегистрировать их или изменить регистрационные данные в течение срока действия регистрационного знака «ТРАНЗИТ» или в течение 5 суток после приобретения, таможенного оформления, снятия с регистрационного учета транспортных средств, замены номерных агрегатов или возникновения иных обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных.

3.1. Юридические и физические лица, за которыми зарегистрированы транспортные средства, обязаны снять транспортные средства с учета в подразделениях Госавтоинспекции, в которых они зарегистрированы, в случае изменения места регистрации, утилизации (списания) транспортных средств либо при прекращении права собственности на транспортные средства в предусмотренном законодательством Российской Федерации порядке.

3.2. Изменение регистрационных данных осуществляется при изменении сведений, указанных в регистрационных документах, выдаваемых регистрационными подразделениями или при возникновении необходимости внесения в указанные документы дополнительных сведений в соответствии с настоящими Правилами.

3.3. К регистрационным документам относятся свидетельства о регистрации транспортных средств или технические паспорта (технические талоны) транспортных средств, если не про-

изведена их замена в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России.

4. Договоры и иные документы, удостоверяющие приобретение, изменение и прекращение права собственности на транспортные средства, принимаются для совершения регистрационных действий при условии представления паспортов транспортных средств, выданных в установленном порядке.

5. Регистрация транспортных средств, принадлежащих юридическим и физическим лицам, изменение регистрационных данных, связанное с заменой номерных агрегатов транспортных средств, производится на основании паспортов транспортных средств, справок-счетов, выдаваемых торговыми организациями и предпринимателями, либо заключенных в установленном порядке договоров или иных документов, удостоверяющих право собственности на транспортные средства и подтверждающих возможность допуска их к эксплуатации на территории Российской Федерации.

Совершение указанных регистрационных действий с транспортными средствами и номерными агрегатами, реализуемыми торговыми организациями на основании договоров с уполномоченными органами военного управления, осуществляется при представлении документов, удостоверяющих право собственности на транспортные средства и номерные агрегаты, в которых указываются дата и номер (при его наличии) вышеуказанного договора, а при наличии паспорта транспортного средства — также его серия, номер и дата выдачи.

5.1. Регистрация снятых с регистрационного учета в Госавтоинспекции транспортных средств, номерных агрегатов, приобретенных на основании договора, заключенного в простой письменной форме, подписанного сторонами сделки, а также заверенного печатью, если наличие печати у участников сделки предусмотрено законодательством Российской Федерации, производится при представлении договора, заявления (приложения № 1 и 2) и паспорта транспортного средства либо документа на номерной агрегат, а также иных документов, предусмотренных настоящими Правилами.

5.2. Регистрация снятых с регистрационного учета в Госавтоинспекции транспортных средств, номерных агрегатов, приобретенных на основании договора, заключенного устно, производится при представлении заявления и паспорта транспортного средства либо документа на номерной агрегат, а также иных документов, предусмотренных настоящими Правилами.

5.3. При изменении регистрационных данных право собственности на номерные агрегаты, приобретенные в порядке, предусмотренном пунктами 5.1, 5.2 настоящих Правил, подтверждается документами (свидетельствами), выданными регистрационными подразделениями на высвободившиеся номерные агрегаты, либо иными документами, удостоверяющими право собственности на номерные агрегаты.

5.4. Регистрация транспортных средств, принадлежащих физическим лицам, зарегистрированным в качестве индивидуальных предпринимателей, производится в порядке, предусмотренном настоящими Правилами для регистрации транспортных средств за физическими лицами.

Регистрация транспортных средств, принадлежащих крестьянским (фермерским) хозяйствам, осуществляющим деятельность без образования юридического лица, производится за главами указанных хозяйств.

6. Регистрация транспортных средств, снятых с регистрационного учета в связи с изменением их места регистрации (кроме случаев прекращения права собственности), а также возобновление регистрации снятых с регистрационного учета транспортных средств в связи с изменением волеизъявления собственников производится на основании паспортов транспортных средств.

7. Сотрудники регистрационных подразделений обязаны по требованию собственников и владельцев транспортных средств предоставлять им возможность ознакомления с документами и материалами, непосредственно затрагивающими права и законные интересы указанных лиц, а также предоставлять иную информацию, послужившую основанием для принятия решений о произ-

водстве регистрационных действий или об отказе в их совершении.

8. Регистрационное делопроизводство, оформление паспортов транспортных средств, регистрационных и иных документов, выдаваемых регистрационными подразделениями, ведется на русском языке. Дополнительно допускается заполнение указанных документов, образцы которых утверждены в установленном порядке, и на иных языках народов Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации. Реквизиты свидетельства о регистрации транспортного средства дублируются буквами латинского алфавита в соответствии с требованиями Конвенции о дорожном движении, принятой на Конференции Организации Объединенных Наций по дорожному движению в г. Вене 8 ноября 1968 года и ратифицированной 29 апреля 1974 года.

9. Документы, удостоверяющие право собственности на транспортные средства, номерные агрегаты, и иные документы, представляемые для совершения регистрационных действий, составленные на ином, кроме русского, языке, должны быть переведены на русский язык и иметь удостоверительные надписи нотариуса о верности перевода с одного языка на другой либо другого должностного лица, имеющего право совершать такие нотариальные действия в соответствии с законодательством Российской Федерации.

10. Для совершения регистрационных действий принимаются документы, составленные за пределами Российской Федерации с участием должностных лиц компетентных органов других государств или исходящие от указанных органов, при условии их легализации консульскими органами Министерства иностранных дел Российской Федерации или официальными органами других государств путем проставления на документах апостиля в порядке, установленном Гаагской конвенцией, отменяющей требования легализации иностранных официальных документов, вступившей в силу на территории Российской Федерации 31 мая 1992 года, либо эти документы должны быть скреплены гербовой печатью в соответствии с требованиями Конвенции о правовой помощи и правовых отношениях по гражданским, семейным и уголовным

делам, если иное не предусмотрено другими международными договорами Российской Федерации.

11. Транспортные средства, номерные агрегаты, ввезенные на территорию Российской Федерации, регистрируются за юридическими или физическими лицами, указанными в документах, которые были выданы таможенными органами Российской Федерации при таможенном оформлении транспортных средств, номерных агрегатов в порядке, установленном нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Настоящее Положение распространяется также на транспортные средства, номерные агрегаты, зарегистрированные в установленном порядке в органах внутренних дел Российской Федерации, находящихся за ее пределами.

12. Транспортные средства, за исключением случаев, предусмотренных настоящими Правилами, регистрируются только за собственниками транспортных средств — юридическими или физическими лицами, указанными в паспортах транспортных средств, в справках-счетах, выдаваемых торговыми организациями и предпринимателями, либо заключенных в установленном порядке договорах или иных документах, удостоверяющих право собственности на транспортные средства в соответствии с законодательством Российской Федерации.

12.1. Временная регистрация зарегистрированных в Госавтоинспекции транспортных средств за их собственниками или владельцами, а также регистрация транспортных средств за юридическими лицами по месту нахождения их филиалов (представительств) осуществляется в порядке, предусмотренном пунктами 35 и 51 настоящих Правил.

12.2. Юридические и физические лица, осуществляющие лизинговую деятельность, регистрируют транспортные средства, являющиеся предметом лизинга, в порядке, предусмотренном пунктом 52 настоящих Правил.

13. Сотрудниками регистрационных подразделений осуществляется контроль за представлением собственниками или владельцами транспортных средств квитанций или платежных поруче-

ний об уплате установленных платежей за выдачу и замену регистрационных документов, паспортов транспортных средств, государственных регистрационных знаков транспортных средств и другой специальной продукции, необходимой для допуска транспортных средств к участию в дорожном движении, выдаваемой регистрационными подразделениями.

Представление квитанций или платежных поручений не требуется, если собственники транспортных средств предъявляют документы, подтверждающие освобождение от уплаты указанных платежей в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

14. Сотрудники регистрационных подразделений при совершении регистрационных действий устанавливают личность собственника или владельца транспортного средства на основании паспорта гражданина Российской Федерации, удостоверяющего личность гражданина Российской Федерации на территории Российской Федерации, либо паспорта гражданина Российской Федерации, удостоверяющего личность гражданина Российской Федерации за пределами Российской Федерации, а также иных документов, удостоверяющих личность гражданина Российской Федерации, выданных в установленном законодательством порядке. При обращении владельца транспортного средства за совершением данных действий проверяются его полномочия представлять интересы собственника на основании документов, составленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В случае, когда собственником транспортного средства является лицо, признанное судом недееспособным, его представляет опекун, лицо, ограниченное судом в дееспособности, представляет попечитель либо с согласия попечителя такое лицо самостоятельно совершает регистрационные действия.

В соответствии с пунктом 5 статьи 185 Гражданского кодекса Российской Федерации полномочия представителя юридического лица подтверждаются доверенностью от имени юридического лица, заверенной подписью его руководителя или иного лица,

уполномоченного на это его учредительными документами, с приложением печати этой организации.

Установление личности граждан в возрасте от 14 до 18 лет производится при предъявлении паспорта или в присутствии родителей (усыновителей), опекунов (попечителей) или представителей органов опеки и попечительства при предъявлении свидетельства о рождении несовершеннолетнего лица, если паспорт ему не выдавался.

Установление личности граждан иностранных государств осуществляется в порядке, предусмотренном пунктами 42–44 Правил.

15. Регистрационные действия в случаях, когда собственниками транспортных средств являются лица, не достигшие 14-летнего возраста, совершаются от их имени только родителями, усыновителями или опекунами, а в случаях, когда собственниками являются лица в возрасте от 14 до 18 лет, — этими лицами с письменного согласия своих законных представителей — родителей, усыновителей или попечителей (за исключением случаев объявления несовершеннолетнего полностью дееспособным (эмансипация) или его вступления в брак в порядке, установленном законодательством Российской Федерации).

16. При совершении регистрационных действий производится осмотр представленных транспортных средств на предмет их соответствия сведениям, указанным в документах, удостоверяющих право собственности, регистрационных документах, а также в паспортах транспортных средств и иных документах, подтверждающих возможность допуска транспортных средств к участию в дорожном движении.

17. При обнаружении признаков скрытия, изменения, уничтожения маркировки, нанесенной на транспортных средствах организациями-изготовителями, не зарегистрированных в Госавтоинспекции, либо подделки представленных документов, регистрационных знаков, несоответствия транспортных средств и номерных агрегатов сведениям, указанным в представленных документах, или регистрационным данным, а также наличии сведений о нахождении транспортных средств, номерных агре-

гатов в розыске или представленных документов в числе утраченных (похищенных) регистрационные действия не производятся. Такие документы, регистрационные знаки задерживаются. С документов снимаются копии, а их оригиналы (регистрационные знаки) вместе с сообщением об обнаружении признаков преступления передаются в орган внутренних дел по месту их обнаружения для проведения необходимых действий и принятия решения в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Регистрационные действия с транспортными средствами, имеющими признаки изменения нанесенной на них маркировки вследствие естественного износа, коррозии, совершаются на основании постановлений об отказе в возбуждении уголовного дела и справок (заключений) экспертно-криминалистических подразделений органов внутренних дел об исследовании маркировочных обозначений, подтверждающих данное изменение.

18. Задержание транспортных средств осуществляется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

19. Регистрационные документы, паспорта транспортных средств и иные документы, выдаваемые регистрационным подразделением, удостоверяются подписью должностного лица и печатью этого подразделения. Факт получения документов, а также регистрационных знаков удостоверяется подписью собственника или владельца транспортного средства в реестре зарегистрированных транспортных средств или в заявлении (при автоматизированном совершении регистрационных действий).

20. Лица, нарушившие настоящие Правила, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

21. Собственники и владельцы транспортных средств, считающие, что при совершении регистрационных действий ущемлены их права, вправе обжаловать действия либо бездействие сотрудников регистрационных подразделений вышестоящему должностному лицу либо прокурору и (или) в суд.

II. Общий порядок проведения регистрации транспортных средств

22. Транспортные средства регистрируются за физическими лицами по месту жительства, указанному в паспортах или в свидетельствах о регистрации по месту жительства собственников, выдаваемых органами регистрационного учета, которыми являются органы внутренних дел, а при их отсутствии — органы местного самоуправления.

Регистрация транспортных средств за физическими лицами, не имеющими регистрации по месту жительства, производится по зарегистрированному месту пребывания указанных лиц.

Регистрация транспортных средств за юридическими лицами производится по месту нахождения юридических лиц, определяемому местом их государственной регистрации.

23. Незарегистрированные транспортные средства, принадлежащие на праве собственности физическим лицам, имеющим регистрацию по месту жительства, могут быть зарегистрированы по месту пребывания указанных лиц на период пребывания при наличии обстоятельств, не позволяющих произвести регистрацию транспортных средств по месту жительства их собственников (проживание в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к ним, длительная командировка, военная служба, учеба, работа на судах дальнего плавания).

В исключительных случаях решение о регистрации транспортных средств по месту пребывания собственников транспортных средств принимается главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения субъектов Российской Федерации, начальниками УВД (ОВД) в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и иных режимных объектах либо их заместителями.

24. Регистрация транспортных средств, принадлежащих беженцам и вынужденным переселенцам, имеющим удостоверения, выданные в порядке, установленном законодательством Россий-

ской Федерации, производится по зарегистрированному месту пребывания указанных лиц.

25. На транспортные средства, принадлежащие беженцам или вынужденным переселенцам, ввезенные на территорию Российской Федерации, представляются документы, подтверждающие проведение в установленном порядке таможенного оформления этих транспортных средств.

Если транспортные средства, принадлежащие вынужденным переселенцам, являющимся гражданами Российской Федерации, покинувшими место жительства на территории иностранного государства и прибывшими на территорию Российской Федерации либо покинувшими место жительства на территории одного субъекта Российской Федерации и прибывшими на территорию другого субъекта Российской Федерации, не сняты с регистрационного учета, то в заявлениях собственников транспортных средств должно быть указано, что эти транспортные средства на момент регистрации никому не отчуждены, не заложены, не состоят под арестом и в отношении таких транспортных средств отсутствуют исковые требования. В этих случаях транспортные средства временно регистрируются на срок до 3 месяцев для проведения проверок о действительности регистрации транспортных средств и решения вопроса о возможности снятия их с регистрационного учета. Решение о постоянной регистрации указанных транспортных средств принимается начальником регистрационного подразделения по окончании указанных проверок и при условии их таможенного оформления в случаях ввоза на территорию Российской Федерации.

26. Регистрация транспортных средств, временно ввезенных юридическими (включая филиалы (представительства, корреспондентские пункты) иностранных юридических лиц) и физическими лицами на территорию Российской Федерации на срок более 6 месяцев под обязательство об обратном вывозе, производится после их таможенного оформления в соответствии с пунктом 11 настоящих Правил с выдачей свидетельств о регистрации транспортных средств и регистрационных знаков на срок пребывания транспортных средств на территории Российской Федера-

ции, указанный в таможенных документах. В этих случаях регистрационные документы и регистрационные номера, выданные на зарегистрированные в других государствах транспортные средства, сдаются в регистрационное подразделение и выдаются обратно при снятии таких транспортных средств с регистрационного учета.

26.1. Зарегистрированные в иностранных государствах транспортные средства, временно ввезенные физическими лицами на территорию Российской Федерации и проданные ими в установленном порядке, регистрируются на основании документов, удостоверяющих право собственности, а также паспортов транспортных средств, выданных таможенными органами Российской Федерации после завершения ими режима временного ввоза транспортных средств.

27. Изменение регистрационных данных, снятие с регистрационного учета транспортных средств, выдача дубликатов свидетельств о регистрации транспортных средств, паспортов транспортных средств и иных выдаваемых регистрационными подразделениями документов взамен утраченных, непригодных для использования или при их отсутствии в случаях, предусмотренных пунктом 48 настоящих Правил, а также иные регистрационные действия (кроме временной регистрации места пребывания транспортных средств) производятся регистрационными подразделениями по месту регистрации транспортных средств.

27.1. На основании заявлений о снятии транспортных средств с регистрационного учета в связи с прекращением права собственности на них в случаях изменения места регистрации собственников, являющихся физическими лицами, допускается снятие транспортных средств с регистрационного учета в регистрационных подразделениях по месту регистрации транспортных средств.

28. Дубликаты паспортов транспортных средств, снятых с регистрационного учета в связи с изменением места регистрации их собственников, прекращением права собственности на транспортные средства (при регистрации такого транспортного средства за другим лицом), выдаются по месту регистрации транс-

портного средства после получения подтверждений регистрационных данных с прежнего места регистрации.

29. Утратил силу. — Приказ МВД РФ от 19.01.2005 № 26.

30. В случаях, когда незарегистрированное транспортное средство находится за пределами территории, на которую распространяется деятельность регистрационного подразделения по его регистрации, собственник или владелец транспортного средства обязан в течение 5 суток получить в регистрационном подразделении по месту нахождения транспортного средства регистрационные знаки «ТРАНЗИТ» соответствующих типов, установленных государственными стандартами Российской Федерации, для перегона транспортного средства к месту регистрации или в связи с вывозом транспортного средства за пределы Российской Федерации на постоянное пребывание.

На транспортные средства, перегоняемые к месту их регистрации в пределах территории Российской Федерации, регистрационные знаки «ТРАНЗИТ», изготовленные типографским способом, могут выдаваться также организациями — изготовителями транспортных средств, торговыми организациями и предпринимателями.

30.1. О выдаче регистрационных знаков «ТРАНЗИТ» в документе, удостоверяющем право собственности на транспортное средство, делается отметка «ТРАНЗИТ» с указанием серии, номера, даты выдачи и срока действия знаков, которая заверяется подписью должностного лица, выдавшего эти знаки, и печатью.

Регистрационные знаки «ТРАНЗИТ» выдаются на срок от 5 до 20 суток.

30.2. В случае регистрации транспортных средств с одновременным снятием их с регистрационного учета регистрационными подразделениями выдаются регистрационные знаки «ТРАНЗИТ». О выдаче регистрационных знаков «Транзит» делается отметка в паспорте транспортного средства. Свидетельства о регистрации транспортных средств в таких случаях не выдаются.

31. При необходимости решение о продлении указанных в пункте 30.1 настоящих Правил сроков, а также о замене регистрационного знака «ТРАНЗИТ» принимается главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения субъектов Российской Федерации, районов, городов, округов и районов в городах, их заместителями либо начальниками регистрационных подразделений по месту регистрации транспортных средств или по месту их нахождения.

32. Снятие с регистрационного учета транспортных средств осуществляется в случаях изменения места регистрации физического лица или места нахождения юридического лица (юридического адреса), за которым они зарегистрированы, если новое место регистрации или место нахождения юридического лица (юридический адрес) находится за пределами территории, на которую распространяется деятельность регистрационного подразделения, зарегистрировавшего транспортное средство, либо вывоза транспортных средств за пределы Российской Федерации на постоянное пребывание, возникновения иных оснований для изменения места регистрации транспортных средств, а также в случаях, установленных Правилами.

33. Регистрация, изменение регистрационных данных, связанное с изменением типа (назначения) транспортных средств или сведений о собственнике, снятие с регистрационного учета автомобилей, автомобильных прицепов и полуприцепов к ним, автобусов, автомобильных кранов, мотоциклов тяжелого класса с коляской, принадлежащих юридическим лицам, а также указанные действия в отношении легковых автомобилей повышенной проходимости (полноприводных) отечественного производства, грузовых автомобилей и специальных автомобилей на шасси грузовых автомобилей, прицепов и полуприцепов к ним, автомобильных кранов, автобусов и мотоциклов тяжелого класса с коляской, принадлежащих физическим лицам, производятся после соответствующей отметки военного комиссариата на заявлениях собственников или владельцев транспортных средств о совершении регистрационных действий либо в иных документах в порядке, установленном нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Положения настоящего пункта не применяются в отношении транспортных средств, принадлежащих дипломатическим представительствам и консульским учреждениям иностранных государств, иностранным и международным (межгосударственным) организациям, иностранным гражданам и лицам без гражданства.

34. Транспортные средства, имеющие цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи и (или) оборудованные специальными световыми и звуковыми сигналами, регистрируются с соблюдением требований к таким транспортным средствам, установленных государственными стандартами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Специальные транспортные средства, имеющие броневую защиту, предназначенные для перевозки денежной выручки и ценных грузов, регистрируются за юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими указанную деятельность.

35. Для совершения регистрационных действий собственники или владельцы транспортных средств представляют:

а) заявление;

б) паспорт или иной заменяющий его документ, выданный в установленном порядке, удостоверяющий личность гражданина, обратившегося за совершением регистрационных действий;

в) документ, удостоверяющий полномочия гражданина представлять интересы собственника при совершении регистрационных действий;

г) документы об уплате платежей, установленных пунктом 13 настоящих Правил;

д) регистрационный документ и (или) паспорт транспортного средства, если он выдавался;

е) транспортное средство, за исключением случаев его утилизации. При наличии обстоятельств, препятствующих представлению транспортных средств, допускается представление актов технического осмотра, выданных с соблюдением требований настоящих Правил подразделениями Госавтоинспекции по месту

нахождения транспортных средств и заверенных главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения субъектов Российской Федерации, районов, городов, округов и районов в городах или их заместителями, начальниками регистрационных подразделений или начальниками станций государственного технического осмотра Госавтоинспекции. Срок действия акта технического осмотра 20 суток;

ж) справку-счет, выданную торговой организацией или предпринимателем, либо заключенный в установленном порядке договор или иной документ, удостоверяющий право собственности на транспортное средство, номерной агрегат, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

К иным документам, удостоверяющим право собственности на транспортные средства, номерные агрегаты, могут относиться:

- документы, выдаваемые таможенными органами на транспортные средства, номерные агрегаты, ввезенные на территорию Российской Федерации;
- документы, выдаваемые органами социальной защиты населения о выделении транспортных средств инвалидам либо об изменении права собственности на такие транспортные средства в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;
- решения судов, судебные приказы, постановления органов принудительного исполнения по исполнению судебных актов;
- документы (свидетельства) на высвободившиеся номерные агрегаты, выданные регистрационными подразделениями;
- выписки из передаточных актов (касающиеся транспортных средств) при слиянии юридических лиц, присоединении юридического лица к другому юридическому лицу или преобразовании юридического лица одного вида в юридическое лицо другого вида (изменении организационно-правовой формы); выписки из разделительного баланса (касающиеся транспортных средств) при разделении юридического лица либо при выделении из состава юридического лица одного или нескольких юридических лиц;

- ❒ договоры, свидетельства о праве на наследство и другие документы на право собственности, заключенные и (или) составленные в соответствии с законодательством или международными договорами Российской Федерации;

з) страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности собственника транспортного средства или лица, владеющего транспортным средством на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (право аренды, доверенность на право управления транспортным средством, распоряжение соответствующего органа о передаче этому лицу транспортного средства и тому подобное), в случаях регистрации, в том числе временной, и изменения регистрационных данных транспортных средств, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом;

и) регистрационные знаки транспортных средств или регистрационные знаки «ТРАНЗИТ», а также регистрационные документы и регистрационные номера государств регистрации транспортных средств, ввезенных на территорию Российской Федерации, в случаях, установленных настоящими Правилами.

При регистрации транспортных средств за юридическими лицами по месту нахождения филиалов (представительств, корреспондентских пунктов), являющихся обособленными подразделениями юридических лиц и указанных в учредительных документах создавших их юридических лиц, дополнительно представляются:

- ❒ свидетельство налогового органа по месту нахождения филиала (представительства, корреспондентского пункта), подтверждающее постановку юридического лица на учет в данном налоговом органе с указанием его идентификационного номера в качестве налогоплательщика;
- ❒ приказ (распоряжение) юридического лица о наделении филиала (представительства) транспортными средствами, в том числе приобретаемыми филиалом (представительством) на основании доверенности для юридического лица (для филиалов (представительств) российских юридических лиц);

- ❒ доверенность, выданная юридическим лицом руководителю филиала (представительства, корреспондентского пункта) на право представления полномочий юридического лица перед третьими лицами (доверенности, выданные иностранным юридическим лицом, принимаются с отметкой о легализации консульским учреждением Российской Федерации либо заверенные апостилем, если освобождение от этих процедур не предусмотрено международными договорами Российской Федерации, с переводом на русский язык, заверенным в нотариальном порядке или консульским учреждением);
- ❒ документы, подтверждающие аккредитацию (регистрацию, создание) филиала (представительства, корреспондентского пункта) на территории Российской Федерации (для филиалов и представительств иностранных юридических лиц):
- ❒ для филиалов — свидетельство о регистрации филиала и внесении его в государственный реестр, выданное Государственной регистрационной палатой при Министерстве юстиции Российской Федерации;
- ❒ для представительств — разрешение на открытие представительства, выданное аккредитующим органом, и свидетельство о внесении представительства в Сводный государственный реестр, выданное Государственной регистрационной палатой при Министерстве юстиции Российской Федерации;
- ❒ для корреспондентского пункта иностранного средства массовой информации — свидетельство об открытии корреспондентского пункта, выданное Министерством иностранных дел Российской Федерации, если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации.

35.1. В представляемых для совершения регистрационных действий документах, удостоверяющих право собственности на транспортные средства, номерные агрегаты, содержатся: дата и место их составления, сущность и условия сделки (решения государственного органа), в том числе стоимость транспортного средства (номерного агрегата), адреса, реквизиты и подписи сторон (для юридических лиц — подписи,

заверенные печатью), сведения о транспортном средстве (марка, модель, модификация (тип), год выпуска (год изготовления), идентификационный номер транспортного средства (VIN), если он присвоен организацией-изготовителем, цвет, порядковый производственный номер шасси (рамы), кузова (кабины, коляски, прицепа), модель, номер двигателя (блока двигателя), серия, номер, дата выдачи паспорта транспортного средства и (или) регистрационного документа и наименование организаций, их выдавших.

35.2. Не принимаются к совершению регистрационных действий документы, исполненные карандашом или имеющие подчистки либо приписки, зачеркнутые слова, а также неоговоренные исправления. Текст указанных документов должен быть написан ясно и четко. Фамилии, имена и отчества физических лиц должны быть написаны полностью с указанием места их регистрации, а наименования (фирменные наименования) юридических лиц — без сокращений и с точным указанием места нахождения юридических лиц. Копии представляемых для совершения регистрационных действий документов, а также регистрационных и иных выдаваемых регистрационными подразделениями документов (в том числе фотокопии и светокопии), не могут служить заменой подлинников, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

36. Заявления собственников и владельцев транспортных средств, документы, удостоверяющие право собственности на транспортные средства, номерные агрегаты либо подтверждающие снятие предусмотренных настоящими Правилами запретов и ограничений, копии документов, удостоверяющих полномочия гражданина представлять интересы собственника при совершении регистрационных действий, оформленных в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, документы об уплате установленных платежей, высвободившиеся регистрационные документы, паспорта транспортных средств, регистрационные знаки, включая регистрационные документы и регистрационные номера государств регистрации транспортных средств (если они

не изъяты таможенными органами), ввезенных на территорию Российской Федерации, регистрационные знаки «ТРАНЗИТ», а также оригиналы паспортов транспортных средств, предназначенных для оформления и выдачи заявителю, сдаются в регистрационное подразделение.

Если подлежащие сдаче в регистрационное подразделение паспорта транспортных средств, регистрационные документы или знаки утрачены, в заявлениях указываются обстоятельства их утраты.

36.1. Заявления собственников и владельцев транспортных средств на совершение регистрационных действий, не требующие дополнительных проверок, предусмотренных Правилами, разрешаются в день обращения. В иных случаях заявителям выдаются копии (ксерокопии) принятых паспортов транспортных средств, регистрационных документов, справок-счетов и иных документов, удостоверяющих право собственности на транспортные средства, номерные агрегаты, с внесенными в них записями о принятии оригиналов указанных документов, указанием даты и времени принятия решения по заявлению. Копии (ксерокопии) принятых документов заверяются подписью должностного лица и печатью регистрационного подразделения.

37. При регистрации транспортных средств, изменении регистрационных данных, снятии с регистрационного учета транспортных средств, выдаче дубликатов регистрационных документов и паспортов транспортных средств, регистрационных знаков взамен утраченных или непригодных для использования в отношении транспортных средств, выпущенных организациями-изготовителями или ввезенных на территорию Российской Федерации до введения в действие паспортов транспортных средств, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 26 Правил, а также при отсутствии паспортов транспортных средств на транспортные средства, реализованные торговыми организациями на основании договоров, заключенных с уполномоченными органами военного управления, либо изготовленные в порядке индивидуального творчества, регистрационными подразделениями выдаются паспорта транспортных средств.

38. На зарегистрированные транспортные средства выдаются:

- ❒ свидетельство о регистрации транспортного средства, соответствующее образцу, утвержденному в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России;
- ❒ паспорт транспортного средства в порядке, предусмотренном настоящими Правилами;
- ❒ регистрационные знаки, соответствующие государственным стандартам Российской Федерации, в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России.

На автомобили и автобусы выдается по два, а на мототранспортные средства и прицепы — по одному регистрационному знаку.

39. При регистрации, изменении регистрационных данных, снятии с регистрационного учета транспортных средств, замене регистрационных документов и регистрационных знаков (за исключением случаев временной регистрации транспортных средств по месту их пребывания) в паспортах транспортных средств делаются соответствующие отметки. При изменении регистрационных данных производится замена регистрационных документов.

40. Для регистрации транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам, дополнительно представляется документ, подтверждающий факт внесения записи о юридическом лице в Единый государственный реестр юридических лиц.

41. Регистрация транспортных средств, принадлежащих дипломатическим представительствам, консульским учреждениям, международным (межгосударственным) организациям, производится за теми представительствами, учреждениями, организациями, государства которых входят в Перечень цифровых кодов, применяемых на регистрационных знаках для обозначения транспортных средств, принадлежащих дипломатическим представительствам, консульским учреждениям, в том числе возглавляемым почетными консульскими должностными лицами, международным (межгосударственным) организациям и их сотрудникам, аккредитованным при Министерстве иностранных дел Российской Федерации.

41.1. Для регистрации транспортных средств, принадлежащих дипломатическим представительствам, консульским учреждениям, в том числе возглавляемым почетными консульскими должностными лицами международным (межгосударственным) организациям, дополнительно представляются копии свидетельств о постановке представительств, учреждений, организаций на учет в налоговом органе.

42. Для регистрации транспортных средств, принадлежащих аккредитованным при МИД России сотрудникам дипломатических представительств, консульских учреждений, в том числе возглавляемых почетными консульскими должностными лицами, международных (межгосударственных) организаций, указанных в пункте 41 Правил, дополнительно представляются дипломатические или консульские карточки, выданные МИД России.

43. Для регистрации транспортных средств, принадлежащих аккредитованному при МИД России административно-техническому и обслуживающему персоналу дипломатических представительств, консульских учреждений, за исключением консульских учреждений, возглавляемых почетными консульскими должностными лицами, сотрудникам международных (межгосударственных) организаций, указанных в пункте 41 Правил, дополнительно представляются служебные карточки или удостоверения, выданные МИД России.

44. Для регистрации транспортных средств, принадлежащих иностранным гражданам, не указанным в пунктах 42, 43 Правил, и лицам без гражданства, дополнительно представляются:

44.1. Временно пребывающими в Российской Федерации и зарегистрированными в органах внутренних дел — паспорт иностранного гражданина либо иной документ, удостоверяющий личность иностранного гражданина или лица без гражданства.

44.2. Временно проживающими в Российской Федерации — паспорт иностранного гражданина либо иной документ, удостоверяющий личность иностранного гражданина или лица без гражданства, с отметкой о разрешении на временное про-

живание или разрешение в виде документа установленной формы для лиц без гражданства, не имеющих документов, удостоверяющих личность.

44.3. Постоянно проживающими в Российской Федерации — паспорт иностранного гражданина либо иной документ, удостоверяющий личность иностранного гражданина, и вид на жительство для иностранных граждан или вид на жительство для лиц без гражданства.

45. Если в документах, указанных в пунктах 22, 42 — 44 Правил, отсутствуют необходимые сведения о собственниках транспортных средств, эти сведения при регистрации транспортных средств могут быть внесены в учетные данные на основании письменных подтверждений соответствующих представительств, учреждений, организаций, аккредитующих органов или органов внутренних дел.

46. При снятии с регистрационного учета транспортных средств (кроме случаев, предусмотренных пунктом 26 настоящих Правил, утилизации транспортных средств или их вывоза за пределы Российской Федерации на постоянное пребывание) в паспортах транспортных средств, образцы которых утверждены в установленном порядке, делаются отметки о снятии транспортных средств с регистрационного учета, а при отсутствии указанных паспортов производится их выдача и оформление в установленном порядке (в том числе делаются отметки о снятии транспортных средств с регистрационного учета). Свидетельства о регистрации транспортных средств, а также регистрационные знаки сдаются в регистрационное подразделение, взамен которых выдаются регистрационные знаки «ТРАНЗИТ», изготовленные типографским способом. О выдаче регистрационных знаков «ТРАНЗИТ» производятся отметки в паспортах транспортных средств.

Регистрационные знаки, соответствующие государственным стандартам Российской Федерации, не сдаются при снятии с регистрационного учета транспортных средств в связи с изменением места регистрации физического лица, места нахождения юридического лица (юридического адреса) либо места нахождения

филиала (представительства) юридического лица в пределах территории субъекта Российской Федерации, где зарегистрированы транспортные средства.

На основании заявлений юридических и физических лиц о сохранении регистрационных знаков при снятии с регистрационного учета принадлежащих им транспортных средств допускается выдача указанных знаков на вновь приобретенные ими транспортные средства.

47. При снятии с регистрационного учета транспортных средств в связи с их вывозом за пределы Российской Федерации на постоянное пребывание отметки о снятии транспортных средств с регистрационного учета делаются в свидетельствах о регистрации транспортных средств, а при отсутствии указанных свидетельств выдаются их дубликаты, в которых делаются отметки о снятии транспортных средств с регистрационного учета. Паспорта транспортных средств (при их наличии), а также регистрационные знаки сдаются в регистрационное подразделение, взамен которых выдаются регистрационные знаки «ТРАНЗИТ» соответствующих типов, установленных государственными стандартами Российской Федерации. О выдаче регистрационных знаков «ТРАНЗИТ» производятся отметки в свидетельствах о регистрации транспортных средств.

47.1. При снятии с регистрационного учета транспортных средств в случаях их утилизации либо в иных случаях, не указанных в пунктах 46 и 47 Правил, регистрационные документы, регистрационные знаки и паспорта транспортных средств сдаются в регистрационное подразделение.

48. Снятие с регистрационного учета транспортных средств на основании решений судов об их отчуждении, судебных приказов об их истребовании от должника, постановлений судебных приставов-исполнителей по исполнению судебных актов об обращении на них взыскания, решений органов социальной защиты населения об изменении права собственности на транспортные средства либо на основании других документов, составленных в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации, может осуществляться при представлении

заявлений соответственно: должностными лицами, определяемыми решениями судов; судебными приставами-исполнителями; уполномоченными на то должностными лицами органов социальной защиты населения либо иными лицами, предусмотренными законодательством Российской Федерации, в порядке, установленном пунктом 35 Правил.

В случае отсутствия регистрационных документов, паспортов транспортных средств, регистрационных знаков эти обстоятельства отражаются соответственно в постановлениях судебных приставов-исполнителей или решениях органов социальной защиты населения.

49. Регистрационные действия с транспортными средствами, на которые судами, следственными, таможенными органами, органами социальной защиты населения либо другими органами в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации, были введены запреты или ограничения по изменению права собственности, могут производиться после представления документов, выданных соответствующими органами и свидетельствующих об отсутствии указанных запретов или ограничений, либо документов, указанных в пункте 48 Правил, если иной порядок не предусмотрен законодательством Российской Федерации.

50. На транспортные средства, участвующие в международном дорожном движении, выдаются взамен не соответствующих требованиям Конвенции о дорожном движении регистрационные знаки, имеющие арабские цифры и буквы латинского алфавита, а также свидетельства о регистрации транспортных средств, текст которых должен быть дублирован буквами латинского алфавита.

51. Зарегистрированные в Госавтоинспекции транспортные средства, вывозимые за пределы территории субъекта Российской Федерации на срок более 2 месяцев и на которые отсутствуют запреты и ограничения на производство регистрационных действий, указанные в пунктах 49 и 55 Правил, по просьбе собственников или владельцев транспортных средств, изложенной в заявлении, должны быть временно зарегистрированы в регистрационных подраз-

делениях по месту пребывания транспортных средств и регистрации места пребывания физического лица или нахождения юридического лица либо его филиала (представительства).

Временная регистрация транспортного средства по месту пребывания производится с выдачей свидетельства о регистрации транспортного средства и регистрационных знаков на срок, указанный в заявлении, не превышающий срока действия доверенности, договора либо иных документов, предусмотренных Правилами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. В этих случаях регистрационные документы и знаки, выданные регистрационными подразделениями, которыми зарегистрировано транспортное средство, а также удостоверенные в установленном порядке копии доверенностей или договоров сдаются в регистрационное подразделение.

На основании заявлений собственников или владельцев транспортных средств допускается временная регистрация транспортных средств, зарегистрированных на территории Российской Федерации, без выдачи регистрационных знаков с указанием в свидетельствах о регистрации транспортных средств регистрационных знаков, выданных при регистрации транспортных средств.

Паспорт транспортного средства при временной регистрации транспортного средства по месту пребывания не представляется.

51.1. Временная регистрация транспортных средств по месту пребывания прекращается по заявлениям собственников или владельцев транспортных средств либо по истечении срока действия доверенностей, договоров, свидетельств о регистрации по месту пребывания граждан или при изменении регистрационных данных, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

При прекращении временной регистрации транспортных средств по месту пребывания они снимаются с регистрационного учета. Выданные свидетельства о регистрации транспортных средств, регистрационные знаки сдаются в регистрационное подразделение по месту временной регистрации транспортных средств, а заявителям выдаются принятые от них регистрационные документы и знаки.

Регистрационные действия, предусмотренные пунктом 27 настоящих Правил, производятся по месту постоянной регистрации транспортных средств.

51.2. Решение о временной регистрации транспортных средств по месту пребывания в регистрационных подразделениях в пределах территории субъекта Российской Федерации принимается главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения субъектов Российской Федерации либо их заместителями. При этом замена регистрационных знаков не производится, за исключением случаев, предусмотренных нормативными правовыми актами МВД России.

52. Транспортные средства, приобретенные в собственность физическим или юридическим лицом и переданные им на основании договора лизинга или договора сублизинга физическому или юридическому лицу во временное владение и (или) пользование, регистрируются по письменному соглашению сторон за лизингодателем или лизингополучателем.

52.1. Регистрация транспортных средств за лизингодателем, совершение иных регистрационных действий и снятие с регистрационного учета таких транспортных средств производятся регистрационным подразделением по месту нахождения лизингодателя на общих основаниях.

52.2. Транспортные средства, переданные лизингодателем лизингополучателю во временное владение и (или) пользование на основании договора лизинга или сублизинга, предусматривающего регистрацию транспортных средств за лизингополучателем, и на которые отсутствуют запреты и ограничения на производство регистрационных действий, указанные в пунктах 49 и 55 Правил, временно регистрируются в регистрационном подразделении за лизингополучателем на срок действия договора по месту нахождения лизингополучателя или его филиала (представительства) на основании:

- ❒ договора лизинга или сублизинга;
- ❒ паспорта транспортного средства или его копии (ксерокопии), если транспортное средство зарегистрировано за лизингодателем.

Если транспортные средства не зарегистрированы за лизингодателем, дополнительно представляются:

- документы, удостоверяющие право собственности лизингодателя на транспортные средства;
- документы, выданные таможенными органами при временном ввозе транспортных средств на территорию Российской Федерации, за исключением паспорта транспортного средства, и регистрационные номера, выданные на зарегистрированные в других государствах транспортные средства;
- документы, предусмотренные подпунктом «и» пункта 35 Правил, в случае временной регистрации транспортных средств за лизингополучателем по месту нахождения его филиала (представительства).

  Временная регистрация транспортных средств за лизингополучателем производится с выдачей свидетельств о регистрации транспортных средств и регистрационных знаков на срок, указанный в договоре лизинга или сублизинга либо в документах, выдаваемых таможенными органами при временном ввозе транспортных средств на территорию Российской Федерации.

  Свидетельства о регистрации транспортных средств и регистрационные знаки, выданные регистрационными подразделениями по месту регистрации транспортных средств за лизингодателем, а также копии (ксерокопии) договоров лизинга или сублизинга и паспортов транспортных средств, выданных на зарегистрированные или не зарегистрированные за лизингодателем транспортные средства сдаются в регистрационное подразделение по месту временной регистрации транспортных средств за лизингополучателем.

  Допускается по заявлениям лизингополучателей временная регистрация транспортных средств, зарегистрированных на территории Российской Федерации, с указанием в свидетельствах о регистрации транспортных средств регистрационных знаков, выданных при регистрации транспортных средств за лизингодателем.

52.3. При наличии регистрационных документов и регистрационных номеров государств регистрации транспортных средств, временно ввезенных на территорию Российской Федерации, они сдаются в регистрационное подразделение по месту временной регистрации транспортных средств за лизингополучателем.

52.4. Транспортные средства, зарегистрированные за лизингодателем или временно зарегистрированные за лизингополучателем на основании договора лизинга, предусматривающего переход права собственности на транспортные средства к лизингополучателю, снимаются с соответствующих регистрационных учетов и регистрируются за лизингополучателем на основании письменного подтверждения лизингодателя о переходе права собственности на транспортные средства, договора лизинга, а также паспорта транспортного средства, в том числе выданного в установленном порядке таможенными органами при завершении таможенного оформления транспортного средства, временно ввезенного на территорию Российской Федерации.

По окончании срока действия договора лизинга, не предусматривающего перехода права собственности на транспортные средства к лизингополучателю, транспортные средства снимаются с соответствующих учетов и могут быть зарегистрированы за лизингополучателями только на основании соответствующих документов, удостоверяющих право собственности лизингополучателя на такие транспортные средства, а также паспортов транспортных средств, в том числе выданных в установленном порядке таможенными органами при завершении таможенного оформления транспортных средств, временно ввезенных на территорию Российской Федерации.

52.5. На основании соответствующего письменного заявления лизингодателя в случае расторжения договора лизинга и изъятия лизингодателем временно зарегистрированных за лизингополучателем транспортных средств такие транспортные средства снимаются с регистрационного учета.

52.6. Изменение регистрационных данных транспортных средств, временно зарегистрированных за лизингополучателями, производится только в случае осуществления лизингополучателем капитального и текущего ремонта транспортных средств, в том числе с заменой номерных агрегатов, если это предусмотрено договором.

Изменение регистрационных данных в указанных случаях осуществляется в регистрационном подразделении по месту временной регистрации транспортных средств за лизингополучателем с заменой выданных свидетельств о регистрации и внесением соответствующих изменений в паспорта транспортных средств.

52.7. При прекращении временной регистрации транспортных средств за лизингополучателями они снимаются с регистрационного учета на основании заявлений лизингополучателей. Выданные лизингополучателям свидетельства о регистрации транспортных средств и регистрационные знаки сдаются в регистрационное подразделение по месту временной регистрации транспортных средств. Заявителям возвращаются принятые от них регистрационные документы и знаки на транспортные средства, зарегистрированные за лизингодателями, а на транспортные средства, не зарегистрированные за лизингодателями, заполняются в соответствии с главой X Правил паспорта транспортных средств и выдаются регистрационные знаки «ТРАНЗИТ» в порядке, установленном пунктом 46 Правил.

При снятии с регистрационного учета временно ввезенных в Российскую Федерацию транспортных средств в связи с их вывозом за пределы Российской Федерации заявителям выдается свидетельство о регистрации с отметками о снятии транспортного средства с регистрационного учета, а также возвращаются регистрационные номера иностранных государств регистрации транспортных средств, а при их отсутствии выдаются регистрационные знаки «ТРАНЗИТ» соответствующих типов.

53. Взамен утраченных или непригодных для пользования регистрационных документов, паспортов транспортных средств

на зарегистрированные в Госавтоинспекции транспортные средства и иных выдаваемых регистрационными подразделениями документов выдаются дубликаты этих документов с отметкой «ДУБЛИКАТ».

В графе «Особые отметки» дубликатов паспортов транспортных средств делается запись о сериях, номерах, датах выдачи оригиналов паспортов и их дубликатов (если они выдавались) с указанием выдавших их организаций-изготовителей, или регистрационных подразделений, или таможенных органов Российской Федерации, которая заверяется подписью должностного лица и печатью регистрационного подразделения.

54. Документы (свидетельства) на высвободившиеся номерные агрегаты зарегистрированных в Госавтоинспекции транспортных средств выдаются по заявлению собственников или владельцев транспортных средств при изменении регистрационных данных, связанных с заменой соответствующих номерных агрегатов, а также при снятии с регистрационного учета транспортных средств в связи с их утилизацией (списанием).

55. Не производятся регистрация, изменение регистрационных данных, снятие с регистрационного учета транспортных средств и иные регистрационные действия до окончания проверок, осуществляемых в установленном порядке органами внутренних дел, а также при невыполнении требований настоящих Правил либо в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

В случаях, не противоречащих законодательству Российской Федерации, транспортные средства по письменному распоряжению начальника органа внутренних дел, осуществляющего соответствующую проверку, могут быть временно зарегистрированы на срок проведения проверок.

При установлении обстоятельств, являющихся основанием для отказа в совершении регистрационных действий, в том числе в результате проверки, проводимой в установленном законодательством Российской Федерации порядке органами внутренних дел или иными правоохранительными органами, проведенная

регистрация транспортного средства считается недействительной и подлежит аннулированию регистрационным подразделением по месту регистрации транспортного средства. Регистрационные документы, паспорта транспортных средств и регистрационные знаки сдаются в регистрационное подразделение.

В случае устранения причин, явившихся основанием для аннулирования регистрационного действия, производится восстановление регистрационного учета с выдачей новых регистрационных документов и регистрационных знаков, а также паспорта транспортного средства.

В иных случаях, при условии соответствия транспортного средства установленным требованиям безопасности дорожного движения, регистрационный учет может быть восстановлен на основании судебных решений.

56. Сведения о совершенных регистрационных действиях, зарегистрированных транспортных средствах, собственниках и владельцах транспортных средств на основании письменного запроса выдаются:

а) судам, органам прокуратуры, следствия, дознания в связи с находящимися в их производстве уголовными, гражданскими делами, делами об административных правонарушениях, судебным приставам-исполнителям в связи с осуществлением ими функций по исполнению судебных актов или актов других органов, а также налоговым и другим органам и лицам в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

б) подразделениям Госавтоинспекции при выполнении возложенных на них задач.

Документы, послужившие основанием для совершения регистрационных действий, выдаются судам, органам прокуратуры, следствия, дознания, судебным приставам-исполнителям, а также другим лицам и органам в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

57. Об отказе в производстве регистрационных действий Госавтоинспекция обязана в порядке и сроки, установленные норма-

тивными правовыми актами МВД России, мотивированно сообщить в письменной форме собственникам или владельцам транспортных средств с указанием причин отказа.

III. Подготовка к регистрации и регистрация транспортных средств регистрационными подразделениями

58. Принимаются к рассмотрению заявления собственника или владельца транспортного средства, истребуются сведения и документы, необходимые для регистрации транспортных средств.

59. Устанавливается личность собственников или владельцев транспортных средств на основании паспортов или иных документов, предусмотренных пунктами 14, 22, 41 — 45 Правил.

Собственники и владельцы транспортных средств проверяются по централизованному учету лиц, объявленных в федеральный розыск в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России.

60. В случае обращения владельца транспортного средства проверяются его полномочия представлять интересы собственника при регистрации транспортного средства на основании доверенности, удостоверенной в нотариальном порядке либо составленной в простой письменной форме, или иных документов, составленных в соответствии с законодательством Российской Федерации. Доверенность, выдаваемая в порядке передоверия, должна быть нотариально удостоверена.

Собственники или владельцы транспортных средств в установленном порядке проверяются по оперативно-справочным, розыскным и криминальным учетам (АИПС «ФР-Оповещение» и другим применяемым в органах внутренних дел системам), а также, при необходимости, по учетным данным подразделений паспортно-визовой службы органов внутренних дел.

61. Проверяются документы, удостоверяющие право собственности на транспортное средство, номерной агрегат и (или) паспорт

транспортного средства, и иные представленные документы с применением технических средств на соответствие подлинности документов (выявление поддельных или измененных каким-либо иным способом), а также требованиям законодательства Российской Федерации и настоящих Правил.

61.1. Проводится проверка документов по централизованному (федеральному) учету утраченной, похищенной, распределенной, выбракованной специальной продукции, необходимой для допуска транспортных средств к участию в дорожном движении в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России.

Результат проведенной проверки отмечается в заявлении с указанием фамилии должностного лица, проводившего проверку, даты и времени.

Регистрация транспортных средств в период проверки документов производится в обычном порядке независимо от сроков исполнения запросов, за исключением случаев, предусмотренных Правилами.

61.2. Проверяется факт оплаты установленных платежей на основании соответствующих квитанций (платежных поручений), представляемых в порядке, предусмотренном пунктом 13 Правил, о чем производится соответствующая отметка в заявлении. В случае отказа в регистрации транспортных средств деньги, уплаченные за эти действия, возвращаются заявителю в установленном порядке.

61.3. По заявлениям собственников или владельцев транспортных средств копии (ксерокопии) документов, удостоверяющих право собственности на транспортные средства, номерные агрегаты, заверенные подписью должностного лица и печатью регистрационного подразделения, могут в установленном порядке выдаваться заявителям, а также иным организациям в порядке, установленном пунктом 56 Правил.

61.4. По заявлениям собственников или владельцев транспортных средств оригиналы документов, удостоверяющих право собственности на транспортные средства или номерные

агрегаты, при их наличии возвращаются заявителям. Копии (ксерокопии) указанных документов, заверенные подписью должностного лица и печатью регистрационного подразделения, приобщаются к материалам, послужившим основанием для производства регистрационных действий. Факт получения оригиналов документов удостоверяется соответствующей записью и подписью заявителя на указанных копиях (ксерокопиях).

62. Осуществляется контроль за соблюдением собственниками или владельцами транспортных средств установленных Правилами сроков для регистрации транспортных средств. В случае нарушения сроков регистрации (если не было принято решение об их продлении в соответствии с пунктом 31 Правил) рассматривается вопрос о привлечении нарушителя к административной ответственности в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

63. Производится осмотр транспортного средства. В случаях, предусмотренных подпунктом «е» пункта 35 Правил, принимаются к рассмотрению акты технического осмотра транспортных средств.

В процессе осмотра осуществляется:

а) контроль за безопасностью конструкции регистрируемого транспортного средства в соответствии с нормативными правовыми актами МВД России, регламентирующими требования к безопасности конструкции транспортных средств;

б) контроль за соответствием транспортных средств оперативных и специальных служб требованиям государственных стандартов Российской Федерации, а также за обоснованностью и правильностью установки на транспортных средствах специальных световых сигналов (проблесковых маячков желтого или оранжевого цвета) в соответствии с нормативными правовыми актами МВД России;

в) контроль за подлинностью номеров агрегатов и регистрационных знаков (выявление скрытых, поддельных или измененных каким-либо иным способом) и их соответствием данным, указан-

ным в документах, удостоверяющих право собственности на транспортное средство, номерной агрегат, регистрационных документах и (или) паспорте транспортного средства.

Результаты осмотра транспортного средства отмечаются в заявлении (раздел: «Служебные отметки Госавтоинспекции»).

64. Транспортные средства, номерные агрегаты проверяются по централизованному (федеральному) учету разыскиваемых транспортных средств в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России.

64.1. Транспортные средства, приобретенные физическими или юридическими лицами в соответствии с пунктами 5.1, 5.2 Правил на основании договоров, заключенных в простой письменной форме без нотариального удостоверения или устно, и когда их прежним собственником являлось физическое лицо, кроме того, проверяются на предмет снятия с регистрационного учета по месту прежней регистрации.

Направление запросов производится в течение суток посредством телефона, телетайпа, телефакса, телефонограмм, электронной почты либо по другим официальным каналам связи, а их исполнение — в течение трех суток с даты поступления с применением указанных средств связи. Аналогичный порядок направления и исполнения запросов в органы внутренних дел действует и в иных случаях, предусмотренных Правилами.

64.2. Результат проведенной проверки отмечается в заявлении с указанием фамилии должностного лица, проводившего проверку, даты и времени.

Регистрация проверяемых транспортных средств производится в обычном порядке независимо от сроков исполнения запросов, за исключением случаев, предусмотренных Правилами.

65. Документы, подлежащие в соответствии с Правилами хранению в регистрационном подразделении, подшиваются в соответствующие дела, предусмотренные номенклатурой дел.

Реестры регистрации транспортных средств, дела с документами, послужившими основанием для производства регистрационных

действий, и карточки учета транспортных средств хранятся в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России.

В случаях проведения проверок в соответствии с пунктом 17 Правил, введения запретов и ограничений в соответствии с пунктом 49 Правил, а также регистрации транспортных средств в порядке, предусмотренном пунктами 51, 52.2 — 52.7 Правил, срок хранения документов, послуживших основанием для совершения регистрационных действий, исчисляется соответственно с момента окончания проверок, снятия запретов и ограничений, окончания действия временной регистрации транспортных средств по месту пребывания либо договора лизинга.

66. В случаях, если в соответствии с пунктом 36 Правил в предъявленном паспорте транспортного средства производятся соответствующие записи о совершении регистрационных действий и он возвращается собственнику или владельцу транспортного средства, копия (ксерокопия) такого паспорта заверяется подписью должностного лица регистрационного подразделения и приобщается к материалам, послужившим основанием для производства регистрационных действий. Допускается изготовление копий (ксерокопий) паспортов транспортных средств, документов, подтверждающих право собственности на транспортные средства, и документов, удостоверяющих полномочия гражданина представлять интересы собственника при совершении регистрационных действий, регистрационными подразделениями.

67. Изымаются высвободившиеся регистрационные знаки «ТРАНЗИТ», регистрационные документы и регистрационные номера государств регистрации транспортных средств, ввезенных в Российскую Федерацию (если документы и номера не изъяты таможенными органами).

Регистрационные знаки «ТРАНЗИТ» и иные высвободившиеся регистрационные знаки (номера) уничтожаются в установленном порядке. Регистрационные документы и регистрационные номера государств регистрации транспортных средств, временно ввезенных в Российскую Федерацию под обязательство об обратном

вывозе и зарегистрированных в соответствии с пунктом 26 Правил, хранятся в течение срока, на который ввезено транспортное средство.

68. На зарегистрированное транспортное средство выдаются свидетельство о регистрации транспортного средства, регистрационные знаки, паспорт транспортного средства, факт получения которых собственником или владельцем транспортного средства удостоверяется его подписью в реестре регистрации транспортных средств (приложение № 3) или в заявлении при автоматизированном оформлении регистрационных действий.

Свидетельства о регистрации и паспорта транспортных средств выдаются в порядке возрастания их цифровых номеров.

Количественный учет поступающей специальной продукции ведется по реестру поступления и расходования специальной продукции (приложение № 4), а также в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России.

69. О произведенной регистрации транспортного средства делается отметка в паспорте транспортного средства в установленном порядке.

Если паспорт транспортного средства утрачен или непригоден для использования, регистрация производится после получения собственником или владельцем транспортного средства дубликата паспорта в установленном порядке.

При невозможности дальнейшего использования представленного паспорта транспортного средства вследствие заполнения всех его реквизитов при изменении собственника транспортного средства выдача нового паспорта производится в порядке, установленном Положением о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств, регистрационным подразделением Госавтоинспекции по месту совершения последней сделки, направленной на отчуждение и приобретении права собственности на транспортное средство.

70. О произведенной регистрации, снятии с регистрационного учета транспортного средства, выдаче и приеме регистрационных документов, паспортов транспортных средств и иных докумен-

тов, а также регистрационных знаков делается запись в реестре регистрации транспортных средств. Допускается ведение как одного реестра при совершении всех регистрационных действий, так и на отдельные регистрационные действия. Реквизиты реестра регистрации транспортных средств при его автоматизированном заполнении должны соответствовать установленному образцу (приложение № 3).

71. На каждое зарегистрированное транспортное средство заполняются карточки учета транспортных средств. При автоматизированном заполнении карточек их реквизиты должны соответствовать требованиям, предусмотренным нормативными правовыми актами МВД России.

72. В свидетельствах о регистрации транспортных средств, оборудованных приборами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, делается запись в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России.

В строке «Цвет» свидетельства о регистрации транспортного средства оперативных служб, имеющего на наружной поверхности цветографическую схему, опознавательный знак, надпись, делается запись с указанием номера соответствующего государственного стандарта.

73. В свидетельствах о регистрации транспортных средств с ручным управлением, а также транспортных средств, принадлежащих инвалидам I и II группы, в карточках учета транспортных средств в графе «Особые отметки» делается запись «Разрешена установка знака «ИНВАЛИД».

74. Запреты или ограничения по изменению права собственности на транспортные средства, введенные до их регистрации таможенными органами или органами социальной защиты населения, а также срок вывоза за границу транспортных средств, временно ввезенных в Российскую Федерацию под обязательство об обратном вывозе, указываются в графе «Особые отметки» свидетельства о регистрации транспортного средства и одноименном реквизите карточки учета транспортных средств, а введенные на зарегистрированные транспортные средства в порядке, преду-

смотренном пунктом 49 Правил, — только в соответствующем реквизите карточки учета транспортных средств.

В паспорте транспортного средства такие сведения указываются при снятии транспортных средств с регистрационного учета в связи с изменением места их регистрации (без изменения права собственности) в пределах территории Российской Федерации.

Изменение указанных сведений производится на основании документов, выданных органами, которыми введены соответствующие запреты и ограничения.

При продлении действия запретов и ограничений на право пользования и (или) распоряжения зарегистрированным транспортным средством в свидетельстве о регистрации транспортного средства (на внутренней стороне) делаются соответствующие записи, которые заверяются оттиском печати и подписью сотрудника регистрационного подразделения. В случае отмены запретов и ограничений выдается новое свидетельство о регистрации транспортного средства, реквизиты которого указываются в графе «Особые отметки» паспорта транспортного средства.

Производятся действия по внесению корректив в карточку учета транспортного средства.

75. В случаях, не противоречащих законодательству Российской Федерации, транспортные средства по письменному распоряжению начальника органа внутренних дел по месту обнаружения признаков преступления могут быть временно зарегистрированы на период проведения проверок, осуществляемых в порядке, предусмотренном пунктом 55 Правил.

Если в результате проверки, проведенной органами внутренних дел и подтвержденной соответствующими постановлениями, а также в иных случаях, предусмотренных пунктом 55 Правил, установлены обстоятельства, являющиеся основанием для отказа в регистрации, произведенная регистрация транспортного средства считается недействительной и транспортные средства подлежат снятию с регистрационного учета в связи с аннулированием регистрации. Регистрационный документ, паспорт транспортного средства и регистрационные знаки в случае их отсутствия в мате-

риалах проверок сдаются в регистрационное подразделение, хранятся и уничтожаются в установленном порядке, а при их утрате признаются недействительными и подлежат учету в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России.

Производятся действия по внесению коррективов в карточки учета транспортных средств.

Данный порядок применяется также при производстве иных регистрационных действий.

76. При совершении регистрационных действий в порядке, предусмотренном пунктом 17 Правил, в отношении транспортных средств, имеющих признаки изменения нанесенной на них маркировки вследствие естественного износа, коррозии и иных случаев, соответствующих законодательству Российской Федерации, в графах «Особые отметки» паспорта транспортного средства (кроме случаев зарегистрированных изменений), свидетельства о регистрации транспортного средства, реестра регистрации транспортных средств, карточки учета транспортного средства делаются записи «Номер VIN (кузова, двигателя, шасси, рамы) изменен» (с указанием конкретного основания изменения маркировки транспортного средства). На внутреннюю сторону свидетельства о регистрации, а также в графы «Особые отметки» паспорта транспортного средства (кроме случаев зарегистрированных изменений) и карточки учета транспортного средства вклеиваются изготовленные экспертно-криминалистическими подразделениями фотографии места измененной маркировки размером 50×5 мм.

Записи, вносимые в свидетельство о регистрации транспортного средства, паспорт транспортного средства, а также фотографии заверяются подписью должностного лица и печатью регистрационного подразделения.

77. При регистрации транспортных средств по месту нахождения филиалов (представительств) юридических лиц в свидетельствах о регистрации и паспортах транспортных средств указывается в качестве собственника транспортных средств юридическое лицо, а в графах, содержащих адресные данные, — адрес филиала (представительства). В графах «Особые отметки» этих документов

делается запись: «филиал (представительство) и его наименование». Адрес филиала (представительства) указывается в строках 26–38 карточек учета транспортных средств, а адрес юридического лица — в строках 39–46. В реестре регистрации транспортных средств указанные адреса проставляются в графе 15.

78. При временной регистрации транспортных средств, принадлежащих вынужденным переселенцам, в порядке, предусмотренном пунктом 25 Правил, в графах «Особые отметки» свидетельства о регистрации транспортного средства и карточки учета транспортных средств указывается срок действия свидетельства о регистрации транспортного средства, выданного на период проведения проверки. Направляется запрос по месту прежней регистрации транспортного средства о подтверждении регистрационных данных и отсутствии ограничений на снятие его с регистрационного учета.

Замена свидетельств о регистрации транспортных средств и выдача паспортов транспортных средств, принадлежащих вынужденным переселенцам, прибывшим на территорию Российской Федерации, осуществляются при получении соответствующего подтверждения или по истечении 3-месячного срока с момента направления запроса и при условии таможенного оформления транспортных средств, а принадлежащих вынужденным переселенцам, изменившим место жительства на территории Российской Федерации, — после получения соответствующего подтверждения. Производятся действия по внесению коррективов в карточки учета транспортных средств.

О произведенной регистрации направляется информация по прежнему месту регистрации транспортного средства.

79. При временной регистрации транспортных средств в порядке, предусмотренном пунктом 26 Правил, в графах «Особые отметки» свидетельства о регистрации транспортного средства и карточки учета транспортных средств указывается срок действия свидетельства о регистрации транспортного средства.

Регистрация транспортных средств в порядке, предусмотренном пунктом 26.1 Правил, осуществляется после снятия их с времен-

ного регистрационного учета при наличии в строке 19 «Таможенные ограничения» паспортов транспортных средств записи «Не установлены. В связи с выпуском и уплатой таможенных платежей после временного ввоза разрешена передача на комиссию».

80. Регистрация транспортных средств отечественного и иностранного производства, предназначенных для прохождения различного вида испытаний в организациях, осуществляется с соблюдением требований, предусмотренных нормативными правовыми актами МВД России. Изменение регистрационных данных, снятие с регистрационного учета указанных транспортных средств и иные регистрационные действия производятся в соответствии с Правилами.

81. При отказе в регистрации транспортного средства производятся действия, предусмотренные пунктом 57 Правил.

Данный порядок применяется также при оформлении отказа в производстве иных регистрационных действий и при выдаче справок.

Письма и иные обращения граждан и юридических лиц по вопросам, связанным с производством регистрационных действий, рассматриваются в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России.

82. Заполнение карточек, формирование картотек регистрационного учета транспортных средств, внесение в них корректив при совершении регистрационных действий осуществляются в порядке, установленном Правилами и другими нормативными правовыми актами МВД России.

83. Сотрудникам регистрационных подразделений запрещается разглашать сведения, которые стали им известны в связи с совершением регистрационных действий, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

IV. Изменение регистрационных данных транспортных средств

84. При изменении регистрационных данных совершаются действия, предусмотренные пунктами 58–64, 64.2, 65, 66, 69, 70 Правил.

Изменение регистрационных данных транспортных средств производится при отсутствии запретов и ограничений, предусмотренных пунктами 49, 55, 74, 75 Правил, а также при условии выполнения требований, установленных пунктом 81 Правил.

85. Оформляется и выдается свидетельство о регистрации транспортного средства, а также паспорт транспортного средства, если он не выдавался ранее.

По заявлению в случаях, предусмотренных пунктом 54 Правил, оформляется и выдается свидетельство на высвободившийся номерной агрегат (приложение N 5), факт получения которого собственником или владельцем транспортного средства удостоверяется его подписью в реестре регистрации транспортных средств или в заявлении при автоматизированном оформлении регистрационных действий.

86. В случае замены кузова легкового автомобиля и автобуса, кабины грузового автомобиля, в том числе на другую модель (модификацию), год выпуска транспортного средства не изменяется. В графе «Марка, модель» свидетельства о регистрации транспортного средства и карточки учета транспортных средств указываются марка, модель установленного кузова (кабины), а в графе «Особые отметки» делается отметка «замена кузова (кабины)» с указанием даты соответствующего изменения. В паспорте транспортного средства все сведения об измененных номерах агрегатов и модели (модификации) транспортного средства, а также дата изменения указываются в графе «Особые отметки».

Изменение регистрационных данных, связанное с внесением изменений в конструкцию зарегистрированного транспортного средства, производится на основании свидетельства о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности, выданного Госавтоинспекцией.

87. При изменении регистрационных данных, связанном с оборудованием транспортных средств приборами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, совершаются действия, аналогичные предусмотренным пунктом 72 Правил.

Изменение регистрационных данных, связанное с прекращением права на оборудование транспортного средства приборами для

подачи специальных световых и звуковых сигналов и применение цветографической схемы, предусмотренной государственными стандартами Российской Федерации, за исключением специальных транспортных средств, имеющих броневую защиту, предназначенных для перевозки денежной выручки и ценных грузов, производится после демонтажа указанных приборов и устранения цветографической схемы.

88. Производятся действия по корректировке соответствующих картотек регистрационного учета транспортных средств.

V. Снятие с регистрационного учета транспортных средств

89. При снятии с регистрационного учета транспортных средств совершаются действия, предусмотренные пунктами 58–61.2, 63, 64, 64.2, 65, 66, 69, 70 Правил.

Снятие с регистрационного учета транспортных средств в связи с их отчуждением (прекращением права собственности) или вывозом за пределы Российской Федерации на постоянное пребывание производится при отсутствии запретов и ограничений, указанных в пунктах 49, 55, 74, 75 Правил, а также при условии выполнения требований, установленных пунктом 81 Правил.

В случаях, предусмотренных пунктами 46, 47, 47.1 Правил, высвободившиеся регистрационные документы, регистрационные знаки (номера), паспорта транспортных средств сдаются в регистрационное подразделение. При снятии с регистрационного учета транспортных средств в связи с их утилизацией (списанием) дубликаты регистрационных документов и паспортов транспортных средств при их утрате не выдаются.

90. На снятые с регистрационного учета транспортные средства в соответствии с пунктом 46 Правил, а также при условии выполнения требований, установленных пунктом 66 Правил, заполняются и выдаются паспорта транспортных средств и регистрационные знаки «ТРАНЗИТ», о чем в графе «Особые отметки» паспорта транспортного средства делается запись «ТРАНЗИТ»

с указанием серии, номера, даты выдачи и срока действия регистрационных знаков, которая заверяется подписью должностного лица и печатью регистрационного подразделения. Регистрационные документы и регистрационные знаки сдаются в регистрационное подразделение.

Регистрационные знаки не сдаются при снятии с регистрационного учета транспортных средств в связи с изменением в пределах того же субъекта Российской Федерации места жительства физического лица, места нахождения юридического лица (юридического адреса) либо филиала (представительства) юридического лица, за которыми они зарегистрированы.

91. На снятые с регистрационного учета транспортные средства в соответствии с пунктом 47 Правил заполняются и выдаются свидетельства о регистрации транспортных средств, в которых на внутренней стороне производится отметка о снятии транспортных средств с регистрационного учета и делается запись «Подлежит вывозу за пределы Российской Федерации». За исключением случаев, предусмотренных пунктом 26 Правил, выдаются регистрационные знаки «ТРАНЗИТ» соответствующих типов, о чем в свидетельствах о регистрации транспортного средства делается запись «ТРАНЗИТ» с указанием серии, номера, даты выдачи и срока действия регистрационных знаков, которая заверяется подписью должностного лица и печатью регистрационного подразделения. Паспорта транспортных средств и регистрационные знаки сдаются в регистрационное подразделение.

При снятии с регистрационного учета транспортных средств, временно зарегистрированных в соответствии с пунктом 26 Правил, заявителям выдаются находящиеся на хранении регистрационные документы и номера государств регистрации транспортных средств.

92. В реестре регистрации транспортных средств (графа 18), карточке учета транспортного средства, паспорте транспортного средства, а также в свидетельстве о регистрации транспортного средства, выданном в случаях, предусмотренных пунктом 91 Правил, делается отметка о снятии транспортного средства с ре-

гистрационного учета с указанием основания совершения этого регистрационного действия.

При снятии с регистрационного учета транспортных средств в связи с прекращением права собственности на основании договора, заключенного устно, отметки с указанием основания снятия с регистрационного учета и нового собственника транспортного средства делаются в графе «Особые отметки» паспорта транспортного средства и заверяются подписью должностного лица и печатью регистрационного подразделения. Аналогичные отметки делаются в реестре регистрации транспортных средств и карточке учета транспортного средства.

По заявлению собственника или владельца транспортного средства в случаях, предусмотренных пунктом 54 Правил, оформляется и выдается свидетельство на высвободившийся номерной агрегат.

При снятии с регистрационного учета номерных агрегатов в связи с прекращением права собственности на основании договора, заключенного устно, отметки с указанием основания снятия с регистрационного учета и нового собственника номерного агрегата делаются в строке «Особые отметки» свидетельства на высвободившийся номерной агрегат.

Карточки учета транспортных средств помещаются в отдельную картотеку снятых с регистрационного учета транспортных средств, хранятся и уничтожаются в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России.

92.1. В реестре регистрации транспортных средств, карточке учета транспортного средства, паспорте транспортного средства, снятого с регистрационного учета в порядке, предусмотренном пунктом 27.1 Правил, указывается фактический адрес места регистрации физического лица, не внесенный ранее в регистрационные документы.

93. Производятся действия по внесению коррективов в соответствующие картотеки регистрационного учета транспортных средств.

VI. Выдача (замена) регистрационных знаков «ТРАНЗИТ»

94. При выдаче регистрационных знаков «ТРАНЗИТ» в соответствии с пунктами 30–31 Правил (если такие знаки не выдавались организациями — изготовителями транспортных средств, торговыми организациями, предпринимателями), а также при их замене совершаются действия, предусмотренные пунктами 58–64, 64.2, 65, 70 Правил.

95. Высвободившиеся регистрационные знаки «ТРАНЗИТ» сдаются в регистрационные подразделения и уничтожаются в установленном порядке.

VII. Выдача дубликатов свидетельств о регистрации, паспортов, регистрационных знаков транспортных средств

96. При выдаче дубликатов свидетельств о регистрации, паспортов, регистрационных знаков транспортных средств взамен утраченных, непригодных для пользования, не соответствующих действующим стандартам или утвержденным в установленном порядке образцам либо срок действия которых истек, совершаются действия, предусмотренные пунктами 53, 58–61.2, 63–65, 69, 70, 74, 75 Правил, при условии выполнения требований, установленных пунктом 81 Правил.

При замене регистрационных документов и (или) регистрационных знаков, выданных на транспортные средства в соответствии с пунктом 79 Правил, действия, предусмотренные пунктом 69 Правил, не производятся.

При выдаче дубликатов паспортов транспортных средств данные о сериях, номерах, датах выдачи оригиналов паспортов и их дубликатов (если они выдавались) с указанием выдавших их организаций-изготовителей, или регистрационных подразделений, или

таможенных органов Российской Федерации указываются в строке 47 карточек учета транспортных средств и графе 18 реестра регистрации транспортных средств.

Высвободившиеся регистрационные документы, паспорта и регистрационные знаки транспортных средств сдаются в регистрационное подразделение по месту выдачи дубликатов.

97. В случаях утраты, хищения или признания в соответствии с Правилами недействительными регистрационных знаков, регистрационных документов, паспортов транспортных средств, свидетельств на высвободившийся номерной агрегат и других документов, необходимых для допуска транспортных средств к участию в дорожном движении и выдаваемых регистрационными подразделениями, производятся действия по их учету в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России.

Утраченные, похищенные или не сданные в порядке, установленном Правилами, регистрационные документы, паспорта транспортных средств, свидетельства на высвободившийся номерной агрегат, иные документы, необходимые для допуска транспортных средств к участию в дорожном движении и выдаваемые регистрационными подразделениями, а также регистрационные знаки, взамен которых были выданы дубликаты, считаются недействительными. При их обнаружении они сдаются в регистрационное подразделение, где учитываются, хранятся и уничтожаются в установленном порядке.

Производятся действия по корректировке соответствующих картотек регистрационного учета транспортных средств.

VIII. Временная регистрация транспортных средств по месту пребывания

98. При временной регистрации транспортных средств по месту пребывания в соответствии с пунктами 51–51.2 Правил совершаются действия, предусмотренные пунктами 58–61.2, 63, 64, 64.2,

65 Правил, при условии выполнения требований, установленных пунктом 81 Правил.

Временная регистрация транспортных средств производится при отсутствии запретов и ограничений, предусмотренных пунктами 49, 55, 74, 75 Правил.

99. При временной регистрации транспортного средства по месту пребывания его владельца в графе «СОБСТВЕННИК» свидетельства о регистрации транспортного средства делается запись «ВЛАДЕЛЕЦ» или «ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЬ», и в этой графе и в разделе, содержащем адресные данные, записываются данные указанного лица. В графе «Регистрационный знак» указываются серия и номер прежнего регистрационного знака или знака, выданного при временной регистрации транспортного средства по месту пребывания, а в графе «Особые отметки» делается запись «Временная регистрация до» и указывается срок временной регистрации транспортного средства в соответствии с заявлением, проставляются серии и номера принятых регистрационным подразделением регистрационных документов и знаков, а также доверенности или договора (при их наличии) и дата их составления.

100. При временной регистрации транспортного средства по месту пребывания за его собственником, являющимся физическим лицом, в графе «СОБСТВЕННИК» свидетельства о регистрации указываются данные собственника, а в разделе, содержащем адресные данные, записываются адресные данные собственника, указанные в свидетельстве о регистрации по месту пребывания граждан. В графе «Регистрационный знак» указывается серия и номер прежнего регистрационного знака или знака, выданного при временной регистрации транспортного средства по месту пребывания, а в графе «Особые отметки» делается запись «Временная регистрация до» и указывается дата окончания временной регистрации транспортного средства, проставляются серии и номера принятых регистрационным подразделением регистрационных документов и знаков.

При отсутствии места в графе «Особые отметки» свидетельства о регистрации транспортного средства эти записи допускается делать на внутренней стороне свидетельства.

101. О произведенной временной регистрации транспортного средства по месту пребывания, выдаче и приеме регистрационных и иных документов, а также регистрационных знаков делается запись в реестре регистрации транспортных средств в порядке, установленном пунктом 70 Правил.

Заполняются карточки учета транспортных средств, из которых допускается формирование отдельных картотек. В строках 26–38 карточек указываются сведения о собственнике или владельце транспортного средства, в строках 39–46 — сведения о собственнике и его адресные данные по месту постоянной регистрации транспортного средства, в строке 47 — дата окончания временной регистрации транспортного средства, серии и номера принятых регистрационным подразделением свидетельства о регистрации, регистрационных знаков, а также серия, номер (при их наличии) доверенности или договора и дата их составления.

102. Копии карточек учета транспортных средств, указанные в пункте 101 Правил, регистрируются в порядке, предусмотренном для ведения делопроизводства в органах внутренних дел, заверяются подписью начальника, печатью регистрационного подразделения и сопроводительным письмом направляются в установленном порядке в регистрационные подразделения по месту постоянной регистрации транспортных средств для внесения коррективов в строки 39–45, 47 соответствующих карточек учета транспортных средств и контроля при совершении регистрационных действий.

103. При прекращении временной регистрации транспортных средств по месту пребывания в случаях, предусмотренных пунктом 51 Правил, транспортные средства снимаются с регистрационного учета, о чем в реестре регистрации транспортных средств делается запись, и в порядке, установленном пунктом 102 Правил, направляется информация в регистрационные подразделения по месту постоянной регистрации транспортных средств.

Производятся действия по корректировке соответствующих картотек регистрационного учета транспортных средств.

104. Документы, послужившие основанием для временной регистрации и снятия с регистрационного учета транспортных средств по месту пребывания, подшиваются в дело и хранятся в установленном порядке.

IX. Временная регистрация незарегистрированных транспортных средств по месту пребывания собственников

105. При временной регистрации незарегистрированных транспортных средств по месту регистрации пребывания собственников в соответствии с пунктом 23 Правил совершаются действия, предусмотренные пунктами 58–71 Правил.

106. В графах «Особые отметки» свидетельства о регистрации транспортных средств, карточки учета транспортных средств, реестра регистрации транспортных средств делается запись «Временная регистрация до» и указывается дата окончания срока регистрации собственника по месту пребывания.

В строках 39–46 карточек учета транспортных средств делается запись о зарегистрированном месте пребывания собственника транспортного средства.

107. Информация о временно зарегистрированных транспортных средствах по месту пребывания собственников и снятии таких транспортных средств с временного регистрационного учета направляется в порядке, установленном пунктами 102, 103 Правил, в регистрационное подразделение по месту жительства собственника для формирования отдельных картотек учета транспортных средств, находящихся в собственности граждан.

X. Временная регистрация за лизингополучателями транспортных средств, не зарегистрированных за лизингодателями

108. При временной регистрации транспортных средств, не зарегистрированных за лизингодателями, на основании договора лизинга или отдельного письменного соглашения сторон за лизингополучателями по месту нахождения лизингополучателей либо их филиалов в соответствии с пунктом 52 Правил совершаются действия, предусмотренные пунктами 58–71 Правил.

109. В графе «СОБСТВЕННИК» выдаваемого свидетельства о регистрации транспортного средства делается запись «ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЬ», и в этой графе и в разделе, содержащем адресные данные, записываются данные лизингополучателя, в графе «Регистрационный знак» указываются серия и номер регистрационного знака, выданного при временной регистрации транспортного средства за лизингополучателем, в графе «Особые отметки» делается запись «Лизинг, временный учет до» и указывается дата окончания временной регистрации транспортного средства, проставляется номер договора лизинга (сублизинга) и дата его составления, а также запись «филиал (представительство)» и указывается его наименование в случае временной регистрации транспортных средств за лизингополучателем по месту нахождения его филиала (представительства).

При отсутствии места в графе «Особые отметки» свидетельства о регистрации транспортного средства эти записи допускается делать на внутренней стороне свидетельства.

110. В паспортах транспортных средств заполняется раздел о выдаче лизингополучателю свидетельств о регистрации транспортных средств и регистрационных знаков, а в графе «Особые отметки» делаются записи: «Лизинг до» и указывается дата окончания

временной регистрации транспортного средства; «Лизингополучатель» и указываются наименование (для юридических лиц) или фамилия, имя, отчество (для физических лиц) лизингополучателя и номер (при его наличии) договора лизинга (сублизинга) и дата его составления. Паспорта транспортных средств возвращаются лизингополучателю.

111. О произведенной временной регистрации транспортного средства за лизингополучателем, выдаче регистрационных знаков делается запись в реестре регистрации транспортных средств в порядке, установленном пунктом 70 Правил.

Заполняются карточки учета транспортных средств, из которых допускается формирование отдельных картотек. В строках 26–38 карточек указываются сведения о лизингополучателе, в строках 39–46 — сведения о лизингодателе, в строке 47 — дата окончания временной регистрации транспортных средств, а также номер (при его наличии) договора лизинга (сублизинга) и дата его составления, в графе «Особые отметки» — сведения о филиале (представительстве) лизингополучателя в случае временной регистрации транспортных средств за лизингополучателем по месту нахождения его филиала (представительства).

112. При прекращении временной регистрации транспортных средств за лизингополучателем транспортные средства снимаются с регистрационного учета, о чем в реестрах регистрации транспортных средств и в паспортах транспортных средств делаются соответствующие отметки и паспорта возвращаются заявителю. Копии таких паспортов, а также выданные свидетельства о регистрации транспортных средств и другие документы, послужившие основанием для временной регистрации транспортных средств за лизингополучателями, изменения регистрационных данных и снятия с регистрационного учета транспортных средств, подшиваются в дело и хранятся в установленном порядке.

Производятся действия по корректировке соответствующих картотек регистрационного учета транспортных средств.

XI. Порядок оформления свидетельств о регистрации транспортных средств, регистрационных знаков «ТРАНЗИТ» и актов технического осмотра транспортных средств

113. Свидетельства о регистрации транспортных средств после их заполнения складываются по ширине и подлежат обязательному покрытию специальной пленкой (ламинированию) в регистрационных подразделениях.

114. Поля реквизитов свидетельств о регистрации транспортных средств и регистрационных знаков «ТРАНЗИТ», изготовленных типографским способом, заполняются с использованием принтера электронно-вычислительной машины или иного печатающего устройства, либо от руки, разборчиво (печатными буквами), специальными чернилами.

При недостатке выделенного поля должны использоваться общепринятые сокращения. При отсутствии значений каких-либо реквизитов в соответствующих полях делается запись «Не установлено».

115. При использовании печатающего устройства реквизиты заполняются заглавными буквами. Использование строчных букв и уплотнение шрифта не допускаются.

116. Текст свидетельств о регистрации транспортных средств и регистрационных знаков «ТРАНЗИТ», изготовленных типографским способом, должен быть написан ясно и четко, наименования юридических лиц — без сокращений, с указанием адресов. Фамилии, имена и отчества граждан должны быть написаны полностью и указано их место жительства. Не допускаются подчистки, приписки, зачеркнутые слова и цифры. Подписи должностных лиц регистрационных подразделений заверяются оттиском печати с четко различимыми наименованиями регистрационных подразделений.

117. Первая строка реквизитов «Марка, модель», «Фамилия», «Имя», «Организация», «Республика, край, область» свидетельств о регистрации транспортных средств заполняется буквами русского алфавита, вторая — буквами латинского алфавита согласно таблице соответствия букв русского и латинского алфавита (приложение N 6). Остальные реквизиты заполняются буквами русского алфавита.

Для транспортных средств иностранного производства вторая строка реквизита «Марка, модель» свидетельств о регистрации транспортных средств заполняется в соответствии с написанием, принятым организацией-изготовителем (например: РЕНО-19, RENAULT-19; ФОЛЬКСВАГЕН-КАРАВЕЛЛА, VW-CARAVELLE).

По заявлению собственника транспортного средства записи в выдаваемом свидетельстве о регистрации транспортного средства могут дублироваться в соответствии с данными, указанными в его заграничном паспорте.

Реквизиты регистрационных знаков «ТРАНЗИТ», изготовленных типографским способом, заполняются буквами русского алфавита, а при вывозе транспортных средств за пределы Российской Федерации — в порядке, предусмотренном для заполнения свидетельств о регистрации транспортных средств.

118. В поле реквизита «Особые отметки» указываются данные о паспорте транспортного средства (при отсутствии отдельного поля реквизита), изменении модели, модификации транспортного средства, разрешении установки знака «ИНВАЛИД», введенные запреты и ограничения, а также иные сведения в порядке, предусмотренном Правилами и другими нормативными правовыми актами МВД России.

При продлении срока действия разрешения на установку специальных звуковых и световых сигналов производится запись в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России.

119. В поле реквизита, содержащего данные о выдаче свидетельства о регистрации транспортного средства, указываются наименование регистрационного подразделения, число, месяц и год

выдачи свидетельства о регистрации транспортного средства. Свидетельство удостоверяется подписью должностного лица и печатью регистрационного подразделения.

120. Акт технического осмотра оформляется в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России, и выдается собственнику или владельцу транспортного средства или направляется в регистрационное подразделение по месту регистрации транспортного средства. Второй экземпляр акта вместе с документами, послужившими основанием к его составлению, подшивается в дело и хранится в установленном порядке.

121. Документы (дела) и карточки учета транспортных средств, указанные в пункте 65 Правил, установленный срок хранения которых истек, а также испорченные при производстве регистрационных действий бланки специальной продукции или поступившие в регистрационное подразделение документы в соответствии с пунктом 97 Правил (взамен которых выданы дубликаты) уничтожаются путем сожжения или иным способом, обеспечивающим невозможность их дальнейшего использования, а регистрационные знаки «ТРАНЗИТ» и иные высвободившиеся регистрационные знаки, которые по своему состоянию не могут быть повторно использованы или обнаруженные в числе утраченных (взамен которых выданы другие знаки), разрезаются и утилизируются при ревизиях регистрационных подразделений в присутствии комиссии, которая проверяет указанные документы, бланки и регистрационные знаки, сличая их серии и номера с записями в реестре регистрации транспортных средств.

Утилизированные и разрезанные высвободившиеся регистрационные знаки сдаются организациям, занимающимся переработкой цветных (черных) металлов, на основании заключенных МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации в установленном порядке договоров.

Об уничтожении (утилизации) документов, бланков, регистрационных знаков составляется акт в двух экземплярах, один из которых хранится в делах регистрационного подразделения, а другой — в делах (актах ревизий) территориальных органов управления Госавтоинспекции.

Главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения субъектов Российской Федерации и их заместителями с учетом региональных особенностей и объема совершаемых регистрационных действий могут устанавливаться иные сроки, а также порядок комиссионной утилизации регистрационных знаков, исключающий возможность их повторного использования.

XII. Порядок учета и хранения специальной продукции Госавтоинспекции

122. К специальной продукции Госавтоинспекции относятся бланки паспортов транспортных средств, паспортов шасси транспортных средств, свидетельств о регистрации транспортных средств, талонов о прохождении государственного технического осмотра транспортных средств, справок-счетов, а также свидетельств на высвободившийся номерной агрегат, актов технического осмотра транспортного средства (далее — бланки Госавтоинспекции), выдаваемых регистрационными подразделениями, а также регистрационные знаки. Бланки Госавтоинспекции являются бланками строгой отчетности, а регистрационные знаки — изделиями строгой отчетности.

123. Ответственность за прием, учет, хранение, расходование бланков Госавтоинспекции и регистрационных знаков возлагается на одного из заместителей главного государственного инспектора безопасности дорожного движения субъекта Российской Федерации, начальников подразделений Госавтоинспекции, а также сотрудников территориального органа управления Госавтоинспекции и подразделений Госавтоинспекции, непосредственно осуществляющих функции приема, учета, хранения и выдачи специальной продукции.

124. Изготовление и поставка специальной продукции осуществляются в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России.

125. Для приема поступающей от изготовителей специальной продукции главный государственный инспектор безопасности дорожного движения субъекта Российской Федерации создает комиссию.

В течение трех суток после поступления специальной продукции комиссия:

а) проверяет состояние и целостность тары и упаковки, наличие пломб, упаковочных ярлыков, содержание наружной маркировки тары;

б) вскрывает тару и упаковку, проверяет соответствие количества, серии и нумерации поступившей специальной продукции количеству, сериям и нумерации, указанным в накладных изготовителей.

В обязанности комиссии также входит определение порядка обеспечения организаций — изготовителей транспортных средств, торговых организаций и предпринимателей бланками справок-счетов и регистрационных знаков «ТРАНЗИТ», изготовленных типографским способом, если выполнение этих функций не возложено на регистрационное подразделение.

Обеспечение организаций — изготовителей транспортных средств бланками паспортов транспортных средств и паспортов шасси транспортных средств осуществляется в порядке, установленном Наставлением по техническому надзору Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

125.1. О приеме специальной продукции комиссией составляется акт, который хранится в делах территориальных органов управления Госавтоинспекции. Сведения о полученной специальной продукции передаются в федеральный орган управления Госавтоинспекции в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России.

125.2. При обнаружении недостач, излишков и непригодной для использования специальной продукции комиссией составляется дефектный акт в двух экземплярах, в котором указы-

ваются конкретные недостатки. Первый экземпляр акта направляется изготовителю с обязательным приложением к нему копий накладных, излишков специальной продукции или ее дефектных экземпляров, второй — хранится в делах территориальных органов управления Госавтоинспекции.

О фактах изготовления дефектной специальной продукции территориальные органы управления Госавтоинспекции информируют федеральный орган управления Госавтоинспекции с приложением копии акта.

125.3. Учет поступившей от изготовителей специальной продукции ведется территориальными органами управления Госавтоинспекции в реестрах учета поступления и расходования специальной продукции. Основанием для записи в реестры являются накладные и акты приемки специальной продукции от изготовителей.

126. Специальная продукция в подразделениях Госавтоинспекции должна храниться в надежно запираемых металлических шкафах (сейфах). Допускается складирование регистрационных знаков на оборудованных стеллажах. Помещения для хранения специальной продукции должны соответствовать требованиям по их технической укрепленности и оснащению средствами сигнализации, установленным нормативными правовыми актами МВД России.

127. Реализация торговым организациям и предпринимателям бланков справок-счетов и регистрационных знаков «ТРАНЗИТ», изготовленных типографским способом, осуществляется по решению главных государственных инспекторов безопасности дорожного движения субъектов Российской Федерации территориальными органами управления и подразделениями Госавтоинспекции.

Выдача указанных бланков производится на основании заявок торговых организаций и предпринимателей после проверки наличия их государственной регистрации.

127.1. С заявкой на получение истребуемого количества таких бланков представляются сведения о сериях и номерах исполь-

зованных и неиспользованных бланков. Обоснованием истребуемого количества бланков является количество транспортных средств, реализуемых в течение квартала.

Сведения о похищенных (утраченных) бланках незамедлительно представляются торговыми организациями и предпринимателями в подразделения Госавтоинспекции по месту их получения для учета в соответствии с пунктом 97 Правил.

127.2. Реализация бланков производится с взиманием платы в установленном порядке.

128. Учет расходования специальной продукции ведется по реестру поступления и расходования специальной продукции.

129. Регистрационные подразделения получают специальную продукцию в территориальных органах управления Госавтоинспекции на основании письменных заявок и доверенностей, оформленных в установленном порядке. Получение специальной продукции производится после проверки ее соответствия данным, указанным в выдаваемых территориальными органами управления Госавтоинспекции накладных, подписанных доверенным лицом регистрационного подразделения и должностным лицом территориального органа управления Госавтоинспекции, на которое возложены функции по выдаче специальной продукции.

130. Специальная продукция не позднее трех суток с момента получения учитывается должностным лицом регистрационного подразделения, ответственным за ее получение, в реестрах учета поступления и расходования специальной продукции. Основанием для внесения записей в реестры являются накладные, выданные территориальными органами управления Госавтоинспекции.

Выдача специальной продукции под отчет сотрудникам регистрационного подразделения для выполнения обязанностей, возложенных должностными инструкциями, производится по порядковым номерам. Расход и остаток специальной продукции учитывается ежедневно.

131. Реестры регистрации транспортных средств и реестры учета поступления и расходования специальной продукции должны быть пронумерованы, прошнурованы и скреплены печатью реги-

страционного подразделения. На последней странице реестров за подписью начальника регистрационного подразделения указывается: «В настоящем реестре пронумеровано, прошнуровано и скреплено печатью ___ листов». Записи в реестрах производятся чернилами (пастой). Допущенные ошибки в записях исправляются путем их зачеркивания и внесения правильных записей, о чем делается отметка за подписью лица, производившего исправления.

132. Все подшитые в дела документы нумеруются полистно. По окончании дела (тома) на специально подшитом в конце дела (тома) листе указываются данные о количестве листов в деле (томе).

Итоговые записи заверяются должностным лицом, оформившим дело (том).

133. Подшиваемые в дела оригиналы паспортов транспортных средств, а также свидетельства о регистрации транспортных средств, акты технического осмотра транспортных средств, свидетельства на высвободившийся номерной агрегат, справки-счета аннулируются путем внесения в них записи (штампа) «Аннулировано», компостерной просечкой или иным способом, исключающим возможность их использования.

134. Реестры регистрации транспортных средств, дела с документами, послужившими основанием для производства регистрационных действий, карточки учета транспортных средств должны храниться в местах, недоступных для посторонних лиц, и в условиях, обеспечивающих предотвращение хищения, утраты, искажения, подделки имеющейся в них информации.

Доступ к указанным документам имеют должностные лица регистрационных подразделений в соответствии с должностными инструкциями, утвержденными в установленном порядке.

XIII. Проверка деятельности регистрационных подразделений

135. Проверка деятельности регистрационных подразделений осуществляется в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России.

136. Главные государственные инспектора безопасности дорожного движения субъектов Российской Федерации организуют не реже одного раза в год, а также при назначении новых начальников регистрационных подразделений проверку деятельности регистрационных подразделений по вопросам приема, учета, хранения, расходования специальной продукции, взимания установленных платежей за ее выдачу и замену.

137. Проверке подлежат все материалы, послужившие основанием к приему, учету, хранению, расходованию специальной продукции за период со дня проверки деятельности регистрационного подразделения предыдущей комиссией.

138. Результаты проверки оформляются актом, который подписывается членами комиссии, назначаемыми приказом руководства МВД, ГУВД, УВД субъекта Российской Федерации. Акт проверки составляется в двух экземплярах, первый из которых руководителем комиссии представляется главному государственному инспектору безопасности дорожного движения субъекта Российской Федерации, второй — начальнику подразделения Госавтоинспекции или руководителю органа внутренних дел, в структуре которого находится проверяемое регистрационное подразделение.

139. Главный государственный инспектор безопасности дорожного движения субъекта Российской Федерации после ознакомления с материалами проверки и утверждения акта принимает решение, направленное на улучшение деятельности проверенного регистрационного подразделения. Решение оформляется приказом или доводится до подразделения в виде планов по устранению выявленных нарушений и недостатков, которые не могли быть устранены в ходе работы комиссии.